

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA
राष्ट्रीय पुस्तकालय, कलकत्ता ।
NATIONAL LIBRARY, CALCUTTA.

वर्ग संख्या

Class No.

पुस्तक संख्या

Book No.

रा० पु०/ N. L. 38.

U
915.4
M 394.2

MGIPC—S4—9 LNL/66—13-1 2-66—1,50,000,

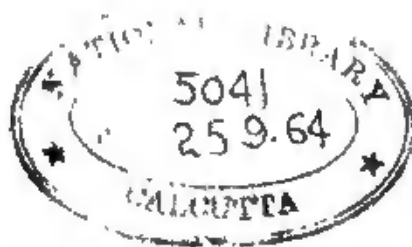
ہر مسافر ان مند

حصہ اول

جس میں بغرض سہولیت مسافران دستیاب
ہندوستان کے تمام پوسے اور چھوٹے شہر و مقامات کے
مختصر حالات مع کرایہ ریلوے و دیگر کثرت ضروری
کہ جن کی اطلاع کی ہر مسافر کو حاجت پڑتی ہے وہی ہے

پہلی مرتبہ ۱۹۰۲ء میں

منشی محبوب علی ایڈیٹر پیس اخبار لاہور نے مرتب کیا
کارخانہ پیس اخبار لاہور کے خادم اعلیٰ سیم پرپس میں
بانہام منشی محمد عبدالعزیز ریڈیو کے چھپا



دیا جو رہنمائے مسافران ہند

دیباچہ طبع اول

آر دو زبان ہیں آجک اس قسم کی کوئی کتاب نہیں تھی کہ جس سے
ہندوستان کے مسافر دن اور سیاہوں کو اس وسیع مملکت کے مختلف شہروں
تصبیوں اور ریلوے سٹیشنوں کے ضروری معاملات اور قابل دید
مقامات کا حال معلوم ہو سکتا جس کے ذریعہ سے تمام ملک کی قابل دید
عمارتوں مسجدوں مندروں۔ قلعوں۔ درگاہوں۔ مقبروں۔ شوالوں قدیم
و جدید محلات اور سرکاری مکانات کی کیفیت سے واقفیت ہو سکتی جس سے
مختلف شہروں کے مابین فاصلہ اور وہاں تک پہنچانے والی ریلوے لائنوں
اور بڑے بڑے ریلوے سٹیشنوں کا پتہ ملتا۔ اور ساتھ ہی میٹری۔ کلکتہ۔ اور
مدراں سے ہندوستان کے ہر شہر تک اول و دوم درجہ کاریل کا
بکرا یہ بھی معلوم ہو سکتا۔ اور قدیم شہروں اور قدیم عمارتوں کے تاریخی حالات
اختصار کے ساتھ ظاہر ہو جاتے۔ اور ہر ملت اور مذہب کے لوگوں کے تیرتھ
بنان زیارت گاہیں۔ اور دوسرے مذہبی اور تجارتی میلے۔ اور منڈیاں
معلوم ہو جاتیں۔ چنانچہ اس مختصر سی کتاب میں مسافروں اور سیاحوں کو
ایسی مدد بہم پہنچانے کی کوشش کی گئی ہے۔ اس میں شک نہیں کہ اس
کتاب میں جو بڑی جلدی میں تیار کی گئی ہے۔ کئی نقص اور بعض غلطیاں بھی
رو گئی ہوں گی۔ لیکن یہ امر پہلے ایڈیشن کے لئے ناگزیر تھا۔ انشاء اللہ دوبارہ
چاپنے کے وقت اس کتاب میں بہت سی اصلاح کی جائے گی۔ جو حضرات

اس کتاب کا مطالعہ کریں اور اس میں کوئی نقص یا فہم گدازاشت پائیں وہ
نیا زمند اور نیا گورامی سے اصلاح بخشیں تاکہ آئندہ اُن کی اصلاح کی جا سکے
اور وہاں میں جو اس قسم کی کتابیں مسافروں اور سیاحوں کی مدد کے لئے تیار
ہو کر رہی ہیں اُن میں ہمیشہ اصلاح اور ترقی ہوتی رہتی ہے۔ اور اسی لئے وہ
ان ملکوں کے سیاحوں کو بڑی مفید ثابت ہوتی ہیں۔

یہ حالات زیادہ تر انگریزی گائیڈ بکوں اور دوسری کتابوں سے ترجمہ کئے
گئے ہیں۔ اس لئے ان میں زیادہ تر انگریزوں کی آسائش کیلئے ڈاک بنگلوں
اور ہوٹلوں کا ذکر ہے۔ میں چاہتا ہوں کہ دوسرے چھاپہ میں ہندوچہ ذیل امور
کے اضافہ کرنے کا خصوصیت سے خیال رکھا جاوے۔

۱۔ کون کونسی سرلے یا مسافر خانہ کسی شہر میں مسافر کے فروکش ہونیکے قابل
۲۔ کیا کیا ایسی حرفت اور صنعت اس مقام سے مخصوص ہے۔ اور کس چیز کی
منڈی یا پینٹھ یا تجارت گاہ یا مقام پیداوار ہے۔

۳۔ کون کون مذہبی سیلہ یا تجارتی منڈی اس مقام میں لگتی ہے کہ جس کا پتلہ
اس کتاب میں ذکر نہیں۔

۴۔ اگر کوئی نوکل قابل دید عمارت اس کتاب میں درج ہو۔ جیسے رہ گئی ہو یا اسکا کوئی
فردی حال درج نہیں ہوا تو درج کیا جاوے۔

۵۔ کسی شہر کی مشہور اور کام کرنے والی اینٹیں سبھائیں جیسے اور کلب اگر قابل ذکر
۶۔ ہر شہر کے نہایت نامور کارگزار اور قابل ملاقات یا زیارت لوگ کون سے ہیں۔

اگر مندرجہ بالا چھ امور کے لئے کچھ بھی مصالحہ دوسرے ایڈیشن کیلئے جمع ہو جائے
تو کتاب اس سے بھی زیادہ بیش قیمت ہو جائیگی۔ اور ملک کے اہل بعیرت بزرگوں سے
اس کام میں اگر فدا و ذامی بہت کریں تو کافی مدد مل سکتی ہے۔

ہندو محبوب عالم ایڈیٹر پریس نیوار

لاہور۔

مہمانے مسافر ان ہند

(الف)

آلوہ کوہ (مشہور بہاری تفریح گاہ ریاست سرہی دراجنہ تانہ) میں گڑیسہ کے شمال مشرق میں ۵ میل کے فاصلے پر واقع ہے۔ سب سے بلند حصہ چوگورہ کی چوٹی کے نام سے موسوم ہے شمال میں سلم سندھ سے ۵۶۳ فٹ اونچا ہے۔ راجہ تانہ مالوہ ریلوے کے سٹیشن آگورڈ سے یہاں تک دور سفر کرنا پڑتا ہے۔ کلب فوجی بارگین۔ ہسپتال۔ لارنس سکول غایت خوبصورتی سے شمال مغربی گوشہ کے بلند اونچے سنگتانی قلعہ پر تعمیر کئے گئے ہیں یہ عمارت سلم سندھ سے چار ہزار اور نیچے کی زمین سے تین ہزار فٹ بلند ہیں۔ قریب آبادی دو ہزار چھاونی عجیب مشابہت کے فن (نقاب پوش راہب) اور ٹوڑ (مینڈک) کے نام سے مشہور ہیں۔ یہ کئی چاروں طرف سے بلند پہاڑوں سے گھری ہوئی ہے اس میں ایک خوبصورت جبل نصف میل لمبی تاکی تھلاؤ کھلاتی ہے جسے دراصل درجہ چوہا چیل کہنا چاہئے۔ جیل مذکور سلم سندھ سے ۳۰۰ فٹ بلند ہے۔

کوہ آلوہ کا دامن اور نشیبی مقامات تاریک گہرے ڈھلے رہتے ہیں۔ ٹھکڑے اور پیچھے کم گرمیادیکھ بکثرت ان پہاڑوں میں ملتے ہیں۔ کوٹری اور گیدڑ بالکل مفقود ہیں۔ سانپ کی قسم کا ہرن پہاڑوں کی چوٹیوں پر اور چیل دامن کوہ میں عام طور پر پائے جاتے ہیں۔ غار بہت اور گڑ گڑشیں بہت ہیں۔ سانپ گڑ چوٹیوں پر دیا دھڑیں ساہم ہیں دلہ اور ایک اور قسم کا زہریلا سانپ یہاں پایا جاتا ہے۔ دیگر میدانوں کے مقابلے میں موسم برسات میں بھی حشرات اور غش کم ہوتے ہیں۔ سفید بٹیر، نیم سرہا میں دیکھنے میں آتے ہیں۔ جنگلی طور کم اور بکھرنا ڈانڈا اور چوہے ہیں کوہ آلوہ کی آب و ہوا سال کے دیا دورہ حصہ میں خوشگوار اور صحت افزا ہے۔

بقی کے شمال میں ایک میل کے فاصلہ پر دہول داڑھ میسنے مندروں کی جگہ پر
اس میں باج چھین مندر ہیں جن میں سے ستائیس عظیم الشان ہیں۔ سب سے بڑا مندر
ہے جو چھین پتھر سے بنے پہلے دیوار شاہانہ کا مندر ہے۔ جن کی جین مت
کے لوگ پرستش کرتے ہیں۔

وہ مندر اس مقام جہاں ترنگار کا پتھر کھدایا گیا ہے مستقیم ہے اور چار دروازے
کھتا ہے۔ مغربی سمت دو ہزار اور اسی تین اطران میں ایک ایک رواق (مندر)
بنا ہوا ہے۔ بائیں میں سے ہر ایک آٹھ آٹھ ستونوں پر قائم ہے۔ مزید ہاں گہندوت
کے مابین گھٹنے بھی چھ ستون رکھتے ہیں۔ ان کے سوا اسی میں بھی چار ستون
موجود ہیں جو دروازے کا ہر ایک رستہ سولہ سولہ ستون رکھتا ہے۔ سخن کے اندر دینی
ستونوں پر دوسری منزل کے ستون باندھے گئے ہیں مندروں کی یہ قطع و قطع
میں چار راستے بہت سے گہند اور قطار در قطار ستون جیتی مذاق کے خوبصورت
عمارات کا بہترین نمونہ ہے۔ یہ خیف سی ترمیم و تندر تبدیل سے دیگر منار کی قطع
وضع بھی اس سے استنباط کی جاسکتی ہے۔ رہا شاہانہ کے چھ گھٹے بیت کے شمال
میں ایک اونچے چوڑے پر ایک اور بڑا مندر بغیر گہندوں کا استاد ہے۔ البتہ
اُس کے مندر پر سقف ہیں۔ حوام میں پہنچا کے نام سے مشہور ہے جو کہ مذکور
کے جنوب مشرق میں ایک تیسرا مندر بلند دیواروں سے گھرا ہوا ہے۔ جو ڈیڑھ
باندھ اید سوارادشا شاہانہ کے اور گورکھ پچس کہلاتا ہے۔ چھ گھٹے کی مغرب
میں دو اور مندر ہیں جو ابو کے لغتیں ترین منار سے تقور کئے جاتے ہیں۔ چلا
ایہ یا تھا (جو شاہانہ کا دوسرا نام تھا) کا مندر ہے۔ اس کے سامنے شمال میں
تیسرا مندر (بائیوی ترنگار) کا بیت خانہ ہے۔

پہلے مندر کی تاریخ تعمیر کے متعلق مندر جو ذیل غتبہ گہند میں لکھا ہوا ہے
محکم دلائل سے مزین و متنوع و منفرد موضوعات پر مشتمل مفت آن لائن مکتبہ
کا یہ مندر تعمیر کیا۔ اور ۱۳۴۵ء (۱۳۴۵ء) کو اس کی مرمت ہوئی۔
اور گشتی بت خانوں کے گہندوں میں ۱۳۴۵ء (۱۳۴۵ء) تاریخ تعمیر مرقوم ہے۔
اور لکھا ہے کہ بودا (جو خانانہ پر گوتہ سے خلق رکھتا تھا) نے یہ منار

مستی ناکھ اور اسے ناکھ ملے المرتب ہو گئے ہیں اور انھار ہوئی تھرتھار گئی
 چھائی ہیں و اسٹا اور دستو پالا کے تعمیر کردہ دواؤں مندر سنگ مرمر کے ہیں
 اور اس تمام نقش و نگار اور زیب و زینت سے ہر من میں جن کا آن کے
 زیادہ تعمیر کے وقت لوگوں کو علم بتایا جانا سنگ فن انجیری ترقی کر چکا تھا ان
 کتبوں پر دلاس کے مندر کی تاریخ تعمیر ملت نام لکھی ہے اور دستو پالا کے مندر
 کی تعمیر شکارم میں شروع ہوئی تھی جو شکارم میں درجہ تکمیل کو پہنچی
 آج پور وڈ۔ کوہ آبو کاریلو سے شیش ہے۔ جہاں سے کہ مذکور در اسٹیل کی
 مسافت ہے۔ شیش پر ناکھ کے کمرے (ریفریجریٹ روم) کے علاوہ پارس
 ہی ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ نیز بھاڑ پر بھی ایک آرام گاہ ہے شیش سے گھوڑے
 اور دیگر اقسام کی سواریاں مل سکتی ہیں۔ ساہرو وڈ میں نئی آرٹڈ سیونک بنک
 اور تار کے ذخائر موجود ہیں۔ فاصلہ بیٹی سے ۲۲ میل۔ کرایہ تقریباً علی المرتب

۲۸-۱۴-۱۳ اور ۹ روپے ہے۔

انارسی جنگلشن سی۔ آئی جی ریو سے پر پٹی سے ۶۴ میل دور اور
 چندر گھنے کاراستہ ہے۔ کرایہ ۵۹-۱۴ اور سات روپے۔ کلکتہ سے ۲۴ میل
 اور ۲۹ گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۲۳-۱۴ اور بارہ روپے۔ پورا اور در اس سے
 ۱۰۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۶۵-۲۴ اور چندر روپے۔ پورا جی آئی جی
 اور آئی ایم ریو (جن میں ہوبال سینٹ ریو سے ہوبالی اجیر و اودینا گونا
 و میں داخل ہیں) کا جنگلشن ہے یہ ہندوستان کی ریو کا تجارتی مرکز ہے۔
 اور یہ لائی وئی شمالی ہند کے تمام اضلاع سے براہ راست تعلق رکھتی ہے
 شیش آبادی کے پاس ہی ایک سرائے ہے۔ تانگے اور بیل گاڑیاں یہاں سے
 لے سکتی ہیں۔

انار و ۵۰-۱۱ میل دور اور ۲۳ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۶۵-۲۹ اور دس
 روپے ہے۔ بیٹی سے ۲۶ میل کی مسافت اور ۱۴ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۶۵-۲۹
 اور ۱۴ روپے ہے۔ تھریل دیھارات و غیرہ یہ ہیں۔

چھانا تلہ جو گو منہم ہو گیا ہے مگر اب بھی اس کی گزشتہ شان و شوکت کے

بکھرے گا رانی ہیں۔ تاج سہم ہوم کچ دو سٹھ میں جدید جو کچ میں میں روٹی
و غلہ کی خرید و فروخت ہوتی ہے، دیگر بازار۔ عدالت جیشٹی پوٹیس جو کی پیش ہو کر
شٹا خاندان اس کے متعلق ہوم لانی سکول ہے۔

مسٹر ہے۔ آدھ ہوم کئی سال تک انادہ کے گھڑ روہ چکے ہیں۔ دیسیوں کے
قیام کے لئے ایک مراے بھی بنی ہوئی ہے۔ یہ شہر گرد و نواح کے اضلاع مثلاً
فرخ آباد ساگرد۔ گوالیار۔ اور میں پوری سے پختہ سڑکوں کے ذریعے سے ملحق
ہے۔ یہاں کی اشیائے تجارت روٹی۔ کھجور۔ تل۔ روغن تم۔ اور دیگر اشیاء
کی زندگی پیداوار ہے

شہر میں باغیوں اور مہندوں کے دستے متواتر اس شہر سے گزرے جنہوں
نے یوروپین حکام کو انادہ چھوڑ کر قلعہ آگرہ میں پناہ گزین ہونے پر مجبور کیا لیکن
رہایا اور ضلع کے تمام دیسی عمدہ دار آخر تک گورنمنٹ برطانیہ کے خیر خواہوں و خاندان
رہے۔ سول سٹیشن میں ایک چھوٹا سا ڈاک بنگلہ ہے۔ ہر سال عموماً نو مہر کے
پہننے میں انادہ میں گودوں اور سولیشنوں کا میلہ ہوا کرتا ہے۔ اور دریائے
جنا کے کنارہ پر مین چھوٹے چھوٹے اشٹان کے میلے سالانہ ہوتے ہیں۔

انگلو ایک پرنسپل قصبہ اور ریلوے سٹیشن ہے جو پناہ دے ۱۸۰ اور
راولپنڈی سے ۵۵ میل کے فاصلے پر ہے۔ آبادی دو ہزار۔ یہاں ایک قلعہ
بھی ہے جو دریائے سندھ کے کنارے میں اس بلند مقام پر بنا ہوا ہے جہاں
دریا کا پل دریائے سندھ سے آکر ملتا ہے۔ مسلمان مویخ اسے انگ کہتے ہیں۔
یہاں بہت سی یورپین فوج رہتی ہے۔ سرحد کی فوجی سڑک پر ایک ایک مضبوط
اور ناقص تنگی جو کی ہے۔ پل کے نیچے مال تجارت اور لوگوں کی آمد و رفت
کے لئے رستہ بنا ہوا ہے۔ یہاں ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے۔

اجپیر۔ ”جلی جی“ اور سی۔ آئی ”ریلے“ سے احمد آباد وہاں سے
راجپوتانہ ریلوے کے فسیٹے سے اجپیر پہنچتے ہیں۔ یہی سے ۱۵ میل
دور ہے اٹھائیس گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرائی ۲۲-۲۴ روپیہ ہے۔ پوج
قدامق یہ نہایت مشہور شہر ہے اور ایک ڈامی میں بہتا ہے۔ اس پاس کے

چنانچہ ان کا نظارہ نہایت خوشاب ہے۔ ان میں سے ایک "مسجد گلدستہ" نامی کی
 جوئی داوی نہیں کی سطح سے ایک اندازہ اور سطح مسند سے زمین ہزار فٹ بلند
 ہے۔ تعمیر ایک پہاڑ کی نشیبی حصہ میں واقع ہے۔ جس کے گرد پہر کی شہر آباد ہیں
 ہوئی ہے اس دیوار کے شمال و جنوب میں پانچ بڑے اور مستحکم دروازے ہیں۔
 ان میں سے بہت سی عظیم الشان مسجدیں اور مندر ہیں "امرار الدین کا چھوٹا" جو
 ایک مسجد ہے۔ مسلمانوں کی ابتدائی طرز تعمیر کا بہترین نمونہ ہونے کی وجہ سے
 قابل دید عمارت ہے۔ سمت جنوب میں خواجہ معین الدین چشتی رحمۃ اللہ علیہ
 کی درگاہ ہے جسے ہندو اور مسلمان دونوں عزت و حرمت کی نگاہوں سے
 دیکھتے ہیں۔ اس درگاہ کی عمارت میں سے ایک کیسٹرن مندر مسجد بھی ہے
 جو اکبر بادشاہ نے تعمیر کروائی تھی۔ ایک اور مسجد جو سنگ مرمر کی ہے اور
 شاہجہاں بادشاہ کی جوئی ہوئی تھی اب تک اپنی شان و شوکت کو لئے ہوئے
 ہے۔ خواجہ صاحب کی درگاہ ایک مروج سقف بگنبد عمارت ہے۔ جس کے وہ
 دروازوں میں سے ایک تقریباً محراب سے فربہ ہے۔

شہر کے جنوب میں ایک وسیع اور خوبصورت مصنوعی جیل "اناساگر"
 کے نام سے مشہور ہے۔ چھ سو گز طویل اور ۲ گز عریض بند سے پانی کی دیواروں
 کی پشتہ بندی کی ہے۔ موسم برسات میں یہ جیل چھریل تک پھیل جاتی ہے
 روش بان جس کی بنیاد چھ گیارہ سو برس پہلے میں اس جیل کے قریب
 رکھی تھی اب چھ گیارہ سو برس پہلے کی قیام گاہ ہے۔ سنگ مرمر کا ایک سفید ویران
 چوترا جہاں سے شہر کا تمام نظارہ دکھائی دیتا ہے۔ اناساگر کے متصل بنا
 ہوا ہے اس آئینہ ساں چوترا کے میں آس پاس کے پہاڑوں کا عکس صاف
 نظر آتا ہے۔

اجی کے جنوب میں ساڑھے تین میل کے فاصلے پر ایک اور عجیب و غریب
 "خوئی ساگر" کے نام سے موسوم ہے۔ باغ عامہ اور میو گارڈن بھی قابل ذکر
 مقامات ہیں گارڈن غفور ریاست اسے راجہ تانہ کے شہزادوں کی تعلیم کے
 لئے قائم کیا گیا ہے۔ جن کی خوشنما کوشیاں اور مکانات چاروں طرف سے

کا کہ کھیر سے ہونے میں مدد ملے گی۔ سسٹن پندرہ شیش اور آٹھ سو دو چنگی
موجود ہے۔ مزید یہاں ایک صد ہاگ بنگلہ بھی ہے۔ سسٹن اور شہر کے درمیان
بے ہر وقت گاڑیاں چلتی ہیں۔ اجیر سے سات میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں
میں ہرنالی سم دھادہ ٹائٹل اسپاں ہو کر تھی ہے جو راجپوتانہ کی ایک مشہور
ٹائٹل ہے اور اس میں دھادہ سے گھوٹے آتے ہیں۔

اجنٹا کے غار۔ ان کے سائن کے لئے جانے کا بہترین راستہ یہ ہے
کہ ہندوستان سے آئی۔ جی ریلوے پورہ پونچھ و اس سے یل گاڑی میں سوار
ہو کر قریہ پور جائیں جس کے قریب میں ان غاروں کا سائن کیا جاسکتا ہے
سسٹن پر ایک چھوٹے سے وینک دو م کے علاوہ ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ تاگو کے
ذبیحے سے بھی قریہ پور پہنچنا ممکن ہے۔ مگر سڑک خراب ہونے کی وجہ سے سبیل
کو ٹھیک ہوتی ہے۔ عموماً طریقہ یہ ہے کہ پارکے صبح کے پچھوڑے سے روانہ ہو کر
سندھ وری میں جو عسلی کے فاصلے پر ہے دوپہر کو مکان مدرسہ باورخت کے
نیچے دیکھ کر یہاں کوئی ڈاک بنگلہ نہیں (آرام کریں۔ اور قریہ مسافرت ٹیسرے
پہر سے شام تک ختم کریں۔ سیاح کو بھیجنا۔ خدا اور لازم ہوا یہاں سے جائیں
عموماً چھپتے ویسی گاڑیاں اور تیز رفتاری میں مسافرت پر چھوڑ کر خود کو بت کرنے
سے مل سکتے ہیں۔ سندھ وری میں یل تبدیلی کوٹے سے تمام مسافرت آٹھ گھنٹہ
میں طے ہو سکتی ہے۔ قریہ پور میں ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ غاروں کا راستہ
دکھانے کے لئے ایک گاؤں (دربھن) بھی وہاں بھاگیا۔ مذہب دھرم کے یہ منار
۱۸۷۱ء میں ہندو مذہب میں چائوں کو لائے گئے کہ ان میں ہندو سائنے
گئے ہیں۔ جن غاروں کا ہم ذکر کر رہے ہیں یہ ہندوستان کے غاروں کی تاریخ
کا عجیب و غریب نمونہ ہیں۔ خیال کیا جاتا ہے کہ ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸-۹-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶
۱۷-۱۸-۱۹-۲۰ کے غار کے امدان کے مذہب جو وہ سو سال کی قدامت رکھتے ہیں۔
غار کے مذکورہ زمانہ ہر کے اپنی ہند کی مذہبی و شریلی حالت کا دلچسپ عرض
ہیں۔ محمد گرسے پراہ اور بگ آہ اور ہاٹھندھ سے بھی ان غاروں کا
راستہ جاتا ہے۔

فروز پور یا فر (۱۲ پار) سے گہوارے کی سولہ سیڑھیوں سے تین میل داخلے
کر کے لہا پور پہنچتے ہیں جہاں یہ قلعہ واقع ہے۔ ۱۹۰۰ میں سے ۲۴ خانقاہیں
موجود ہیں اور ۱۰۰۰ (چھپتا) ہیں جو کہ شمس چانویں کو کلاٹ کاٹ کر بنائے
گئے ہیں۔ اور بڑے بڑے ستونوں پر قائم ہیں۔ اور ان کے اندرونی تخت
اسلے اور بے کے رنگ و زعفران رکھتے ہیں۔

۱۲ پارچہ مندرجہ لوگوں کی پرستش کے واسطے کائے گئے ہیں علیٰ غرض
مقدس عین میں اس سے دینی حوالہ رکھتے ہیں ان میں سب سے بڑا اسلے سے
جو رانے میں لہا اور سولہ کس میں چارٹا ہے مندرجہ کا اندرونی
انجام دور اور جیتیں بلند اور گنڈا ہیں۔ بعض چھتوں پر بنا ہئی چوبی شہر
لگائے گئے ہیں جن چھتوں میں کڑی استعمال نہیں کی گئی۔ وہیں سنگی
چھتوں کو کلاٹ کر شہر دن کا منور بنایا ہے۔ کثیر القادستون مندر کے
اندرونی حصے سے راستہ کو جدا کرتے ہیں۔

نہایت قدیم نادر کے ستون بہت سیل طرز کے مجاہل دیپٹی کے ہیں۔
اس کے ہر کدے مانے کے ستون ہیں دیپٹی و لونوں رکھتے ہیں۔ ان ستونوں
کی آرایش و زیبائش میں صنت کا کوئی دقیقہ فرو گذاشت نہیں کیا گیا۔ غار
کے دور انجام بہت نظر آتا ہے۔ جو یا تو بہت صنت ہوتا ہے یا سادہ۔

بیروان بدھ کی ۲۴ خانقاہیں موصوفی وضع کی ہیں۔ ان غاروں کو
ستونوں کی قطار بنائی ہوئی ہے۔ جو یا تو اندر کی طرف غار کے گرد راستہ
ہیں یا غار کے درمیانی حصہ کو اندرونی راستہ سے جدا کرتے ہیں یا چاروں طرف
حائط کے حصوں پر ختم ہیں وسط کے بڑے ہال کے عقب میں چھوٹے حصے
ہیں۔ ان تمام بدھ کا بت ایک تخت پر جلوہ افروز قرار آتا ہے۔ بقیہ ہر سہ اطراف میں اس

مذہب کے پیروں کے مہنے کے لئے غار بنے ہوئے ہیں۔ کیا خانقاہیں لہر کیا
مندرجہ کے غاروں سے طور پر دیپٹی کی کو چھپنے ہوئے نہیں معلوم ہوتے۔ انکی
اندہا ہر رنگ چھڑا ہوا ہے۔ تب بھی سنہ رنگ میں شہر اور دکانی دیکھتے ہیں۔
جو کچھ رنگین کہتے غار کے اندر اسی طرح ہر پار کی چانوں پر کھنڈ ہیں جو سنسکرت

اجنہ نگاری جو دنیا میں اٹھا کے پڑھنے والوں کو شرت عام دہانے سے دوام کا
جامع پہناتے ہیں۔

خانقاہوں کے صرف دیوانے نقش ہیں۔ اجنہ مندوں کی درود و دیوار
پیشکش و دیگر خرافات میں بہت کچھ کوشش کی گئی ہے۔ جن کی ساخت چند
نقش نہیں جو بد مذہب یا اوس کے کسی مٹاؤ کے نشت و بر غامت کی مختلف حالتوں
کو ظاہر کرتے ہیں۔ اور اپنے پیروؤں کو ہدایت کرتے ہوئے نظر آتے ہیں۔
غار ہائے اجنہ کے یہ مندر اور خانقاہیں پر وہ ان بد مذہب کی آشوبگاری کی دستکاری
و صنعت کی حالت کو نہایت عمدگی سے ظاہر کرتے ہیں۔

اشوک کی محنت نشینی کو قوت سے اس مذہب کے ہندوستان سے خارج ہونے
کے مذہب تک سسٹر اشی میں ان کی بددیہاتی کا یہ بہترین آئینہ ہیں۔ بعض محققوں
کے خیال میں نہایت پرانے غار حضرت یحییٰ کی پیدا یض نے بھی اوس سال میت
کے ہیں۔ سب سے جدید غار خانقاہ شعلی میں بنائے گئے تھے۔ ان سے معلوم
ہو سکتا ہے کہ یہ مذہب اپنے رقیب برہمنی مذہب پر کھانا تک غالب آگیا تھا۔ پھر
آخر میں برہمنی مذہب نے اسے ہندوستان سے خارج کر دیا برٹش گورنمنٹ
نے جو اسٹیل سے اجنہ کے غاروں کے نقشے تیار کروائے تھے بدست
سے شہنام میں کرشل پریس لندن کی آشوبگاری میں تلف ہو گئے۔ گر ان
میں سے بعض نقشے مسٹر بیلر کی کتاب "زمانہ قدیم میں اہل ہند کے طریق زندگی"
میں محفوظ ہیں۔

غار ہائے اجنہ کے کمر تمام و کمال نقشے تیار کروائے گئے۔ اسے کوشش
کر رہی ہے۔ ان غاروں کے مزید حالات کیواسے مندرجہ ذیل دیکھو:-

"سٹرپرس کی رپورٹ مسٹر کرفیہ کی "ہندوستانی مذہب" مسٹر فرگوسن
"تاریخ تہذبات ہند" برکس کی تصنیف "اجنہ کے مذہب غار" اور اسی مصنف
کی کتاب الموسومہ "مغربی ہند میں مسند غار"

احمد آباد:- یہ شرت بنی "اور سی آئی" ریلوے پر نیلی سے بہت
۳۰۶ بل آباد ہے۔ براہ ریل ۱۲ گھنٹے کا راستہ ہے۔ گرایہ ۹-۹۰۰ اور ۱۰۰۰

یہ راجپوتانہ ابودھریلو سے کا بنگلہ بن ہے۔ پالمن پور۔ کوہ آلو۔ امبیر۔ آگرہ۔
دہلی اور شمالی ہند کو جانے والے مسافریاں گاڑی تبدیل کرتے ہیں۔ برصغیر
روم کے علاوہ یہاں وٹینگ روم بھی ہے جس میں مسافروں آرام کر سکتے اور
سو سکتے ہیں۔ سٹیشن پر ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ گاڑیاں ہر وقت چلی سکتی ہیں
سلطان احمد شاہ تھے سلطنت میں اس شہر کی بنیاد رکھی تھی۔

کثیر التعداد شاہدار مساجد۔ مسلمان شاہان گجرات کے مقابر اور تاریخی عمارات
اس شہر کی زیب و زینت کو بڑھا رہے ہیں۔ جن کی وضاحت قطع اور طرز
ساخت کی تصریف میں سیاح رطب اللسان ہیں۔

احمد شاہ کی جامع مسجد اور رام سہاری و منظر غاں کی مساجد نیز مٹی مسجد
نہایت عظیم الشان اور نظارہ فریب ہیں۔ یہاں بالادھریلو تقریباً ۱۲۔ ۱۳ سالانہ
بارشیں ہوتی ہیں۔

۱۹۹۷ء و ۱۹۹۸ء کی خشک سالوں نے امداد آباد و گجرات کو بے چراغ کر دیا
ہے۔ چھائی شہر سے ساڑھے تین میل کے فاصلہ پر ہے جہاں تک ایک فراخ و کشادہ
شہر جاتی ہے۔ جس کے دونوں طرف درخت نصب ہیں

شہر میں یہ شہر انگریزوں کے قبضے میں آیا۔ ڈاکخانہ۔ سینونک بینک۔ انڈین
بنک۔ ہسپتال۔ شفا خانہ کے سوا مدارس بھی ہیں بکثرت ہیں۔ ایک چشمہ ابراہیم
سندیل جیل کے علاوہ دیگر بہت سے عام دلچسپی کے مقامات ہیں۔ گجرات میں
احمد آباد اول درجہ کا اور احاطہ میٹھی میں دوسرے درجہ کا شہر ہے۔

شہرستان دہلی کے ستر سالوں نے پچھو دسویں صدی کے اخیر میں
گجرات کو فتح کیا تھا۔ رفتہ رفتہ یہاں کے صوبے دار طاقتور اور خود مختار ہوتے
گئے اور انہوں نے ایک عہد سلطنت کی بنیاد ڈالی۔ خود مختار فرماں بردارانہ
کے دوسرے بادشاہ احمد شاہ نے چند ہندو قصبات کی جگہ دریائے مشرقی کے
کنارے پر احمد آباد بنایا۔ اور اس کا نہایت مضبوط و خوشنما قلعہ بنایا۔ شہر نے

کشتادہ اور خوشنما تعمیر کر دیے۔ سنگ مرمر اور تھیرا و دیگر قیمتی سامان دور دراز
مقامات سے منگوائے۔

سرخ رنگ مساجد اور مکانات اور مقابر کی تیاری میں صرف کیا۔ سوداگران کپڑا
بہنے والوں مناعوں اور دستکاروں کی حوصلہ افزائی کر کے ان سے اہم کار
کو صنعت و حرفت اور تجارت کا مرکز بنا دیا۔

چودھویں صدی کے بقیہ حصہ میں احمد شاہ کے لیکن متول اور کامیاب
جانشینوں کی حسن و توجہ و دلچسپی سے احمد آباد قد و قامت عمارات اور دولت
میں روز افزوں ترقی کرتا گیا۔

سلطان محمد گدایا کے بعد جس کا سلطنت میں انتقال ہوا اس سلطنت کا آفتاب
اقبال غروب ہونا شروع ہوا۔ سلاطین گجرات کی طاقت آمدنی اور تجارت کو
پرکیزوں کے مقابلے اور امر کی بناؤں سے سخت صدمہ پہنچایا۔ امرائے گجرات
نے ملک میں اکبر کو اس ملک کی تنہا کی ترغیب دلائی۔ منلیہ فوج خفیف سی محترم
کے بعد شہر میں داخل ہو گئی۔ اکبر نے گجرات میں ایک صوبہ دار مقرر کر دیا۔ دور
منلیہ میں احمد آباد کی خوشحالی دن بدن بڑھتی گئی۔ ۱۶۹۹ء میں یہ مناعوں اور
دستکاروں کا مرکز تسلیم کیا جانے لگا۔ اور ایک ایسا عظیم الشان شہر بن گیا کہ جسے
صنعت و حرفت میں ہندوستان کا ڈیس کنا بھانگا۔ کیونکہ یہاں کے رہنشی
اور ملائی اشیاء جس میں محبوب طور سے لیور اور پھول پتے وغیرہ نقش ہوتے
تھے۔ بجائے خود بے نظیر تصور کئے جاتے تھے۔ جب شاہ عالم میں دست زوال نے
سلطنت منلیہ کے ٹکڑے ٹکڑے کرنے شروع کئے۔ تو ابوقت احمد آباد میں بھی عام
بغلی طوائف الملک کی اور پریشانی کا بازار گرم ہو گیا۔

شاہ عالم سے شاہ عالم اکبر اسے دربار شاہی اس صوبہ پر متصرف ہونے کے
بے باہم سرکردہ آرائیاں کرتے تھے۔ ان دس سالوں میں مرہٹوں نے بھی کئی مرتبہ
لوٹ مار کی۔ آخر شاہ عالم میں مرہٹوں نے احمد آباد پر قبضہ کر لیا۔ تقریباً ۱۰ سال
تک وہ اس پر حکمران رہے۔

شاہ عالم میں انگریزوں نے اس شہر کو فتح کر کے پھر مرہٹوں کے حوالہ کر دیا۔ جو
مکر شاہ عالم اکبر پر سوار ہے۔ جبکہ برٹش گورنمنٹ نے پیشہ کی طاقت کو نیست و
نابود کر کے احمد آباد کو مستقل طور سے اپنے سایہ عاطفت میں لے لیا۔

مسلمانوں کے فنِ انجمنی نے ہندوستان میں جو صورتِ اختیار کی اس کے علاوہ احمد آباد سیاحوں کے ایک دلچسپ منظر ہے اور رہے گا۔ صدیوں کی تہذیب و شائستگی سے گجراتیوں نے فنِ تعمیر میں وہ کمال پیدا کیا تھا کہ تاجِ مسلمانوں کی انجمنی پر فتح پانے میں انھیں چنداں وقت پیش نہ آئی۔ چنانچہ احمد آباد کے مسلمان بادشاہوں کی عمارتیں اہل ہند و اسلامی دونوں طرزوں کا محبہِ فہم ہیں۔ گجرات کے ایسی کاریگوں نے عمارت کے اسلامی خاکہ و نقشہ میں ایسی صفت اور دستکاری ایسی قاطعیت سے مزوج کی کہ ان مشترکہ طرز کی عمارت نے اپنے حق و دلربائی کی وجہ سے ہندوستان کی تاریخِ تعمیرات میں خاص درجہِ عامل کرنے کا استحقاق پیدا کیا۔ یہاں کی مساجد کے نقش و نگار اور ان کے عمارتوں کی خوبصورتی کسی زمانے اور کسی وقت کی گل کاری و عیاروں سے پیچھے نہیں۔

استور دانے نے قریب رانی اسٹی کی مسجد ہے جو اپنے قسم کی دنیا کی نہایت خوبصورت مساجد سے ہے اور جسے احمد آباد کا سرمایہِ فخر و تازہ نگاہی مبالغہ نہیں۔ جیت خاں کی مسجد دروازہِ جمال پور کے منسلک واقع ہے۔ یہ اس لحاظ سے دلچسپ ہے کہ سب سے پہلے اسی کے بنانے میں اہل ہند و مسلمانوں کی طرز و تعمیر کو متحد کیا گیا تھا۔ بلکہ کی مسجد ہر زمانہ میں دہلی دروازے کے قریب ہے نہ فرگوسن کے خیال میں اس کا خاکہ رانی اسٹی کی قبر کے نقشہ سے بہتر ہے۔ شہر کے اہر مند رجہ ذیل قابلِ دید مقامات ہیں۔

۱۔ دادا ہری کا کنواں ۲۔ کنواں ۳۔ نیت ٹریل اور ۴۔ نیت ٹریل عریض ہے شہر کی گورنمنٹ کے ایک گہند در مقام سے آٹھ سیڑھیاں ایک مستطیل گہند کو جاتی ہیں جہاں سے تو سیڑھیاں دوسری گیلری کو جاتی ہیں۔ پھر آٹھ سیڑھیاں تیسری گیلری میں جو سب سے نیچے اور سطحِ آب سے دو یا تین فٹ بلند ہے پہنچتی ہیں ہر ایک تیسری دیگر اطراف کی سیڑھیاں نے جاتی ہیں جہاں سے دیگر گیلری میں پہنچ سکتے ہیں۔

شاہِ عالم یہ جنوب شہر کے چند عمارت مثلاً۔ قصر مسجد اور دیوانہ

کے مجموعہ کا نام ہے۔ جن کے گرد ایک بلند دیوار بھی ہوئی ہے۔ بہت سی مثال
 سے دو خوبصورت سنگی دروازوں کے ذریعہ سے اس احاطہ میں داخل ہو
 جیں جس میں ایک حوض بھی بنا ہوا ہے اس کے بائیں طرف اور احاطہ کے
 وسط میں شاہ عالم کا مقبرہ ہے۔ اس کا نقشہ نہایت دلنریب ہے ساتویں صدی
 کی ابتدا میں مقبرہ کا گنبد قیمتی پتھروں اور طلائی کام سے آراستہ تھا۔ مقبرے
 کے حوض میں سنگ مرمر اور سیاہ پتھر کی کچھ کاری کی ہوئی ہے۔ پتھر کا چنگر اور
 دروازہ سنگ مرمر کے فریم میں لگا ہوا ہے۔ اس فریم اور دائیں بائیں کے سنگی
 پیناروں کے مابین ہر طرف سنگ مرمر ہی سنگ مرمر نظر آتا ہے۔ قبر سنگی بالیدار
 دیوار کے اندر بنی ہوئی ہے۔ بیرونی دیوار شمالی بھی مضافاتی سے زمین پر
 سمرچ ہے۔ شہر سے پانچ میل کے فاصلہ پر بہت خوبصورت جھیل سدھنچ اور
 اس کی مزارات ہیں جو سلطان محمد گنبد کی نہایت خوبصورت گاہ اور ہائے تعمیرات
 ہے جھیل مذکور کی شمالی سمت کا دروازہ میں داخل ہو کر ان عمارات پر نگاہ پڑتی
 ہے جو دہلی طرف بنی ہوئی ہیں۔ ان کے سامنے خوبصورت بلند چوڑے پرستار
 کچھ عمارت کی درگاہ ہے۔ مقبرہ مذکور مزارات میں اپنے قسم کا سب سے بڑا ہے اس
 کے پہلوؤں پر پتھر کا خوشنما کام ہو رہا ہے۔ اور قبر عمارت کی دیواروں سے محدود
 ہے صحن کے متصل بجانب چپ دو اور مقبرے ہیں۔ جن کا جگہ زاد مشترک ہے۔
 مشرقی مقبرہ سلطان محمد گنبد (جو ۱۲۳۵ء میں تخت نشین ہوا اور ۱۲۸۵ء میں انتقال
 فرمایا) ان کے لڑکے سلطان مظفر دوم (جس کی تخت نشینی وفات کے سنہ ۱۳۰۵ء
 سنہ ۱۳۱۵ء و ۱۳۲۵ء میں) کا ہے۔ اور بجانب مغرب سلطان مظفر کی پڑائی
 جگہ خون ہے۔

کچھ بخش کی دنگاہ کے آگے تقریباً ایک ایک صحن مقبرہ سے محدود ہے۔ اس کے
 سبزی گوشت کی مسجد احمد آباد کی جامع مسجد سے کسے قدر چھوٹی ہے۔ بیماروں کی دم
 سو جو دلی سوج کی غیر موزونیت اس کی بیرونی خوبصورتی میں مددگار ہے لیکن اندر
 جا کر دیکھتے تو خدا کی قدرت کا سما آگہوں میں پھرنا ہوتا ہے اور تسلیم کرنا پڑتا ہے کہ
 بلحاظ خوبصورتی اگر وہی مونی مسجد کے سوا یہ مسجد ہندوستان میں جواب نہیں رکھتی

جنوب مغربی گوشہ کے تختہ سلطان محمد گیارہویں کے محل اور اس کی حرم سرا کی یادگار ہیں جہیل جو ستیلیں صورت کی ہے سارے سے سترہ ایکڑ میں نہایت خوش اسلامی سے واقع ہے۔ اور اس کے چاروں طرف لہر دار سیریاں لطف سے خالی نہیں۔ اس میں پانی کے آنے کا راستہ نہایت خوش بنا ہوا ہے۔ اس جہیل اور عائنشان عمارتوں کی وجہ سے سرخ احمد آباد کی ناگ تصور ہوتا ہے۔ اور نہایت فرحت بخش مقام ہے۔ دھاک کے تین اور محل کی ایک بڑی محراب خاور دان سے کے سوا ہاں کی بستی تمام عمارات ہندو کے طرز پر بنی ہوئی ہیں۔ جو کہ آج کے مناظر سے بہت کچھ مشابہ ہیں اس خاص مجموعہ عمارات کے علاوہ اس شہر میں جا بجا مساجد اور قدیمی عمارتیں موجود ہیں۔ (بھٹی گریڈ مصنف جے ایم کیل) احمد آباد پناہ بھٹی کے شمالی قلعہ کا ہیڈ کوارٹر ہے اور فوج کی چھوٹی جیسا کہ پہلے ذکر کیا جا چکا جو شہر سے سارے تین میل کے فاصلہ پر ہے۔

احمد نگر۔ یہ بالعموم "نگر گھانا" ہے اور جی۔ آئی۔ سی۔ ریلوے پر پڑا فوجی اور سول سٹیشن ہے۔ یہ تین سے ۴۰ میل کی مسافت رکھتا ہے اور پندرہ گھنٹہ کا راستہ ہے۔ کو ایہ ۱۶۔۴۔۱۹۴۲ دینے سٹیشن پر عہدہ ڈیوٹنگ اور ریفرنٹ ورنر ہیں جہاں سے شہر میں اور چٹاؤنی پانچ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مانگے اور چکاسے ہر ایک ٹرین کی آمد پر میسر آتے ہیں۔

نگر اور اس کے مصافحات میں بہت سے دلچسپ مقامات ہیں۔ قلعہ جو یہاں کے مسلمان بادشاہوں کا بتایا ہوا ہے۔ ابھی حالت میں ہے جس کے گرد گہری خندق کھدی ہوئی ہے۔ اور خدقی پر کچھ جائزہ لایلی پڑا ہے۔ قلعہ میں سنگ خانہ اور ٹائبریری ہے۔ متصل قلعہ شہر "ڈنکٹن مرفٹ" ۱۴ فٹ کے گہرے میں ہے۔ نگر سے چھ میل آگے صلاحات خاں کا مقبرہ ایک پہاڑ پر بنا ہوا ہے۔ جو اب فوجی صحت گاہ کے طور پر کام کرتا ہے۔ احمد نگر پرانے مسلمان تاجداران کا پاتہ تخت تھا سٹیشن سے تین میل کے فاصلہ پر یورڈین سائڈز کے مستانے کے بڑے ایک ڈاک بنگلہ اور دسیوں کے واسطے دہریم شالہ بنا ہوا ہے۔

قادی فرحت میں بھی ایک ڈاک بنگلہ ہے جو سٹیشن سے ۴ میل دور ہے

تک "شدت گرام میں بھی ایک خوشگوار سرد مقام ہے۔ اس کے یہاں الکھڑ
جہاز کی جیسے ہونے رہتے ہیں جی۔ آئی اپنی۔ لیٹے کی لائن جنوب مشرق سے کھینچ
دوڑے رہتے ہیں اور شمال مشرق کے مسافر منار میں ٹرین پر ہلتے ہیں ہنر پر اسلامی زمانہ
کا بنا جو ایل دور سے نظر آتا ہے۔ اس ٹرک سے سیاح غار ہارنے ابورہ و ایجنٹا دو تھیں
"ظہور" و "ایجنٹا" کے حوانات کی کسیر کرتے ہیں۔ روٹی کی منڈی کو جو سیٹورٹ
الکھڑا ہڈ کر کے نام سے موسوم ہے جو لائی ملنگھام میں سر جینر فرگوسن نے اقلیم
کھیا تھا۔

۱۸۵۳ء کے لکھنؤ میں یہاں ذرا حق فراموش ہوئی تھی۔ ریلوے سٹیشن کے متصل
دریائے سیما پر آگئی کی بندھا ہوا ہے۔

ار جہاز۔ اس کے سٹیشن کے متصل جہانسی سے میں ایل کے فاصلے پر ایک
دستی و عربین جیل ہے۔ جہاں موسم ٹھیک میں مرغابیاں اور دیگر آبی جانور بکھرت
پائے جاتے ہیں۔

آرہ۔ کلکتہ سے ۴۹ میل فاصلے پر سولی سٹیشن ہے۔ وقت کے لحاظ سے
اٹھارہ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ کلکتہ سے ۳۴۔ ۱۱ اور پانچ روپیہ بیج۔ اور کھربٹ کی
عدالت۔ جیل۔ سرکاری ہسپتال۔ سکول اور ڈاک بنگلو بھی ہے۔

جوسس کی عمارت دیکھنے کے لائق ہے۔ جہاں ۱۸۵۴ء میں مٹی بھر پور دھین
باشندوں کو باغیوں کی ایک بڑی سیباہ نے بسر کر دی اور سنگھ محصور کر دیا تھا
باوجود سخت مصائب اور تکالیف کے محصورین نے اطاعت قبول نہ کی۔ یہاں
لکھ کو دینا پھر سے فوج لگ لگ لے آکر ان کو دھتوں کے پنجے سے پھڑایا گیا
انڈین ریلوے دریلے سون کے پل پر سے گذرتی ہے۔ جو ۲۶ فٹ لمبی ہے
اور اس کے ستونوں کی بنیاد سطح آب سے ۳۲ فٹ نیچے ڈلی گئی ہے اور سطح
آب سے ۲۵ فٹ بلند ہے۔

ار سکھ "مسن" جہانوی اسی سٹیشن پر آتے ہیں۔ اس سے ۴
میل کی مسافت پر گئے ہے قصبہ کے باہر سمت شمال چند مندروں کے کھنڈر ہیں
جہاں میں سے ایک خاص طور پر چلوکیاں غز قہیر کے نمونے ہے۔

ارکھ سٹی آرڈر سیزنگ بینک تار کے دفاتر کے علاوہ ایک ڈاک ہنگ بھی رکھتا ہے۔
ارکھ سٹی سے مدراس سے ۵۰ میل کی مسافت پر واقع ہے۔ اور ریلوے
سٹیشن سے ۵ میل کے فاصلے پر آباد ہے۔ لڈرڈھلہ کی شہرت کا زینہ یہی مقام
تھا۔ اس قصبہ کی قابل دید جگہ اس کا قلعہ ہے، بالخصوص اس کا وہ ہماری بھر کم
دروازہ جو دہلی دروازے کے نام سے مشہور ہے۔ سنی آرڈر۔ اور سیزنگ بینک
کے دفاتر یہاں قائم ہیں۔

ارکو نام جنگلشن (مشرقی شمال) ارکوٹ (یہ مدراس اور ایس۔ آئی۔ ریلوے
جنگلشن سے پچاس جنوب مغرب و شمال مغرب مدراس ریلوے کی لائنیں ہیں
پہنچتی ہیں۔ سنگھن پر ولینڈینٹ روم موجود ہے جس کی بالائی منزل پر مسافر
کیل کرایہ پر آرام کر سکتے ہیں۔

کبچورم جو ارکو نام سے مسٹر میل کے فاصلہ پر ہے اور ایس۔ آئی
بین وکٹنگ لگائی گئی ہے۔ جنہی ہند کے بعض مشہور مسافروں کے لئے مشہور
ہر سال ماہ مئی میں سری دورا جاسوائی کے مندر کبچورم میں ایک بڑا میلہ ہوتا
ہو جس روز تک رہتا ہے۔ ہندوستان کے تقریباً ہر حصہ سے جاتری آتے
ہیں۔ سنی آرڈر۔ سیزنگ بینک کے دفاتر ارکو نام میں ملے آتے ہیں۔

اسام۔ درجنل نوی لکیشن کپنی انڈین کے سفیر ہر حصہ کو گلکتے
مادرانہ ہوتے ہیں۔

اسنول۔ ضلع بردوان (بنگلہ) کے سب ڈویژن رانی گنج میں
۱۲۰۰ (گلکتے) سے ۱۴۰ میل کے فاصلے پر واقع ہے اور آٹھ گھنٹے کا راستہ ہے
۱۲۰۰۔ اور دور وہ ہے چونکہ یہ رانی گنج کے کان لائے کوئلہ
وسط میں بنا ہوا ہے۔ اس لئے کوئلہ تجارت کا مرکز اور بڑا وقت ریلوے
سٹیشن ہے۔ روس کیتھولک سکول کے علاوہ یہاں آن کی خانقاہ بھی ہے۔
اس کے لوگوں کو انجمن کاشیہ دنیا میں سب سے بڑا تسلیم کیا گیا ہے۔ نیز یہ سٹیشن
بٹانہ اور بنگال ناگپور ریلوے کا جنگلشن ہے۔

افظم پورہ۔ جو بنگور سے ۱۴۰ میل کے فاصلے پر قلعہ ترکبری و منسلح

مگر دور میں واقعہ سے یہاں اعظم خاں کا ایک قلعہ بنا ہوا ہے جو اٹھارہویں صدی کے وسط میں گورنمنٹ سیرا کا ایک افسر تھا۔ اسی کے نام پر یہ قلعہ اعظم پور کہلاتا ہے۔

اعظم گنج۔ کلکتہ سے ۱۲ میل اور ساڑھے آٹھ گھنٹے کا راستہ ہے کراچی ۱۶-۸۔ اور دور روپے ہے۔ یہ ایک گاؤں اور ریلوے کا انتہائی مقام ہے جو مرشد آباد سے بارہیل کے فاصلہ پر دریائے بہاگیرتی پر آباد ہے۔ یہاں بارڈاروی اور دوسول تاجہ کثرت رہتے ہیں۔ جو سب جین مت کے پیرو ہیں جن کے خوبصورت مندر دریا کے کنارے نہایت خوشنما معلوم ہوتے ہیں۔

اکوٹ: جی۔ آئی۔ بی۔ ریلوے کے ذریعے سے اکولہ پہنچتے ہیں۔ جہاں سے ایک سڑک اکوٹ کو جاتی ہے۔ جو اکولہ سے ۲۰ میل کے مسافت رکھتا ہے۔ ڈھکی اس سے گیارہ میل آگے ہے۔ اکوٹ میں ڈک بنگلہ کے علاوہ روٹی کی منڈی ڈاک خانہ اور تار کے دفاتر بھی ہیں۔

اگر ۱۵-آئی۔ ایم۔ پی۔ بی۔ آئی۔ سی۔ آئی۔ ریلوے کا جملش ہے۔ اور منڈل سے ۱۵-میل سے ۱۲۹ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ سو خراڑ کے مقام سے یہاں تک کا کراچی علی الترتیب ۵۲-۷۲-۸۲ میل ہے۔ اگر ایک بہت بڑا تجارتی مقام اور مالک مغربی و شمالی میں بلخانہ وسعت اور وقت دوسرے درجے کا شہر ہے۔ کثیر التعداد تاریخی یادگاروں اور عمارتوں اور اس غلط کے لحاظ سے جو مغلیہ شہنشاہوں کے عہد میں اُسے حاصل تھے یہ سیاحوں اور ملک کے عروج و زوال کے متلاشی نگاہوں کے لئے ایک واقعی دلچسپی کا مخزن ہے۔

بابر جس نے ۱۵۱۹ء میں ہندوستان میں خاندان مغلیہ کی بنیاد ڈالی اور مرہٹے دم تک یعنی ۱۸۱۸ء تک اس شہر میں رہا۔ اس کے باشندین جانیوں نے دہلی کو پایہ تخت بنایا۔ لیکن اکبر نے پھر موجودہ آگرہ کو دارالسلطنت قرار دیا۔ جو اس کے دور عہد کے دانہ کے کنارے پر بنایا تھا۔ عظیم الام آجئے قلعہ بنایا۔ اور اس کے اندرونی محلات کی تعمیر اس کے عہد میں شروع ہوئی۔

ہندوستان میں اس کا انتقال ہو گیا اور جہاں گیسر نے باپ کی ایش سکھ۔ دھرم۔

لی۔ اگر آپ اپنے بے نظیر اور تاریخی عمارتوں کے لئے شاہ جہاں کا نمونہ ہے۔
 مولیٰ مسجد۔ جامع مسجد۔ خاص محل۔ وغیرہ اسی کے عہد میں درجہ تکمیل کو پہنچے
 تاج محل کا مقبرہ دنیا میں ایک نہایت بیش قیمت شاعرانہ عمارت ہے جو اس نے
 اپنی بیوی ممتاز محل کی یادگار میں تعمیر کرائی تھی۔ شاہ جہاں کو اس کے ایک کے ایک
 سے آخر عمر میں سزول کیا۔ اور تخت گاہ کو مستقل طور سے دہلی لے گیا۔ اور ایک زیب
 کی وفات کے بعد سلطنت منگلویہ میں ضعف و زوال آنا شروع ہوا۔ رفتہ رفتہ اگر وہ
 بھی ان کے قبضے سے نکل گیا۔ اور شاہ جہاں سے متنازع ملک مرہٹوں کے قبضہ میں
 رہا۔ جس کو سو خزانہ کے سنہ میں لارڈ میک نے مرہٹوں کے پنجے سے چڑھایا۔
 تاج محل کا نام دھندلہ ہے۔ اگر تاج محل کا شہر کھاتا ہے اور یہ وہ ہیں کہ وہ ہیں۔
 خواب سنگ مرمر کے نام سے مشہور ہے۔ اس روئے کی خوبصورتی۔ روحانی۔ محبت
 انگیز طرزِ تشبیہ اور شان و شوکت کے لحاظ سے یہ دنیا میں بے نظیر عمارت تسلیم کی
 جاتی ہے۔

ارنبند یا فوجی جو عام میں ممتاز محل کے نام سے مشہور ہے۔ شاہ جہاں کی چاہی تھی
 بیوی تھی۔ شاہ جہاں نے اس نام سے سیدہ بیگم کی محبت و عقیدت و منزلت
 کی یادگار میں یہ متبہ تعمیر کرایا۔ جسے دنیا کی عجائبات میں سے تصور کرنا چاہئے
 کیونکہ اسی نہیں خوبصورت عمارت رونے زمین پر کہیں نہیں پائی جاتی۔ جسے
 دیکھ کر انسان کو خدا کی قدرت اور ایسا ہی مناجاتی اور دستکاری اور دکھاری کے
 عجیب و غریب نمونہ پر مشتمل محسوس کرنا پڑتا ہے۔ کوئی مقام نقش و نگار بچھل چٹوں
 چپے لکڑی۔ روحانی۔ و غیرہ میں اس کا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ ہادی النظر میں یہ خوبصورت
 روئے اور اس کی سوزوں و قتاسب علت بہائے انسان کے کسی اور اسطے مخلوق
 کی دستکاری یا قدرت کی جو فانی خلق کی حیرت انگیز مثال معلوم ہوتی ہے۔ اس میں
 سے اس کے بارگ نقض و نگار اور مناجاتی بھی طرح دکھائی دیتی ہے۔ اس روئے
 کو دیکھ کر اس کوئی کی صداقت میں خدایہی مضبوط نہیں رہتا کہ منگلویہ شاہ جہاں نے
 اس کی تعمیر کو جہالت کی طرح شروع کیا۔ اور اور جو ہریوں کی طرح انجام کو پہنچایا۔
 جو حقیقہ یہ عروسِ عالم اپنے حسن و جمال کے لحاظ سے اپنی نظیر آپ ہو۔

ڈاکٹر بنکر اسپرل کو ٹیڑھیں ملنے ہیں کہ تین گج دریا کے کنارے کتا ہے
 پر بنا ہوا ہے قلعہ سے سترینڈ روڈ کے ذریعہ سے جو قلعہ ۱۸۳۷ء میں تیار ہوئی
 تھی اور جسے اہل آگرہ نے سٹی گھاٹوں سے زینت دی ہے۔ اس روضہ میں پچھتے
 ہیں سکرتار محل ۱۸۴۲ء میں فوت ہوئی تھی اور اس کے انتقال کے ساتھ
 ہی اس روضہ کی تعمیر شروع ہو گئی تھی۔ جو ۱۸۴۷ء سے پہلے تمام کو نہیں پہنچی
 اس کے لئے ہے چوبیس سے سنگ مرمر اور رخ پر سیکری سے سرخ پتھر آیا تھا۔
 مقبرہ کے خاکہ اور معانی کی قرین میں قلم و زبان قاصر ہے۔ یہ سنگ مرمر کی
 ایک بلند پلیٹ خام پر بنا ہوا ہے۔ اور چوبیس کے ہر ایک گوشہ میں ایک
 طویل۔ تارک اور موزون مینار استوار ہے۔ پلیٹ قدام کے آگے ایک مسجد ہے
 جو بجائے خود صفت و قدرت کا عجیب موقع ہے۔ وسط روضہ میں خاص مقبرہ
 ۱۰۰ فٹ ہے۔ جس کا ہر ایک زاویہ اس قسم کا ترشا ہوا ہے۔ گویا غیر مساوی مشن
 شکل بنا ہے۔ مقبرہ خاص کے مرکز میں ایک بڑا گنبد ہے۔ اور گوشہ ہر بھی
 چھوٹے چھوٹے گنبد بنے ہوئے ہیں۔ وسطی گنبد کے اوپر چال چمک رہا ہے اس
 کے نیچے ہندوستان کی شہنشاہ حکم (ممتاز محل) اور قس کا شوہر شاہ جہاں آرام
 کر رہے ہیں۔ یہ دونوں قبریں سنگ مرمر کے بالیدہ جھگے میں بنی ہوئی ہیں۔ مقبرہ
 کے اندر سنگ مرمر کی جالیوں سے روشنی پہنچتی ہے۔ روضہ کی اندرونی آرائش
 وزیر ایش میتی پتروں مثلاً سنگ سیلانی۔ زبرجد و غیرہ کی پیچھے کاری پر مشتمل
 ہے۔ سجود اور زرہ سنگ مرمر ہی ماروں اور پھولوں کے بنائے اور آیات کلام
 کے لکھنے میں استعمال کیا گیا ہے تاکہ یوں کی سفیدی و براقی سے خیر ہوتی
 ہوئی انگلیں ان رنگوں سے کہی قدر آرام پاسکیں یہ اندرونی موقع آب و تاب
 اور عجیب و غریب صفت کے کھانکے سے صطحتی میں اپنا جواب نہیں دیتا بلکہ بیچ
 اس کا بیرونی نظارہ اپنی کمالیت اور خوشامی کے کھانکے سے ایسا دھڑبڑ ہے
 کہ جس شخص کی ایک ذہنی نگاہ جا پڑی ہے۔ اس کی قدر و منزلت کے اثر کو دیکھتے
 فراموش نہیں کر سکتا اور نہ کہ گراہاں اس کے میناروں کی دل آویزی کا
 جو سنگ مرمر کی جباب کی ماتہ معلوم ہوتے ہیں (تقش انسان کی لوح خاطر

سے جو نکلتے ہیں۔

قلعہ اس کے سنگ مرمر کے محلات جن میں تاج گنج کی کل سنگ سیلانی
 درجہ جو جیتی جیتی۔ مل شب چراغ اور دیگر نایاب روزگار اور گراہنا چتر دان کی
 پچھ کاری کی ہوئی ہے۔ کھانے خود قابل دید ہیں۔ چار مسجد سے اب جم انبر کے تیر
 کردہ قلعہ میں داخل ہو گئے ہیں جو بیت سے شاندار محلات و ابنت کو اپنے سینہ میں
 کئے ہوئے ہے۔ دیوار قلعہ کے گرد خندق ہے۔ چہر ایسا لگتا ہوا ہے جسے بوقت
 ضرورت کھینچ لیا جاتا ہے۔ اس کی راستہ سے کہ قلعہ کے بڑے دروازے
 میں داخل ہو کر اندر جاتے ہیں۔ پہلی دروازہ جو دلی دروازہ کہلاتا ہے۔ اس کے
 چلوؤں پر سنگ سرخ کے درہشت گوشہ بروج بنے ہوئے ہیں جس میں سنگ مرمر
 کا خوش کام ہو رہا ہے۔ ان کا درمیانی راستہ دو گنبدوں سے مستقیم ہے۔ ۱۰۔ دروازہ
 مذکورہ کے اندر کیتھرمیدان کے آگے محلات واقع ہیں جن میں سے پہلا
 دیوان عام ہے۔ یہ ایک بہت بڑا ڈال ہے۔ اس کے عقب میں دو چھوٹے ڈال
 دیوان خاص اور حرم سرہ کے نام سے موسوم ہیں۔

دیوان خاص کو خوبصورتی کا کامل نمونہ کہنا چاہئے۔ مناخوں نے اس کے بنانے
 میں گویا سحر سے کام لیا ہے۔ سنگ ایشیائی کام نہایت نفیس ہے۔ سفید سنگ مرمر
 نے سورخ صیق اور دیگر قیمتی پتھروں کی نگاری میں جان ڈال دی ہے۔ دیوان خاص
 کے پاس ہی شاہ محل ہے جسے بلوری محل کہنا زیادہ موزوں ہوگا۔ یہ شرفی جامع ہے
 اور ہزاروں آئینوں سے آراستہ و پرستہ ہے۔

۱۰۔ میدان سوئی مسجد دیوان عام کے شمال میں سنگ مرمر سے بنی ہوئی ہے۔ اور
 مشرق کی خوبصورت ترین مسجد ہے۔ موتی سے زیادہ عمدہ کوئی نام اس کے لئے
 سوزوں نہیں ہو سکتا۔

جامع مسجد ۱۰۔ دروازہ و احاطہ قلعہ کے سامنے ایک بلند چٹان مارمر پر جامع مسجد
 ہے بڑی بڑی لہروں اور سیڑھیوں کے ذریعے اس میں داخل ہوتے ہیں۔ خاص مسجد
 تین ڈال یا محلوں سے مرکب اور ہر ایک گنبد سے مستقیم ہے۔ ان میں داخل ہوتے
 کے برابر نامائے صحن مسجد کی طرف سے ہیں۔ اس مسجد کا نظارہ عجیب و گراہنا ہے۔

کلب انسان پر پیدا کرتا ہے۔ یہ غیر درمیانی سطح پر ہے۔ جسے گلاب پر جو کتبہ لکھا ہوا ہے۔ اس سے مختلف ہوتا ہے کہ شاہجہاں نے سلطنت میں یہ مسجد بنوائی تھی اور ان کی تیاری پر پانچ سال صرف ہوئے تھے۔ یہ مسجد تبرک اس کی فراہم کردہ لڑکی جہاں آں کے نام پر تعمیر کروائی تھی۔ جس نے شاہجہاں کے سوز دل ہوئے کے بعد اس کی نظر بندی و قید کی حالت میں اس کی خدمت و رفاقت سے متاثر ہو کر سب سے پہلے کی لمبائی (۱۳) اور چوڑائی (۱۰) فیٹ ہے۔

سکندر لدا، چانونی سے پانچ میل کے فاصلہ پر شرک دہلی پر سکندر کے کنڈر دکھائی دیتے ہیں۔ یہاں اکبر اعظم د فون ہیں۔ ان کی قبر کا طرز تعمیر گزشتہ دور کی تمام قبروں سے بڑا ہے۔

جہانگیر کے خسر احمد الدولہ کی قبر دریا کے بائیں کنارے پر ایک پُر فضا باغ میں واقع ہے۔

باز مذکور آب رھاں اور خوبصورت مملات سے گھرا ہوا ہے۔ اس مقبرہ کی دقت پر قلعہ دو ضلع سہاؤں اور ہندوؤں یعنی دونوں کی ملی جلی طرز تعمیر کا نمونہ ہے۔ گو یہ سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے مگر اس میں ایک گز تو کیا ایک انچ بھی زمین سے بیکر محبت تک ایسی جگہ نہیں جو جانی کام پیچے کاری سے خالی ہو۔ اس کے بالائی سنگ مرمر کے حصہ پر ایسا نفیس کام ہو رہا ہے جو کسی سب سے ترین ایس سے کم نہیں۔ (گورنمنٹ مستان داروئی دایاں ریاست "مستند لوٹس" رولٹس)۔

احمد الدولہ کے مقبرے سے دریا کے کنارے کنارے اور ایک باغات اور ام سے دربار اکبری کے متاثر مملات کا سلسلہ چل گیا ہے۔ ان میں سے قابل ذکر ام باز ہے جہاں یونانیوں نے سیاحوں کے قیام کا انتظام کر دیا ہے۔ اس کے قریب ہی ایک مندر و شکیہ مقبرہ ہے جو جینی کاروندہ کہلاتا ہے۔ اپنے زمانے کی خوبصورت عمارت سے ہو گا۔ اسے پٹیاؤں کے وقت کا ایک بلند گنبد بنا ہوا ہے۔ روضہ موصوف کی انہیں حیدر سائیں میں سرکا پٹینا کاری سے ڈھکی ہوئی تھیں۔ یہ سینا کاری بنا بیت نظر فریب ہے۔

باہر صحنہ کے آسمانی رنگ پر خوش رنگارنگی ہمارے دکھائے ہیں۔ جنوب کی طرف سے چھاؤنی میں داخل ہونے پر پورے درجن جہٹ کی بارگاہیں مغربی سمت اور دینی القیڑی کی بارگاہیں بجانب مشرق جی ہوئی ہیں اس کے آگے گرجا کے سینٹ جارج۔ صدر بازار اور ڈکان سیویل مال آتا ہے۔ چھاؤنی میں کمریٹ ایکڑ کیٹو انجینئر ڈاکھانہ اور تار کے دفاتر کے سوا اگر کلب کی بھی عمارت ہے۔ سول سٹیشن میں بہت جنوب نیا چٹکی خانہ۔ لاری و سٹیشن ہوٹل دس میں سابق میں جنرل حسین علی رہتا تھا اور قلعہ کے مغرب میں جنگ بنگال۔ بمشروعی دال کے دفاتر واقع ہیں یہاں سے دروخترو و ڈنفر بنائے شال کو جاتی ہے چھٹا سول سٹیشن اس سڑک کے دونوں طرف آباد تھا کسی قدر قاصد پر مینوسپل دفاتر اگرہ کالج۔ ٹامن ہسپتال۔ سینٹ جان کالج۔ کلیسیائی مشن۔ سنٹرل میل۔ روسن کیتھولک کنڈولی۔ اور پو اسٹے ٹیکورٹ کی عمارات نظر آتی ہیں۔ عمارات ڈیکورٹ میں اب سول عدالتیں ہیں۔ موخرالذکر کے متصل پراناروسن کیتھولک قبرستان ہے بنگال بینک کے علاوہ ان کوئی ٹینڈ بینک اور اگرہ بینک بھی چھاؤنی میں متصل کلب موجود ہیں۔

آجکل سول لائن مندرجہ بالا حد سے آگے بڑھی ہوئی نہیں ہے۔ البتہ سڑک تین میل آگے پونہ پینے دریا سے بنائے گھاٹ تک گئی ہے کسی زمانہ میں اس سڑک پر ایک میل تک صاحب لوگوں کے ہنگے بنے ہوئے تھے۔ اس سڑک پر جو دروخترو و ڈک کے بالقابل مغرب کو جاتی ہے سول لائن کا گرجا بنا ہوا ہے۔ جو محض ۱۴ میں تعمیر کیا گیا تھا۔ اس سے کسی قدر مغرب میں قنداری باغ ہے جس میں کبھی کبھی جہا را جہرہ تہوہر اگر قیام کرتے ہیں۔

بجانب جنوب بہت شہر کینگ گرل سکول ہے۔ سڑک مندرجہ بالا خانہ بدیر ڈسٹرکٹ جیل ہے۔ موخرالذکر کو قیدیوں کے مشہور اچھا درشتہا کے باہر بنایا تھا۔ اسی کے گرد و لواح میں پرسنلین گرجا ہے۔ علاوہ یہیں اور بھی بہت سے نئے سرکاری دفاتر ہیں جن کا پتہ ذکر نہیں کیا۔

ہوسن کیتھولک گرجے کی عظیم الشان عمارت انالین طرف پر ہے۔ اس کی طوالت

۱. دھنپٹ ہے۔ اس کے قریب بھی چناناگر جا سکتا ہے اور کھیر کر وہ ہے جسے کچل چلے
 ہیشٹ غلوں سے جوڑ ہٹوں کا غلام تھا۔ شہر کے اہم میں اپنے وقت سے دست دی تھی
 روہن کیتھک شہر کے وسط میں واقع ہے۔ شہر کے مختلف مقامات میں دیسی میٹھی
 تھے اور یوریشین لوگ کتھے ہیں کہ ان میں سے اکثر رنگینوں اور دیگر قدیمی میٹھیوں کے
 خانہ انوں کی متعلق ہے۔ اس شہر کی بنیاد جو دہویں صدی کے وسط میں ہوئی تھی
 اگر دکان کے ایک طویل اور وسیع عمارت کا مجموعہ ہے۔ جس میں ایک تہذیب
 ایک لائبریری ایک بڑا اور اچھوٹے کچھ روم میں بورڈنگ ہوس اور کرکٹ ڈیفنڈ
 کیلئے کامیابان اور مندرود کے متعلق واقع ہے۔ مشکاف ہال جو تہذیب کا وہ کے
 علاوہ جلسہ کے رقص و سرود کے بھی کام آتا ہے۔

سرچارلس ملکان اول نامزد شدہ مشن گورنر صاحبات مغربی و شمالی و اوور
 کے اعزاز میں تعمیر کیا گیا تھا۔ چارٹری یا سرکاری باغات پٹھا خوری کے لئے نہایت
 موزوں مقامات ہیں باجہ نوازوں کے استاد ہونے کے لئے جگہ بنی ہوئی
 ہے۔ اس کے قریب جاگیر کا سنگی حمام ہے جسے قلعہ سے لاکر یہاں پہنچتے ہیں
 حوضہ گزر چکا ہے۔ ان باغات کے سامنے ہمارا جہ سینڈ ہیا والی گوالیار کی
 کوٹھی ہے۔

ریلوے سٹیشن :- قلعہ کارپوس سٹیشن دیوار قلعہ کے اندر بنا ہوا ہے
 عمارت سٹیشن کی نیارمی کے لئے بہت بہت سا حصہ توڑا گیا ہے۔ انہی کے قریب
 دھوا میں خاندان اول بھی ہے جو شہر میں بارہ ہزار روپیہ کی ٹاگت سے از سر نو
 تعمیر کر دیا گیا تھا۔ یہ میونسپل کمیٹی کے نئے قلعہ کی مندرجہ فی الموم بہ نسوں گج
 کے وسط میں استاد ہے۔

مندرجہ مذکور میں ایک لاکھ چار ہزار روپیہ کے مصروف سے بنوائی
 گئی تھی۔ اسی موقع پر داراشکوہ کا محل تھا۔ علاوہ یہیں یہاں دہرم سلاہ شہزادہ
 اور غریب خانہ بھی ہے۔ اگر بڑوں کے لئے لاری پورل کارام وہ ہے۔ دیسیوں
 کے لئے لوگوں کے سٹیشن کے قریب بہت سے کمرے بنا رکھے ہیں جہاں گرایہ
 پر سا فریڈ سے جاتے ہیں لیکن ان میں سے ٹھہرے اور صاف ہیں۔

کھٹے پور سے نکلتے ہیں :- ہر ایک سیاح کا فرض ہے کہ وہ قلعہ دسبکری کو پہنچے جو آگرہ سے ۲۰ میل کی مسافت پر ہے۔ جہاں گاڑی کے ذریعے سے آدمی پہنچ سکتا ہے۔ اگر کوئی سیاح علی الصبح روانہ ہو وہ شام کو واپس آ سکتا ہے یا قین بے شام کے آگرہ سے روانہ ہو کر رات کو مسافروں کے ہنگام میں آرام کرے اور صبح کو قلعہ دسبکری کا مکان کر کے شام کو ٹھنڈے وقت میں آگرہ لوٹ آئے۔ مسافروں کا ہنگام ستانی اور حجاز کی حد کی لئے بخارہ سے قابل تفریق ہے۔ یہاں کی مساجد، محلات اور عمارتوں کی تکلیف لاکھوں سے زیادہ مسافروں ہیں۔ یہاں میں اکبر نے اس شہر کی بنیاد رکھی اسے اپنا دار الخلافہ بنایا تھا۔ گریہی مقام جو کسی زمانے میں ہندوستان کا پایہ تخت رہا ہے وہ کنڈرات اور دیرافوں کا مجموعہ ہے جو نکہ شہنشاہ اکبر حضرت سلیم چشتی کا نہایت مقرب تھا۔ جو یہاں کے ایک پھانسی کے غار میں رہتے تھے۔ اس سبب سے اکبر نے اس جگہ شہر بنا کر سکونت اختیار کی تھی۔ ابو الفضل اسی کے متعلق یہ شہر لکھتا ہے :-

نسب جمشید کے از قلعہ دسبکری تھے کہ بادشاہ من اوراد ورمی تھے

گاؤں سے نکلنے کے بعد سیاح کو سلیم چشتی کے مقبرہ کا ایک بڑا دروازہ دکھائی دیتا جو دیراد ورمی کے قلعہ کی جہتی پر بنا ہوا ہے۔ دروازہ جو اسلامی طرز کا ہے ۶۰ فٹ اونچا ہے۔ بائیں سمت کی عظیم الشان مسجد میں سنگ بدھ کے مقبرے ہیں۔ شاہ سلیم چشتی اور اس کے اطراف میں ان کی اولاد کی قبریں بنی ہوئی ہیں۔ شاہ سلیم چشتی کی قبر کی بھی صرف وہی صورت سے نہایت خوبصورتی سے چتے کاری کی ہوئی ہے۔ درگاہ کی جانب شرق ایک محل ہے جس میں اکبر کے ایک خاص حرم کے بھی کمرے ہیں۔ ایک بلند اور پرصوت دروازے سے اس میں داخل ہوتے ہیں۔ اکبر کے زمانہ میں محل کے ایک طرف میر برادر اس کے دوسرے حصے میں اس کی صیانی حرم رہتے تھے۔ راجہ میر برادری نظرافت اور لطافت طبع سے اکبر کا نہایت منظور نظر درباری تھا۔ دکنہ جو گریہ کے مکان کی لطافت کی نسبت لکھتا ہے کہ اگر یہ محرم شامل ہوتا تو اسے جو احرام کے رکھنے کا ایک بڑا خاندان تصور کیا جاتا۔ یہ حرم کا نام بی بی مریم تھا۔ جو پرتگال کی رہنے والی تھی۔ وہ ان خاص و دیوان عام اور ہرن مینار جو نہایت

یہ ہے۔ اور جس میں ماضی وامت کی میاکاری ہو رہی ہے۔ قابل دید عمارات ہیں۔ اگرہ اضلاع سزلی و شمالی میں دوسرے درجہ کا شہر ہے اور جس کا کلہا کے جائے اتصال سے تین سو میل کے فاصلے پر موضع الزکر و ایسے واسطہ کنارے پر واقع ہے۔ چالنی دیوار گیارہ مربع میل رقبہ زمین کو محیط کئے ہوئے ہے جہاں نصف مصواب آباد ہے بقیہ نصف میں قدیمی عمارتوں کے کھنڈرات ندی نالے اور کھلے بھد ان میں۔ چھاؤنی قلعہ کے جنوب میں واقع ہے۔ ان دونوں کے مابین کیپور شرق کی سمت میں لب وریا پر تاج گنج کار و عنہ استاد ہے۔ قلعہ کے شمال مغرب میں سول سٹیشن اور سٹیشن مذکور اور جہا کے درمیان شہر آباد ہے جو ممالک سزلی و شمالی کے تمام شہروں سے خوبصورت ہے۔ اور اکثر پتھر کے مکانات رکاتا ہے۔ سطح بالعموم ہوا ہے۔ اور دین آبادی اور شہر کے درمیان چند ندی نالے واقع ہیں۔

فصل ششم میں قلعہ اگر بہت سے لوگوں کا جائے پناہ تھا۔ اگرہ ایک ایسا مقام ہے۔ جہاں سب سے حیرت انگیز انتظامات اور نظارے دیکھنے میں آسکتے ہیں۔ قلعہ اگرہ اور ٹرنڈ کے مابین دریا سے جنوب پر پلو سے بنی جاتا ہوا ہے۔ اگرہ سنگ مرمر کے کام کئے جئے مشہور ہے۔ جہاں روضہ ممتاز محل کے سنگ مرمر کے شونے بھی بنتے ہیں۔ کمانڈ۔ روئی۔ تیا کو۔ رشیم۔ شہتر۔ اجناس پتر۔ روعن قم۔ نیل اور دیگر پیداوار یہاں کی خاص تجارتی اشیاء ہیں۔ آبادی ۱۶۸۶۱۲۔ متعدد بینکوں اور سنی ٹرنڈ مسیحی بنگ اور سار کے دفاتر کے علاوہ یہاں ایک ڈاک بنگلو بھی ہے۔ چھاؤنی اگرہ۔ یہ سپاہیوں کے رہنے کی جگہ ہے۔ یہاں پوروپین فوج کے لئے بڑی بڑی بارکیں بنی ہوئی ہیں۔

ایلا منورہ۔ ترچانی ہے نویل کے فاصلہ پر ہے۔ شمال کاویری کے مسافر یہاں آتے ہیں۔

الہندی۔ ضلع پونا میں اہلی نود کا مقدس مقام ہے جہاں بکثرت خاتری جاتے ہیں۔

اکولہ۔ اضلاع منورہ حیدر آباد دکن کا ایک ضلع جو جی۔ آئی۔ پی ریو سے

ہر براہ نگاہ و آواز سے پہنچتا ہے اور اس کے بارے میں کچھ نہ سمجھتا ہے۔ اس کے
 ہر اکرام ۲۲-۱۸-۱۵ روپے ہے۔ یہی اور اکرام کے باہر ایک تھوڑی سی شاخ
 آتی جاتی ہے۔ اکرام سر پر شد قلم کا صدر مقام اور ڈیویشن کسٹروڈ ایکٹو انجین کے
 رہنے کی جگہ ہے۔ یہاں ڈیویشن ٹرینگ سکول۔ پورٹنگ ہوس۔ گرجا۔ ٹاؤن ہال
 کلب۔ دفتر تار اور ڈیویشن کے علاوہ سپاہیوں کے لئے آرام گاہ بھی موجود
 ہے۔ سنٹرل جیل پانچو قیدیوں کی نگہداشت رکھتا ہے۔

اکرام سلحہ سند سے صرف ۳۹۰ فٹ بلند ہے۔ فروری سے جون تک سخت
 گرمی پڑتی ہے۔ میان کی آب و ہوا مضر صحت اور بخار پہلانے والی ہے۔ جنگلی
 ہرن اور نیل گائے اس کے گرد و نواح میں بہت ملتے ہیں۔ جیری کے جنگل میں
 جو جنگلات کے دامن میں اکرام سے ۲۶ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ پتے جنگلی
 سمیر اور نیل گائے بکثرت پائے جاتے ہیں۔ دولت گڑا اور سرور دین پرندوں
 کا شمار کیا جاسکتا ہے۔ جو غزالہ کر مقام میں اچھے وہی شکاری مرد و رہنما کی
 لئے لے گئے ہیں۔ سمیر اور جنگلی جانوروں کے لئے اکرام نزدیک ترین سٹیشن
 ہے جہاں پر دونوں علی الترتیب ۵۰-۱۰۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہیں۔ اور نیل
 کارٹ کے ذریعہ سے ان مقامات میں پہنچ سکتے ہیں۔ اکرام پر دو اور ٹیلیفون
 کی مناسبت کے لئے مشہور ہے۔ یہاں کی خاص پیداوار روٹی۔ رنگ۔ بچ۔ اور
 اجناس ہیں۔ سڑی ہار کا کسٹروڈ یہاں رہتا ہے۔ اس کے روٹی کی منڈی
 بھی قائم ہے۔

کتاب۔ ڈویژن اداکان کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ بی۔ آئی۔ ایس۔ این کیپٹی
 کی سرپرستی ورنگون سے روانہ ہو کر یہاں پہنچتے ہیں۔ آبادی چالیس ہزار
 تھیں چاروں کے مشہور ہٹے ہٹے گائے ہیں۔
 المورٹو۔ سندھ گناہوں کی دار الحکومت جو نیلی نال سے ۲۲ اور ضلع کا
 کوہم سے ۳۶ میل کے فاصلہ پر ہے۔ سیم پال۔ رام گڑا اور چورہ میں ذراک جنگل
 ہیں۔ اس کے سلحہ سند سے ۴۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ اور اس کے آبادی کی آبادی
 چالیس ہٹے اور شہر کیلئے لئے عمارت ہے اور اس کی یہاں آبادی

الکوریہ ایک باغیاست کی راجدانی اور اسٹٹ گجینی ہے دہلی سے بمقامہ ۹۰ میل کوہ چوڑے کے سنگھان سلیٹ پر مبنی سلو سے بارہ سو فیٹ کی بلندی پر مباحہ ہے داس کے گرد دیوار ہے۔ شہر میں حماراؤ کے دو محلات و ۵۵ ب اور مرغی چوتھے کے علاوہ مشہور مندر بھی بنے ہوئے ہیں۔ ڈاک بنگلو ۱۹۰۹ء سے آبادی ۵۲۴۹۹ ہے۔

یہاں کے قابل دید مقامات کو اس طرح تقسیم کیا جاسکتا ہے (۱) مداراجہ کے
مقامات (۲) مداراجہ بننا ہر سنگ کی سادہ۔ (۳) ایک تہہ کا مندر (۴) عدالت
اور محکمہ مالی (۵) ایک پرانی قبر جو شاہراہ اعظم میں واقع ہے جس کی نسبت بیان
کیا جاتا ہے کہ یہ فیروز شاہ تاجدار دہلی کے بانی سارنگ سلطان کی قبر ہے یہ
ترجویہ کہلاتا ہے مداراجہ کے محل کی لائبریری میں مشرقی علوم کی بہت سی
کتابیں ملتی ہیں۔ یہاں بازار مشرقی طرز کے ہیں۔ مداراجہ کے محل
کو دیکھنے کے لئے دروہن یا مداراجہ کے سیکرٹری سے اجازت لینی پڑتی ہے
اور سے آٹھ میل کے فاصلہ پر تحصیل کی خوبصورت جمیل ہے۔ جہاں مداراجہ
سے ایک وافر محل تعمیر کر دیا ہے۔

الم آباد۔ یہی ہے پڑیوہ۔ جی۔ آئی۔ جی۔ ریلوے ڈو ای۔ آئی ریلوے
 ۱۱ میل کی مسافت اور ۲ گھنٹے کا رستہ ہے۔ یہ شہر اہل ہند کا بنایا ہوا ہے
 جسے دو مقدس جگہ ہیں۔ دریاے گنگا و جنا کے سنگم سے بنی میل کے فاصلہ پر
 واقع ہے۔ ایک تیسرا دریا ہے جسکا نام سرسوتی ہے زمین کے انداز سے جاتا
 ہے۔ سرسوتی کے ہلے اتصال کی کیفیت قدر کے ایک کل سے بخوبی دکھائی دیتی
 ہے۔ ان دونوں دریاؤں کا پانی بوجہ اختلاف رنگ ایک دوسرے سے تمیز ہے
 جہاں کا قطر جو نہایت شاندار ہے اکبر کا بنایا ہوا ہے۔ اس شہر کو الہ آباد
 کے نام سے موسوم کیا تھا۔ سوکاسترون جو وسط قطر میں ہے زحل و وز راستہ
 سل خانہ وجے کشتری آفت اردن میں کی اجازت سے دیکھ سکتے ہیں) سلطان خسرو
 کی سڑے اور بانج جہاں تین سنگ مرمر کے گنبدوں کے منہ سے بنے ہوئے ہیں
 جہاں کی قابل دیدار شیا ہیں۔ الہ آباد میں متحدہ ہندوئی ادھیک خالصیورت پارک

ہے جو اطراف پانچ کھلا تھامے۔ ایک کورٹ بیوکالچ ناؤن مل۔ اور یہ ہسپتال کی عمارتیں بھی سیناحول کی توڑ چوکی ہیں۔ اپنی طرف کی بچتی ہیں۔ یوروپین آبادی شہر سے بالکل علیحدہ ہے۔ اور ای۔ آئی ریلوے کی ٹرینیں ان میں آتی جاتی ہیں اول انڈر گنگ ناؤں کے نام سے موسوم ہے جو قدر کے بعد بسا یا گیا تھا۔ گانڈ (دہنا) شہر میں ملکتے ہیں۔ کلکتہ دہلی کے جانے والے مسافر یہاں گاڑی تبدیل کرتے ہیں۔ ساحل سٹیشن میں عہد ریفرنٹ روم ہے۔ سٹیشن کے متصل عدائے جناہ ریلوے ریلوے کی آمد و رفت کے لئے بنی بنا ہوا ہے اس کے نیچے ایک اور ہیل لوگوں۔ گاڑیوں اور چکرؤں کے آئے جانے کے واسطے ہے۔ ایک پیر سے آٹھ آٹھ تک آدمیوں اور چکرؤں سے جو ریل کا حصول لیا جاتا ہے۔

جزیرہ مناسے الہ آباد کا وہ تمام حصہ جو بیونسپل حدود میں داخل اور شہر دھانوی سے خارج ہے۔ سول سٹیشن کھلا تھام ہے۔ اور کینگ ناؤن کے نام سے مشہور ہے۔ قدر شہر نام کے بعد شہر سی ہلی۔ تھارن ہلی کی زیر نگینی اس کی بنیاد رکھی گئی تھی جو آٹھ دنوں کشمرا لہ آباد تھے۔ جنوبی سرنگ اسی شہر سے جدا کرتی ہے اس کے شمال سے مشرق سے مغرب کو جاتے ہوئے کینگ۔ اجن اور ریفرنٹ کلب اور تھارن ہلی سرنگ ہے ان کے دہنے زاویہ پر پینٹل۔ الہ آباد کھانہ۔ کوئیز اور ہنگیز سرنگیں ہیں جن کے دونوں طرف ساپہ دار دفعت کے ہیں۔ لاچور کی سرنگ جنوب مغرب سے شمال مشرق کو دھونگن سے یوول کی جانب سرنگوں کے جن جال میں سے جو کرنگی ہے جس پر بہت سا چھلکتی اسباب گزرتا ہے۔

کینگ ناؤن۔ اس کے مکانات خوش قطع اور باقاعدہ بنے ہوئے ہیں جن میں یوروپین اور بریشین رہتے ہیں۔ ان میں بعض یوروپین تاجروں کی بھی عمارتیں ہیں دو ہولی جن کے نام ملاری اور کریٹ اسٹرن ہیں ریلوے سٹیشن کے متصل واقع ہیں کینگ روڈ پر سنٹرل پوسٹ آفس۔ اور سیٹی روڈ پر ناریندر دیسرن کلب کی عمارت ہے۔ یہ کلب شہر نام میں قائم ہوا تھا۔ اور تین سو مربع رکتا ہے۔ اس کی عمارت مسرخ اینٹوں کی ہے کوئیز روڈ پر گورنمنٹ ٹیلیگراف آفس اور سول سٹیشن کی پولیس چوکی ہے سٹیک اس کو قہر پر جہاں کینگ روڈ کوئیز روڈ

گو کا بھی ہوئی کل جاتی ہے۔ چرائیوین جنہوں سے سنگ، سرخ لالہ ایک کر جاتا
 ہوا ہے۔ اس سے آگے کوئٹہ روڈ کے مغربی پہلو پر سرکاری مطبع ہے۔ میں کی
 ہوا ہے۔ آٹھ سو بیس آدمی دوزخ پاستے ہیں۔ اس پر بیس کی عمارت تین لاکھ
 بیس سو ہزار روپیہ کی لاگت سے مکمل ہوئی ہے۔ بلکہ تیار ہو چکی تھی۔ گورنمنٹ پریس
 مذکورہ سالہ خرچ اور دلاکھ چوبیس ہزار نو سو تیر روپے ہے۔ اس کے بعد سرکاری
 دفاتر چار مستقیمہ، رزاویہ عمارتوں کے نمونہ پر ہیں ان کی طرز تعمیر علمی اصولوں کے
 مطابق ہے جن کا نقشہ کل فوہیدہ جنرل بلی اور ان کے متعلق چیک ورس ڈیپارٹمنٹ
 نے تجویز کیا تھا۔ کوئٹہ روڈ کے مغرب میں گورنمنٹ سیکرٹری اور گورنمنٹ جنرل
 کے دفاتر ہیں۔ بہت شرقی ہائیکورٹ اور جڈاؤن روڈ کا محکمہ ہے۔ یہ عمارتیں
 مکمل ہو چکی ہیں۔ اور اپنی تیرہ لاکھ روپے صرف ہوا تھا۔ شرک
 کلچرل ریکارڈنگ بینک ہے۔ اس کے کسب قدر مغرب میں چھوٹی کی مسجد پریسٹ
 اینڈریو لاکھ ہے۔ جہاں آباد کی پرستش میں عبادت کرتے ہیں۔

سول سٹیشن آباد میں سب سے زیادہ اندرون شہر کی شرک پر رومی
 ہے۔ شرک مذکورہ شہر کے سوکلینڈ بل سے آگے ہو گا ہے جو سبھی کا گھر گاتی رہی
 کا بڑا ایک بازار ہے۔ جہاں سول سٹیشن کے یوروپین باشندوں سے خرید و فروخت
 کرتے ہیں۔ اس مرکز پر سینٹ پیٹرک کالج، الفرفو پارک، رومن کیتھولک کنونٹ
 اور میو۔ کالج واقع ہیں۔

الغرض پارک۔ یہ پارک گویا آباد کی ناک ہے اس کا رقبہ ۱۳۷۔ ایکڑ
 ایک روڈ دیول ہے اس کی زمین کسب قدر دل دل والی ہے جیسے یہاں چھوٹی
 تھی۔ جو موقع کے لحاظ سے صحت تصور کی گئی۔ پارک مذکورہ سے اخراجات کو بچا
 اور سرکاری عطیات سے چلتے ہیں۔ چکی مقدار سطح الترتیب آٹھ ہزار اور سولہ سو روپے
 سالانہ ہے۔ علاوہ بریں یا اور بھی کئی ایک آمدنی کے چھوٹے چھوٹے

ہے پارک کے وسط میں باجہ نوہڑوں کے کھڑے ہونے کے لئے ٹکڑی چھوٹی
 ہے۔ گرد و ہونوں وغیرہ کے لئے ہیں۔ سنگریزوں کی شرک پیدل چلنے والوں
 کے لئے اور ایک صبح شرک گلیوں کی آمد و رفت کے واسطے ہے۔ جب شاہ گلیوں

بہارِ ہند جو تو عجیب کیفیت ہوتی ہے۔ اہل آباد کے متوجہین یہاں کثرت سے صبح ہو جاتے ہیں۔ پارک نہ کوہ میں میدان کرکٹ کے علاوہ لان ٹینس کا بھی سوزن اٹا لہے ہر پارک میں بنی اور مختارن بل کی یادگار میں عمارتیں بنی ہوئی ہیں۔ چوتھہ نام میں درجہ تکمیل کو پہنچی تھیں ایک تھیں سے عجیب گاہ دوسرا کتب خانہ ہے دراصل دہلی سنگ مرمر کی ایک سی عمارت معلوم ہوتی ہیں۔ سرسبز۔ آبر۔ انجینئر گلکھ نے ان کا نقشہ بنایا تھا۔ اور ایک لاکھ نوے ہزار روپیہ ان پر لاگو آئی تھی۔ اس کے اخراجات کے لئے تین ہزار چھ سو روپیہ سالانہ پارک میونسپلٹی کے فنڈ سے دیا جاتا ہے۔ پہلے پارک میں چڑیا گھر بھی تھا۔ جو اب وال سے منتقل ہو گیا ہے۔

پارک کے جنوب اور کیننگ روڈ کے دوسری طرف ڈسٹرکٹ جیل ہے۔ اس پارک کی سرحد آسے گورنمنٹ ہوس سے جدا کرتی ہے گورنمنٹ ہوس کو ایک سوزن سو قہر ہے مگر جسے کی سفید عمارت ہونے کی وجہ سے انجینئر نے صنعت اور دستکاری سے سزا ہے۔ پارک کے جنوب میں پارک اور کلب کے درمیان دوسرا کلب فرقہ کا ڈاکٹر کا ہے جو زمانہ حال کے انالین ہونے پر ہے۔ اس کی عمارت خوبصورت اور شاندار ہے۔ اس میں چار گھنٹے لگے ہیں۔

مگر جانے مذکور کا نظام میں بنیادی پتھر رکھا گیا تھا۔ اور اس کی عمارت پر ڈیڑھ لاکھ روپیہ کی لاگت آئی تھی۔ یہ ہندوستان کا دس کینونک فرقہ کی اور انگریزی اور بہت کی ایک بہترین مثال ہے۔ کیونکہ صندربھارا روپیہ کے بین سوسائٹ ہزار کی رقم کثیر دس میں گورنمنٹ کی بارہ سو روپیہ کی اور ابھی مثال ہے۔ ہندوؤں نے برائینویٹ چند سے فراہم کی تھی۔

آخر ڈاکر کے شمال میں یونیورسٹی کی ذوالربہ الما ضلع عمارت ہے۔ اس کے تین پہلوؤں میں عمارتیں بنی ہوئی ہیں۔ مگر جو مختصر ہندوؤں کی پڑا ہے جہاں ریزرو مینری بنائے گا ارادہ ہے جنوب کا کالج میں ایک بڑا مال اور جنوب مغربی گوشہ میں ایک بڑا مناسبت ہے۔ کالج کا بیخ مغربی صحت کو ہے۔ جو ہر محتاجوں کی کثیر اشخاص کمروں کی نظار چلی جاتی ہے۔ دہلی وہاں ہے پر پتھر کا ایک چھوٹا سا گیند بنا ہوا ہے مثال کی طرف پروفیسروں کے برائینویٹ کو ہے۔ اس سے پرہی گیند ہے جس کی

گفت شدہ آہنی ستار سورج کی روشنی میں خوب چمکتی ہے۔ اس کالج کی طرز تعمیر عجیبی ہے۔ اس کا خاکہ نقشہ سسٹر ولیم امرسن (ساکن لندن) نے تیار کیا تھا۔ اس کی عمارت کے لئے پتھر مرزا پور اور شیوراجپور سے لایا گیا تھا۔ میوزک کالج کی تعمیر پر آٹھ لاکھ روپیہ صرف ہوا تھا۔ ایک برآمدہ میں سر ولیم میوزک کالج مستادہ ہے۔ یہ بہت مسرتی سمندر نے تیار کیا تھا۔ اور اس پر دس ہزار روپیہ لاگت آیا تھا۔ جو مالک مغربی و شمالی اور اوور کے روسا سے بذریعہ چند فرانچیز کیا تھا۔ میوزک کالج۔ میوزک ہال اور تھارن ہال کی یادگار کی عمدہ میوزک ہے بینک ایگزیکٹو انجینئر کی نگرانی میں تیار ہوئی تھیں۔

میوزک کالج کے مغرب اور کلب کے شمال میں سرخ اینٹوں کا بنا ہوا میوزک ہال ہے جس کے فٹے کے مجوز سرخ اینٹ تھے جو شہر میں نیکر تیار ہوئی تھی۔ اس عالی شان ہال کا فرش نہایت نفیس اور قابل جلب ہے۔ قفس ہے اس پر ایکو آکسی فیلڈ بلند گنبد بنا ہوا ہے۔ ہال کے علاوہ کیٹیوں کے کئے ایک کمرے ہیں اور دفنی زیب و زینت زیادہ تزدان نقشوں کے مطابق ہے۔ جو سوئٹھ کسٹلن ہونیم کے پروفیسر کبل نے ہم پر بھیائے تھے۔ ہال کی منتظم ایک کیٹی ہے۔ اور اس کے دروازے پر ایک پینک جلسہ کے لئے کشادہ ہیں۔ ہال مذکورہ میں سر لڈنم کا بنایا ہوا لارڈ میوزک نصف قد کا بہت لصب ہے۔

ہال مذکورہ میں ایک کچا جس ہزار روپیہ کے صرف سے تیار ہوا ہے یہ رسم ٹیسی روس کے چند ہل اور یہ پہلی اکا بڈ اور سرکاری ادارے حج کی گئی تھی۔ سرک کچری پر سینک ہال۔ پولیس لائن اور مجبوتی اور کلکٹری کے دفتر ہیں جس کے سامنے ایک خوبصورت سنگی درہم سالہ ہے۔ جہاں اہل مقدمہ اور گواہ قیام پذیر ہوتے ہیں۔

بنک بنگال بازار کاٹرا کے شمال میں ہے جس کے متصل عدالت نے دیوانی ہیں ان کے جنوب میں گرجے کی سرک پر اخبار پائیر کا دفتر ہے۔

سوئزرہ ڈیگور منتھ جوس کے سرکاری پلو سے گزرتے ہوئے جاتی ہے اس پر گورنمنٹ ایسی اسکول واقع ہے۔

امیر۔ دراس سے ۱۰۵۔۱۰۶ میل دوہے دریائے پورندہ کے
سینٹ کے سامنے بتا ہے۔ دریا کے جنوبی کنارے پر مندیکس دروہے کشیش
سے تین میل کی مسافت پر پرتو کو پام گاؤں کے نزدیک سمودرا کا مشہور مندر ہے۔
نزارا جاتری ہر سال ان مندروں کے درشن کو آتے ہیں۔ امیر منی آرڈر۔
سیونک بینک اور سرکاری دفتر تار موجود ہے۔

امراؤٹی۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ بی ریلوے بدینہرا پہنچتے ہیں۔ جہاں سے
سینٹ ریلوے میں سوار ہو کر چھ میل مسافت قطع کرنے کے بعد امراؤٹی کا سینٹ
آتا ہے۔ بمبئی سے ۱۹۱ میل دور اور ساڑھے اٹھارہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ
۲۰-۱۳ اور چھ روپے ہے۔ امراؤٹی بدینہرا جو ڈیشل اور ایکٹر جنرل پلیمس
میل اور سینٹری کمشنروں کا ہیڈ کوارٹر ہے۔

بہاؤنگر کے بعد ہندوستان میں سب سے بڑی روٹی کی منڈی ہے۔ موسم
تالستان میں سخت گرمی پڑتی ہے۔ یورپین آبادی شہر سے تقریباً دو میل اور
ریلوے سینٹ سے ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر بہار پر واقع ہے۔ سینٹ کے پاس
جہہ ڈاک بنگلہ ہے۔ لکھنؤ ریلوں سے ۳۰ میل کی مسافت پر ہے جہاں ٹانگر کے
ڈپے سے پہنچ سکتے ہیں۔

امیر۔ دراس سے ۵۶ میل اور تقریباً نو گھنٹے کا راستہ ہے۔
کرایہ ۱۳۰-۹۵ اور ۳ روپے چھ گھنٹے ۱۲۳۴ میل اور ۱۱ گھنٹے کا سفر ہے
کرایہ ۱۱۰-۵۵ اور ۱۵ روپے ہے۔ یہ پنجاب کا ایک مشہور شہر ہے۔ جو شمال مشرق
میں گورداسپور۔ شمال مغرب میں دریاے راوی جنوب مشرق میں دریاے
بیاس اور جنوب مغرب میں ضلع لاہور سے محصور ہے۔

رقبہ ۱۵ مربع میل۔ آبادی ۱۰۰۰۰۔ امیر شہر دہلی سے دوسرے درجے پر
اور لاہور سے چار اور دہلی سے راوی و بیاس کے مابین واقع ہے ایک متول
تجارتی سبزوں اور مکھنوں کا مقدس شہر ہے۔ امیر شہر وسط ایشیا میں بازار
اور ارد گرد کے شہروں کے لئے کپڑے اور تانبے و تیل کی اشیاء کی منڈی ہے
میں شامل اچھا دیں بھی بنتی ہیں۔ شیر۔ گجرات۔ سیالکوٹ اور دہلی سے بھی بہت

مال تجارت یہاں رکھا ہے۔ ریجنل اوپن کپڑوں زر و زرعی اور قالین جاتی کے بھی
چلنے پھرنے کا سامان ہے۔ نو مبر اور ایپل میں دو فیم نشان مذہبی سے دیوالی
اور بیابان کے نام سے ہوتے ہیں جہاں مویشی کی بڑی بڑی منڈیاں بھی نکلتی ہیں۔
امر تشر کی آب دہوا موسم گرما میں یہ نسبت پنجاب کے دیگر شہروں کے مقابل ہے
جس سردی میں خوشگوار اور صحت بخش ہوتی ہے۔ شہر کے شمال مغرب میں قرین ہل
کے فاصلہ پر گوہر گڑھ کا مضبوط قلعہ ہے۔ امر تشر کا سینچن چٹان کوٹ ریلوے
کا جنکشن ہے۔ چٹان کوٹ ٹاؤن سے ڈھوڑی۔ چبہ۔ کانگڑہ اور ہرم سالہ کو گزرتا
جاتا ہے۔

امر تشر میں جنگ وافر شہنشاہی کے علاوہ چند بونٹے بھی ہیں اور ایک
ٹاکس جگہ متصل سینچن ہے گاڑیاں ہر وقت مل سکتی ہیں۔

سکوں کے گرد گوہر سنگ کے ٹکڑے ۱۵۰ میں امر تشر (دہرت یعنی آب حیات کا سر
یعنی تالاب) بنایا تھا۔ اس کا موجودہ پرانا حصہ ۱۹۷۵ء سے زیادہ کی قدامت نہیں
رکتا۔ شہر کا زیادہ تر حصہ مذکورہ حال کی تہ پر ہے۔ تقریباً شہر کے وسط میں مقدس تالاب
اور دربار صاحب کی عمارت ہے جس کی سکھ پرستش کرتے ہیں۔ یہ عمارت متین
اور اوپر سنگ مرمر کے پیٹ فارم پر بنی ہوئی ہے۔ خاص حصہ مندر پر شہری
گنبد ہے۔ جہاں ہر وقت درشن کرنے والوں کا میل لگا رہتا ہے۔ شہر کے شمال
میں سول ٹاؤن اور اس سے آگے فوجی چھاؤنی ہے۔ یہاں کا رام بلج نہایت
پر فضا باز ہے۔

اسیانا یا کنور (سڈاکر کینل) ترچہ پٹی سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر واقع
ہے۔ کوستان جی کے مسافر یہاں اتارتے ہیں۔ سینچن پر ایک آرام گاہ ہے اور
گشتہ کے لئے امتیاز مل سکتی ہیں۔ کڈ کینل سطح سمندر سے سات ہزار فٹ بلند اور
نہایت صحت بخش اور خوبصورت مقام ہے۔ جہاں اکثر ٹورسٹین جاتے ہیں۔
بلوٹا اور صاف یہ چند دستان کے دیگر صحت فر اور خوشگوار جگہوں کا مقابلہ
کرتا ہے۔ یہ ضلع دور سے مشہور ہے۔ اور ڈاکٹرانہ۔ سنی آرڈر۔ سیونک بینک
اور تار کے دفاتر رکھتا ہے۔

انبالہ۔ یہ ضلع چھاؤنی ہے۔ ایک میدان میں جو سطح سمندر سے ۱۰۴۰ فٹ بلندی پر ہے۔ انگریزوں نے تین میل کے فاصلہ پر بسا ہوا ہے اسے انبالہ نامی راجپوت چودھریوں صدی عیسوی میں آباد کیا تھا۔ دہلی سے ۱۶۲ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ قدیم و جدید آبادیوں کے لحاظ سے اس کے دو حصے ہیں پڑانی بستی کے بازار تنگ و تار یک ہیں جن میں سے ایک اتنی مشکل گزر سکتا ہے۔ لیکن جدید آبادی جو چھاؤنی کے سمت واقع ہے۔ عمدہ سڑکیں رکھتی ہے۔ شہر چھاؤنی کی آبادی ۱۵۰۰۰۰ میں ۹۰۰۰۰ تھی۔ لوگوں کی حالت بالعموم اچھی ہے۔ جتنا دستیاب دریاؤں کے وسط میں واقع ہونے کی وجہ سے انبار تجارت کے لحاظ سے موزوں موقع رکھتا ہے اس کی وقت اس وجہ سے بھی بڑھ گئی ہے کہ گورنمنٹ ہند کے گرامی صدر تمام شملہ کے قریب یعنی ۵۰ میل کے فاصلہ پر آباد ہے اور پنجاب و دہلی ریلوے اسٹیشن ہے انبار سے کالکٹ ریلوے کی ایک شاخ لاہور علی گڑھی سے کالکٹ سے ہندوستان شملہ پہنچتی ہیں۔ انبالہ کے دوریلوے اسٹیشن میں بھی ایک شہر اور دوسرا چھاؤنی میں۔ موٹر انٹرکونکٹ و ریفر شٹ روڈز رکھتا ہے۔ گاڑیاں دونوں اسٹیشنوں پر کھتی ہیں۔ چھاؤنی کے وسطی علاقے میں شہر کے کناروں پر پھیل کے بڑے بڑے ساڑھار و رخت نصب ہیں۔ یہاں ایک خوبصورت کلب۔ ہسپتال۔ ٹاؤن ہال۔ جڈام خانہ۔ من سکول۔ عدالت۔ پوسٹ آفس۔ ڈاک ہاؤس۔ ڈاکخانہ۔ وٹا۔ گھر موجود ہے۔ شہر کے جنوب مشرق میں چار میل کے فاصلہ پر ۱۶۲۰۔ ایک رقبہ پر چھاؤنی آباد ہے۔ اس میں توہن خانہ کی تین باڑیاں یو۔ پی۔ این اور ویسی سوار اور سپیدل کی ایک ایک رجٹ یہاں رہتی ہے۔

میدانی اور کھیتی باشتوں کی پیداوار کی تمامت کا یہ شہر کہ ہے۔ سوئی کپڑے۔ قلم۔ دریاں یہاں سے بہر و نباتات کو جاتی ہیں اور انگریزی کپڑا۔ لٹا۔ نمک۔ اون اور دھنم باہر سے یہاں آتا ہے۔ اندور۔ جی۔ آئی۔ جی۔ ریلوے کے ذریعے براہ منڈوہ اور۔

جو براہ ہوا پال و جہاڑی کا پتھر اور اگر وہ کاغذ پر ہوتا ہے۔ دھنک دم کا وہ ہر سال
یورپین اور برسی مسافروں کے آرام کے لئے سٹیشن کے بالکل باہر ہے۔
چندر کو جو ۱۲ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہیں سے لائن جاتی ہے۔ اور یہ لائن ہر ماٹیس
کی کوار ٹرودہ کی ملکیت ہے۔

انور اور پالچورہ (سیلون) یہ سیلون کے مرفون شہر کے نام سے بھی مشہور ہے
یہاں ایک سرکاری آرامگاہ ہے۔ بعض اہل لڑائے کے خیال میں یہ شہر اپنی عجیب
سیاحت کے لحاظ سے یورپی سے کچھ کم وقت اور عظمت نہیں رکھتا۔

اوٹکھاٹرا۔ پہلے یہ آبی ٹھکانا تھا مینا پولم سٹیشن سے ۳۲ میل شریک کا رہتا ہے
اس سٹیشن سے ایک دوسری شریک بھی جاتی ہے جو ۶۶ میل ہے لیکن اولیٰ الذکر
شریک وہ ہے یہ راستہ سے آٹھ گھنٹوں میں طے ہو جاتا ہے مینا پولم سے اوٹکھاٹرا تک
نی سواری سیل تاکر گاڑی میں روپیہ اور واپسی کا سولہ روپے ہے۔ کوڑے سے اوٹکھاٹرا
۱۰ روپیہ اور واپسی کا ۱۶ روپیہ ہے۔

ادنیٰ شیعہ سمندر سے ۲۹ میل فیٹ اور کوہ الگ جو اس کے قریب واقع ہے۔ ۱۰۰
فیٹ اور داوا بیٹا ۲۲۲ میل فیٹ بلند ہے جیل عمارت سہرا کا ہے۔ جو طبع سند سے
۲۲۰ میل بلند اور ڈیڑھ سیل طویل ہے۔ دیگر تفریح گاہیں یہ ہیں۔ داوا بیٹا۔
سنگوٹ کے باغات۔ بانغ نباتات۔ قلعہ کوہ۔ لارنس پناہ گاہ۔ سنو ڈن۔ کوہ چلی
داوی رنگترو۔ واوی سو یار جو سور کی غنچ بھی کہلاتی ہے۔ اولیٰ کی آب و ہوا
اسکستان کے مطابق ہے۔ اور مدراس پر پڑنے والی بہترین تابستانی مقام ہے
دینگٹن اورگ سے یہ فیل کے فاصلہ پر ہے۔ گاڑیوں کے لئے عمدہ سڑکیں بنی ہیں
یہ گاڑیاں کراچی پر طسکتی ہیں۔ متعدد ہوٹل۔ بورڈنگ ہوس اور انگریزی دکانیں موجود
ہیں۔ کتب خانہ۔ سم خانہ۔ ہر قسم کے کیلوں کے میدان۔ سوشل کلبس۔ اتور کا بازار
سمری و قاتر گریجے وغیرہ ہیں۔ موسم گرمیوں میں گورنر مدراس اور یہاں کا گورنر
اسکستان یہاں انکس کی روتی کو دوا کرتے کا باعث ہوتا ہے۔

نیٹکری میں برا اور بھونٹا ہر قسم کا شکار افراط سے ہے۔

اوشکانہ خوبصورت پھاروں سے محدود ہے۔ اور تقریباً ڈیڑھ میل لمبی ہے
مصنوعی جیل۔ ہر قسم کے نباتات۔ سارک یور وین درخت اور انگلیستانی پھولوں
کے پودے ناظرین اور سیاحوں کی نگاہوں کو دلچسپی سے اپنی طرف کھینچتے ہیں۔
پشملہ اور عالیہ کے دیگر کوہی مقامات پر بہار ج فوجیت رکھتا ہے۔

اوجین۔ ۱۔ ہونہال اوجین ریلوے کا انتہائی مقام۔ اور بتی۔ ۲۔ ٹوسی۔ آئی۔ ۳۔
آئی۔ ایم۔ ریلوے کی فراخ و تنگ پٹری کی لائیوں کا جنگلشن ہے۔ اوجین سیت
گو ایلہ میں دریا سے سرائے کے کنارے بسا ہوا ہے اور ڈوین مالوہ ہیمڈ گوارٹر۔

(صدر مقام) ہے۔ تاریخی کھاد سے بھی باجھکت شہر ہے۔ ہمدی شہر پتر کی دیوار
اور دور پردج سے میل ہے۔ بڑا بازار و منزلہ مکانات رکھتا ہے۔ شہر کے جنوبی
حصہ میں چپکے مہا اچے سنگ کی بنائی ہوئی رصد گاہ ہے۔ یہاں سے اغیون
بیردجات کو جاتی ہے وٹنگ روم کے علاوہ سٹیشن سے کچھ فاصلے پر ڈاک بنگلہ
بھی موجود ہے۔ آبادی ۳۴۹۹۱۔

آور سے پور۔ ریاست یوڈ کا دار الحکومت ہے۔ بندیرہ جی۔ آئی۔ چنی ریلوے
براہ کندھ و آر۔ ایم۔ ریلوے سے چوڑیاں شین تبدیل کر کے ڈیباری جاتے ہیں
یا۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے کے ذریعہ سے براہ۔ اتھ۔ رگام اور ترو سار۔ ایم۔
ریلوے پتوڑ۔ وٹوں سے ڈیباری۔ اور پور سے ڈیباری وٹیل کے فاصلے پر ہے
یہ راستہ گاڑی یا ٹیل ٹانگے کے ذریعہ سے طے کیا جاتا ہے۔ جس کے لئے
پہلے ہی پرنٹڈ ٹیل کارٹا دو دیو پر کو اطلاع دیجائے۔ اور پور میں ایک چوٹا سا
مگزارام وہاں ایک بگلا موجود ہے۔ اگر خانا ماں کو سمجھنے پتھر اطلاع دیجائے تو وہ
سائیش اور تمام کام سامان مہیا کر دیگا۔ اور پور دلفریب کوہی غلارہ کے کھاد
سے اچھا تانہ کاغذ کھلاتا ہے یہاں کی جیلیں اور محلات قابل دید ہیں۔

برازنکی اس خوبصورت دار الحکومت کا ایک اور نام "طلوع آفتاب کا شہر ہے۔

دس روپیہ ہے۔ ڈودھ (بفاصلہ ۳ میل) اور دیوگاؤں (بفاصلہ ۵ میل) میں
 ڈاک بنگلہ ہیں۔ اورنگ آباد سے جالنا تک یہی میل تاکہ جاتا ہے۔ اورنگ آباد کے
 شمال مغرب میں ۵ میل کے فاصلے پر دولت آباد کا مشہور تاریخی قلعہ ہے جو سطح
 سمندر سے ۲۲۵۹ فٹ بلند ہے اس کو دیکھنے کے لئے سٹیشن سٹاف افسر کی دست
 ہے۔ یہ دار اورنگ آباد سے اجازت لیجا سکتی ہے یہ قلعہ ایک گاؤں میں پناہوا
 ہے۔ اور اس پناہ سے ترہش کر اسکو دنیا سے ۱۲ فٹ کی بلندی تک سیدھا
 عمود دار لگے ہیں۔ ایک تنگ و تاریک رستہ سے پہاڑ کی بالائی حصہ پر پہنچتے ہیں۔
 اس کی سیڑھیاں سروں کو لٹا کر بنائی گئی ہیں جو ایک بڑے غار میں خپیں کو
 لیجاتی ہیں جو پہاڑ کے اندر گودا ہوا ہے۔ چوٹی کی بارہ دری سے گرد و نواح کا
 دلچسپ منظر نظر آتا ہے۔ اورنگ آباد میں اورنگ زیب عالمگیر کی لڑکی ریسہ دہانی کا
 خوبصورت مقبرہ روضہ تابلیج کے نمونہ پر بنا ہوا ہے۔ اورنگ آباد سے سیاح غار ہٹے
 اجنٹا کا مسائنہ کر سکتے ہیں جو یہاں سے ۵ میل کے فاصلے پر ہیں۔ (دیکھو اجنٹا کے غار)۔
 اورنگ آباد میں اسلامی عمارتوں کے کندر بجا بجا پائے جاتے ہیں۔ دولت
 سے چھ میل کے فاصلے پر شہنشاہ اورنگ زیب عالمگیر کا مقبرہ ہے جس کے ساتھ ہی
 اسلامی بیت السلام اور مسجد کی عمارتیں بھی نظر آتی ہیں۔
 ایسٹ آباد۔ حسن ابدال جو راولپنڈی سے پچاس میل کے فاصلے پر ہے۔ ایسٹ آباد
 جانیگا دیوئے سٹیشن ہے۔ یہاں سے ایسٹ آباد ۲۲ میل کی مسافت رکھتا ہے جہاں
 سے بذریعہ تاکہ براہ ہر چو راہ ایسٹ آباد پہنچتے ہیں یہ کلکتہ سے ۱۴۷ میل دور ہے۔ اول
 اولیم۔ اور سوم دور جو ریلوے کا کراہ کلکتہ سے علی الترتیب ۱۲۵-۶۲- اور ۱۱۰ روپے
 ہے اور پٹنی سے تقریباً ۹۵-۴۵- ۱۴ روپیہ جو یہ ایک بڑا کھستانی دیہی قصبہ اور
 چھاؤنی ہے۔ سطح سمندر سے پانچ ہزار فٹ بلند ہے۔ سیاحوں کے ایک قیام گاہ
 ڈاک بنگلہ کے علاوہ یہاں سنی آرڈر۔ سیمونک ٹیک اور تار کے بھی دفاتر
 ہیں۔

ایڈم کوکم۔ ایرڈوس ۴۰ میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ نصف میل کی مسافت پر دریا کے کنارے دیشنہ کا ایک مشہور مندر بتایا ہوا ہے۔ جس کے مدشن کراٹے۔ تیجری۔ میناؤن کا لیکٹ۔ شہزادہ و فیروز مقامات سے سال کے خاص ایام میں بکثرت ہندو جاتری آتے ہیں۔ ایریل میں یہاں ایک بڑا تہوار منایا جاتا ہے جس کی دھوم دھام دس روز تک رہتی ہے۔

ایر وڈ۔ صدر کس کا لیکٹ لائن پر مدراس سے بمقام ۲۴ میل آباد ہے کرلیہ ۱۲۔ ۱۵۔ آٹھ اور ساٹھ سے چار۔ وہ یہ ہے۔ سو تہ اذین و مدراس ریلوے کا جکشن ہے۔ آرام وہ ریفرشمنٹ روم سٹیشن پر موجود ہے۔ تجور۔ ترچا پٹی وغیرہ کے تمام مسافر یہاں ٹرین تبدیل کرتے ہیں۔ سٹیشن کی بالائی چٹ پر پور وینٹن مسافروں کے سونے کے لئے جگہ ہے۔ تحصیل سٹیشن ڈیپو کے لئے بھی کئی ایک آرام گاہیں ہیں۔ سٹیشن سے ڈویل کے فاصلہ پر شہو کا عری دریا ہے جسے ایل ہنڈ مقدس سمجھا کہ اس میں نہاتے ہیں۔ اس ضلع میں روٹی اور کیلا پیدا ہوتا ہے۔

لیکٹ پورنی۔ ایبینی سے ہندو یہی جاتی پنی ریلوے ۵۵ میل کے فاصلہ پر ہے کراپہ سامنے پانچ سائڈ ہانی۔ دبہ۔ اور سوار وہ یہ یہاں ریلوے کوکان سے تحصیل گھاٹ (دکن) چڑھتی ہے۔ یہ چڑھائی ہر ایک موسم میں گونا گوت نظر غریب جو مگر ستمبر میں گھاٹیوں پر گلہا سے رنگارنگ کے پیدا ہو جانے سے۔ اچھی دھن اور بھی بڑھ جاتا ہے۔ ان گھاٹیوں کی بہتی ہوئی نہریں۔ وہ پانی کی دھاریں لگا ہوں کو سفر کرتی ہیں۔ ٹرین کو بارہ سڑکوں میں سے گزرتا ہے۔ آگاہ پوری ایک نہایت خوشگوار صحت فرما مقام ہے۔ اس کے ضلع اور بیٹی کے بعد میں سحر دار لگا دھڑا کی اکثر آمد و رفت ہوتی ہے۔ گرد و لوار میں بسے بسے شکاری سواناں پائے جاتے ہیں۔ ریفرشمنٹ اور ٹانگ رومز کے علاوہ یہاں ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے۔

پانچوہ۔ جاتی۔ ریلوے کے فوراً سے ہندو یہاں تیں۔ جونا پور۔ بیچ کی ایک شاخ ہے وہاں سے ہندو یہی ریلوے امر آؤٹی۔ امر آؤٹی سے ایلچہ تک

میں سب مل کر کام کرتے ہیں۔ چھائی گاؤں (از امر اونی و اسل) میں ڈاکر، بنگلہ ہے
 چکالہ (مصل گوالی گاؤں) کوہاڑی سٹیٹس جو تاریخ ڈیوٹ آف وٹیکن کی فوٹو مٹ
 کیوہ سے مشہور ہے۔ سائبر پورہ کے شمال مغرب میں ہے۔ ایچ پور حیدر آباد کنگڈم (ایک
 راجٹ انڈیائی) ایک توپخانہ۔ اور سواروں کے ایک سکواڈرن) کا ہیڈ کوارٹر ہے
 انکوئٹ نومبر ۵۵۵ کے مینوں کے سوا (جبکہ یہاں بنگال بھیل جاتا ہے) ایچ پور
 باہر ممت بخش مقام ہے۔

ایچ پور (اسے ایچ پور نہ سمجھنا چاہیے) زانہ سابق میں شمالی سرکاری کا صدر مقام
 تھا۔ یہ خوشنما کالینوں کی ساخت کیوہ سے مشہور ہے۔ یہ نیرواہ سے
 ہیل کے فاصلہ پر ہیٹ کوٹ ریوے پر واقع ہے۔ سٹیٹس راجٹ روم
 رکھتا ہے۔ گو داوی اور کشت کی نندوں کا مسئلہ یہاں ہوتا ہے مگر با حداثہ سٹیٹ
 ڈاکٹر ناگہار اور سٹریٹس موجود ہیں۔ آبادی پچیس ہزار ہے

ایچ پورہ۔ جی۔ سی۔ پٹی پٹی ریوے کے ذریعہ سے نند گاؤں جاتے ہیں جو پٹی
 سے فاصلہ ۵ میل ہے۔ جہاں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ یہاں سے دیو گاؤں
 بنگلہ کو روانہ ہوتے ہیں جو فاصلہ ۴ میل واقع ہے دیو گاؤں سے بارہ میل
 کے فاصلہ پر وضعہ مالگیر اور ایچ پور کے علاقہ میں ان سے آگے دولت آباد ہے۔
 وضعہ سے اورنگ آباد تک براہ دولت آباد عمدہ شہر بنائی گئی ہے جو ۱۲ میل ہے
 دولت آباد، سب نند گاؤں سے اورنگ آباد ۱۰ میل ہے اور تانگہ کار یہاں
 روڈ پر لگتا ہے۔ لیکن اس شہر کی شہر کی چھی نہیں ان غامدوں کے دیکھنے کا سزا دینا
 باز شہر کے بعد ہے۔ جبکہ ہاڑ پورہ مخدوم سے مہس ہوتے ہیں اور آبشار کی
 کیفیت بھی دیکھنے میں آ سکتی ہے۔ عمدہ رستہ یہ ہے کہ پہلے نورنگ آباد جائیں اور
 وہاں سے ایچ پور کو روانہ ہوں۔ لیکن قلم دولت آباد کے دیکھنے اور بنگلہ چٹہ
 میں قیام کر کے حکم پٹے عمدہ نظام سے سب سے حاصل کر لینا چاہیے۔ ایچ پور یا
 دیوول کے علاقوں سے ایک میل کے فاصلہ پر ہیں۔ ایکٹل نوٹ لگے گاتے پر

شہنشاہ عالمگیر کا روضہ ہے جس میں اور بھی مہاب و زیور کی جھولیاں پھیلی ہوئی ہیں۔ روضہ سے ایک ڈھلان کھائی دولت آباد کی طرف جاتی ہے غار کے اندر بالائی کی شکل کے پہاڑ بنے ہیں۔ مذہب وہ۔ برہمنی و جین کے جن میں غار میں ایک برہمن رہتا غاروں کو دکھاتا ہے۔ غار سے مذکور تقویم شال و جنوب میں ۱۳ میل لمبے چلے گئے ہیں جہاں پہاڑ مغرب کی طرف پڑتا ہے وہاں مذہب بدھ کے پرکٹے غار ہیں۔ شال میں اندر سبھا یا بھین مذہب کے غاروں کا مجموعہ ہے میڑھیاں جو پہاڑ پر بنی ہوئی ہیں وہ کیلاس (بڑے غار) کے جنوبی پہلو اور برہمنی غاروں اور ماسی اور نامدار غار (جو دوسرے درجہ کا ہے) پرست گذرتے ہیں۔ بول غار بڑے غار کیلاس میں شمالی کے جنوب اور ۱۳ فٹ اس کے شمال میں واقع ہیں۔ مگر موخر الذکر کو تھوڑی کم ہیں مگر شہر وہ طور پر دور تک پہلے ہوئے ہیں۔ فر کوں صفت تاریخ و تعمیرات مشرق کے خیال میں کیلاس کا بڑا غار ہندوستان کے زمانہ قدیم کی نہایت حیرت انگیز اور دلچسپ یادگار ہے۔

مالی قنڈا کے غار۔ یہ غار اس نام کے ایک چوہے سے جزیرے میں جو بھنی کے شمال مشرق میں واقع ہیں۔ پولو ہند سے شائیتین و غانی کشتیوں میں سوار ہو کر چند گھنٹوں میں یہاں پہنچ جاتے ہیں۔ کشتی کا خرچ پا بچہ وہاں آتا ہے۔ وہی اس جزیرے کو گواپوری کہتے ہیں۔ غار بڑے مذکور زیادہ تر وسط کے ایک بڑے مندر اور دس ماسی کی خانقاہوں پر مشتمل ہیں۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ یہ غار ۶۰۰ برسوں پر قائم ہیں۔ ان میں سے ۱۵۰ برسوں اب ٹوٹ گئے ہیں اور سولہ کی چوبیس برس کی گئی ہے۔ بڑا غار ایک سو تیس فٹ طویل اور اسی قدر عریض ہے۔ بستیوں سے ۱۵۰ سے ۱۶۰ فٹ سے بتر و فیٹ تک بلند ہیں۔ جسے غار کو اہل ہندو شیعہ کا مندر بتاتے ہیں۔ لیکن بھنی کے بعض برہمن اس قول کو قبول کرتے ہیں اور ان کا بیان ہے کہ پانڈوں نے زمانہ جلاد طعی میں یہ مندر بنایا تھا۔ ان کے خیال میں یہ ایسا صعب و مشکل کام ہے جسے کوئی انسان انجام نہیں دے سکتا۔ خاص بت مندر میں شیعہ کا ہے جو ۱۱ فٹ طویل اور تین چار سے رکتا ہے۔ یہ پھر سے بہادر پید اکندہ (روڈرا) (شاکر نے والا) اور دیشنو (مخاند) کو ظاہر کرتے ہیں

دوسرے شخص جو دوستا صورت بتا (۱۲ فیٹ) دستہ (۱۵ فیٹ) کا ہے ان دونوں کی شادی سے کینسل یا گینتی (ساتھی کے سرواٹھ ملنے کا دیوتا) اور رافیلے نے کیلاس کو اٹھا لیا جس کی کوشش کی تھی (پیدا ہوئے بنائیں پتروں کو تراش کر جو نقش و نگار بنائے گئے ہیں ان میں سے بعض کو جنوبی ہند کے بہترین نگاروں سے تصور کرنا لازم ہے۔ ڈاکٹر برگس نے اسلام میں ان مندروں کا فصل حال شائع کیا تھا سیاح کو ان غاروں کے دیکھنے سے پہلے انکی ایک کاپی یا غار سے مذکور کی کوئی اور رہنما کتاب ضرور مہیا کر لینی چاہیے۔۔۔ اس جزیرہ کا بلند ترین حصہ سطح سمندر سے ۵۶۰ فیٹ بلند ہے۔ گوانی فیضا میں قیام گاہ ہے۔ مگر ہر ہوا کا کیلچ اپنے کمانیکا سامان خود اپنے ہمراہ لائیں۔ اور یہ کہ بجائے بادبانی کشتی کے دفعتی کشتی کو اس سفر کے لئے ترجیح دینی چاہئے۔ ورنہ جاتے یا آتے وقت بادبانی کشتی ہوائے مخالف یا خفیف طوفان سے سوتل ہو کر تھوڑی اور ہرج کا باعث ہوگی۔ ایوانا کے بنائے گھاٹ کی دینی طرف ۲۵۰ گز کے فاصلہ پر پتھر کا ایک ہاتھی تراشا ہوا جس وجہ سے پرگیزوں نے ان غاروں کا نام ایلی فینار رکھ دیا۔ جس کے معنی ہاتھی کے ہیں۔ شلگ۱۴ میں اس ہاتھی کی گردن اور سر گر پڑا۔ اس کے بعد بقیہ پتھر کے ٹکڑے کو بانٹکا (دبئی) کے کوٹوریہ گارڈن میں منتقل کیا۔ جہاں ہاتھی کا دھڑا بنگ پڑا ہوا ہے ان غاروں کا حال کیسے تفصیل سے بیان کرنا دشواری سے قالی ہوگا۔ وسطی جزیرے میں کی سطح ہموار ہے اور اس میں چار راستے ہیں۔ برہما۔ روڈما۔ اور وشنو۔ کے تین چہروں کا بت عجیب و غریب ہے۔ اس کے چہرے علی الترتیب بلاناڈا اوماف پیدا۔ ہلاک اور محافظت کرنے والے کے باہم مختلف ہیں۔ وسطی یا سے کا چہرہ برہما شرقی روڈما۔ اور مغربی وشنو کا ہے۔ وسطی چہرے کے خدا و خال سے علم دان ہندی تھا ہر جوتی ہے۔ برہما کے بائیں ہاتھ میں شرن ہے۔ اس پیل کی شکل سے رحم دینا کا انجھار مطلوب ہے۔ دھنا ہاتھ توڑا ہوا ہے گھٹے میں مالا پڑی ہوئی ہے۔ اس کے نیچے منانیت خوبصورت دستکاری کا کمر بند ہے۔ سر کے بالوں کو برج کی مانند بل دیا جواہر ہے۔ اور ایک خوشنما تاج زیب ہے۔ مشرقی یا بائیں طرف دو ہاتھ کے چہرے سے سختی و قنوت جہاں ہے

اس کی ناک کے اوپر ایک میسرے آٹکھ ہے۔ پہن دار سانپ جو اس کے بازوؤں کے گرد لپٹا ہوا ہے اور جو اس کے منہ کی طرف پہن اور ٹھائے ہوئے ہے۔ دو ذرا اس کو دیکھ دیکھ کر مسکرا رہا ہے۔ زیورات اس کے طبی اوصاف کے مطابق ہیں یعنی کپڑی پر انسانی کوہ پی۔ اور سر پر بالوں کی جگہ سانپ لپٹے ہوئے ہیں جنہیں سے ایک سانپ اپنا پہن طرز کی طرح بلند کئے ہوئے ہے۔ مغربی یا دینی طرف دشنو ہے جو کنول کا پھول ہاتھ میں لئے ہے۔ اس کے ہر سے سے ٹکٹ اور تم ہو رہے۔ دروازہ پر دریاؤں کے بت ہیں جو چھوٹے چھوٹے جن بوتوں پر تکیہ لگائے ہوئے ہیں۔

اور داتا پتور۔ اسی مال میں اس سے رخت بہت کے مشرق میں چھا۔ ہاتھوں کا نصف مردانہ نصف زنانہ بت (دشنو اور امان) کا ہے۔ اس کے دامن پہلو پر مال اور ایک سانپ سر اوٹھائے ہوئے ہے۔ جو پرستش رنگ کی علامت ہے۔ مردانہ و زنانہ ہاتھ میں ایک ایک آئینہ ہے۔ اس بت کی داہنی طرف برہمانت پر جسے پانچ لازم تھا ہے ہوئے ہیں بیٹا ہے۔ شیو کے متصل اندر آسمانی دیوتا ہاتھی پر سوار ہے۔ یہ بائیں ہاتھ میں بکلی کو تھامے ہوئے ہے۔ شیو کے دوسری طرف دشنو نصف انسان اور نصف عقاب کی شکل کے جانور پر سوار ہے جسے کرود کہتے ہیں۔

شیو۔ مال کی مغرب میں ایک بڑا بت شیو کا ہے۔ اس کے ہاتھ تاج پر ہلال اور دیگر علامات ہیں۔ اس کے اوپر ایک پیالہ میں تین خاص شعل و شعل کی صورتیں ہیں ان صورتوں سے گنگا۔ جمنہ اور سرسوتی کے مقدس دیامراد ہیں اہل ہنود کے اقوال کے مطابق دریاے گنگا شیو کے سر سے نکلنا ہے۔ شیو کے بائیں طرف پرستی ایک خوبصورت طرز پر مستادہ ہے۔ شیو کے دہنی طرف ہرتا واندا ہے اور پرستی کے بائیں جانب دشنو کو دو پر سوار ہے۔

مندر لنگ۔ خار کے مغرب میں ایک برج کمرہ ہے جو چار دروازے رکھتا ہے۔ اس کمرے کے وسط میں پتھر کا ایک بڑا عمود خاک جوتہ رت کے آلودہ و غافل کا انکار کرتا ہے۔ اس خار میں سب سے مقدس ترین چیز ہے۔

مشرقی دیواروں کی تصویریں مشرق اور پریتی کی شاہی کے منظروں کا اظہار کرتی ہیں۔ چرتی کا بت غار میں بنایا گیا ہے۔ یہاں پر مجلس عروس کے سامنے مشرق کا بت ہے۔ اپنی پہلی بیوی سیتا سے خرابانی کے بارے میں سیتا کے والد کا انکار سن کر سخت غصہ ہوا ہے۔ اور اس کے گندہ پوتا سے راتوں تک کھڑکیوں کی مالا لنگ رہی ہے۔

مشرقی پہلو۔ ایک صحن سے گزر کر سیاح ایک کمرے میں پہنچتا ہے جس میں ایک اور لنگ نصب ہے۔ اس کے وسط میں شیو فقیرانہ وضع سے ایک تخت پر بیٹھا ہے۔

پھر بڑے غائب خانہ میں داخل ہو کر مشرقی پہلو کی طرف سیاح ایک کمرے میں پہنچتا ہے جس میں مشرق اور پریتی دیوتاؤں اور دیویوں کے ساتھ بیٹھے ہیں۔ اور وہ شیو اور پریتی پر پھول بوسا رہے ہیں۔ شیو اور پریتی کے چچے ایک عورت ایک بچے کو اٹھائے ہوئے ہے۔ یہ بچہ گوشتش یا کپڑی ہے جو جوان ہو کر راتھی کے سر پر ڈالنے کا دیوتا ہوا۔ اگر سیاح یہاں سے گزر کر چند قدم آگے بڑھے وہ اس غار کے اس حصہ پر پہنچ جائیگا جہاں سیلون کے جن ہوتوں کے بادشاہ ناوہ کی اس وقت کی تصویر دکھائی گئی ہے۔ جیکہ اس حیرت انگیز کیلاں کو اٹھایا جانے کی کوشش کی تھی۔ ناوہ کے دس سر اور دس ہاتھ تھے۔ اس کے مقابلے میں مشرق اپنے آٹھ ہاتھوں اور پریتی کے ساتھ کیلاں پر کھڑا ہے اور اس کے مشرق دیوتا اس کے عقب میں ہیں۔

مشرقی پہلو۔ اس صحن میں داخل ہونے کے لئے سیاح کو ضرورت ہے۔ سیڑیاں اتر کر ایک صحن کو عبور کرنا چاہئے۔ اس کے بعد وہ چند ایسی سیڑیوں پر پہنچے گا جس کے ہر طرف پتھر کا ایک چٹا ایستادہ ہے۔ مشرقی پہلو کے وسط میں ایک ایستادہ ہے۔ جنوبی گوشہ پر گوشتش کا ایک بہت بڑا بت ہے۔ مشرقی دیوار پر دس بڑی بڑی تصویریں کندہ کی ہوئی ہیں۔ ان میں سے اکثروں کی صورتیں آجری کی طرح بگڑ گئی ہیں۔

اس جزیرے میں بڑے غار کے علاوہ چار اور غار بھی ہیں۔ دو تو ایسی

ہوئی پر ہیں جس میں مسند صوبہ بالا ٹھاٹھا فارکوہا گیا ہے۔ بقیہ دوسرے کی جوئی پر واقع ہیں سو فر لاکھ چوبیسوں پر ایک راستہ سے پہنچتے ہیں جو جھاڑیوں اور کوئٹہ کی افواج سے جبل کا منحہ ہے۔
(دبئی گزیر)



بادالی۔ پر پزیریشی نبی کا ایک قصبہ جو بادالی سٹیشن سے تین میل اور پورنا سے دو میل کی مسافت رکھتا ہے اس قصبہ میں عین مت کا ایک غاری مندر ہے۔ جو غار بنا سنہ ۴۰۰ میں پہاڑ کو تراش کر بنایا گیا تھا۔ برہمنی مذہب کے ہی تین مندروں کا میں ہیں۔ سنہ ۱۸۰۰ میں بنائے گئے تھے۔ جینی غار ۳۰ فیلٹ طولی اور ۱۵ فیلٹ عریقی ہے۔

پارکپور۔ کلکتہ سے براہ ریل دور یا وشرک ۱۲۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں ایک عظیم الشان پارک ہے جس کے شمال میں چھاؤنی ہے۔ پارکپور ایک مت بڑا قصبہ ہے۔ جہاں صدائوں گھاسیاں اور بچے بنے ہوئے ہیں۔ کلکتہ سے یہاں تک ۱۰۰ میل دور ہے۔ گاڑی میں سوار ہو کر اس راستہ سے پارکپور جانا چوکی سے غازی پارک نہایت خوبصورت اور وسندہ ہے جس میں چند خوشی حیوانات اور بوندے بھی رکھے ہوئے ہیں۔ وائسٹس ہند کی کوئٹہ پارک کے وسط میں بنی ہوئی ہے۔ جب ہندوستان کے گورنر جنرل شہزادے آکر کلکتہ تشریف لے جاتے ہیں تو ان کے وقت کا زیادہ تر حصہ پارکپور میں بسر ہوتا ہے۔ لارڈ سنٹو نے سب سے پہلے اپنے قیام کیلئے پارکپور کو منتخب کیا تھا۔ مارکو لیس آف ہسنگ نے اس کوئی کو اور بھی وسعت دی۔ کئی کئی کی قبریں یہاں بنی ہوئی ہیں۔

بارہ بنسلی۔ یہ کلکتہ سے سترہ میل کے فاصلہ پر ریلوے جکشن ہے۔ جہاں سے بہرام گمانے کو ریلوے لائن جاتی ہے۔ خواب گنج اس سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ ضلع کے افسران اعلیٰ ان ہر دو مقامات میں رہتے ہیں۔ آبادی جو دو ہزار سول سٹیشن خواب گنج میں بھیگرو دو لاکھ ضلع بارہ بنسلی کی آبادی ۱۰۰۰۰۰ ہے۔ سکول کے علاوہ پوسٹس ڈاکخانہ۔ اور تار کے دفاتر بھی یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

بالکل کوٹ ہے۔ یہ ضلع کلاوکی کا سب ڈویژن دریا سے گمانا بڑا بہاؤ والا ہے۔
سٹرڈیل کی مسافت پورے ہے۔ ریشی اور سوئی کپڑے کی تجارت و مسافت کی
سڑی ہے۔ سب جگہ کی حالت کے علاوہ یہاں شفا خانہ۔ مٹی آرڈر۔ تار۔ اور
سیونک بینک کے دفاتر ہیں۔

باندہ۔ جہانسی سے ایک پورے ہوتے ہوئے راہیں پر سٹیشن آتا ہے۔ جو
اولیٰ الکرے سے ۱۹۹۔ اور کلکتہ سے ۱۰۶ میل دور ہے۔ کراہہ کلکتہ سے تقریباً ۶۱
۳۰۔ اور آٹھ روپیہ یہ ایک پرنسپل شہر اور حکام ضلع کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ دریا سے
دکن سے ایک میل کے فاصلہ پر دہل والی سرائیں آباد ہے۔ اس دریا کی تہ سے
وہ پتھر نکلتا ہے جسنگ بانگا کے نام سے مشہور ہے جسے تراش کر اور پالش کر کے
گراں قیمت پر بیچتے ہیں۔ دریا کے بائیں کنارے پر جہاں ریلوے مل بنا ہوا ہے
پہلے قلعہ کے کنڈر نظر آتے ہیں یہاں ۶۶ مسجدیں ۱۶۱ ہندو اور کچھ جینی منار
ہیں جنہیں سے بعض کی طرز تعمیر نہایت خوشگوار ہے۔ بانڈا میں مٹی آرڈر۔ سیونک بینک
اور تار کے دفاتر کھلے ہوئے ہیں۔

باندہ کی کوئی۔ انجن کے تبدیل ہونے کا سٹیشن اور ریلوے سٹاف کی ایک
بہت بڑی بستی جو دہلی سے ۱۳۵۔ اور اگرہ سے ۲۹ میل کی مسافت رکھتی ہے۔ یہ
ٹری لین اور اگرہ شاخ ریلوے کا جکشن ہے۔ سٹیشن پر ڈنگ اور دیگر ٹرکٹ اور
موجود ہیں۔

بانڈے پور۔ کلکتہ سے ۲۰۰ میل کے فاصلہ پر ایک بڑا سول سٹیشن اور ضلع
چٹانہ کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ چٹانہ لائن اور ڈگلا گھاٹ شاخ ریلوے کا جکشن ہے
بانڈے پور بنگال اور نارنڈہ ورنٹن ریلوے کا بھی یہی راستہ ہے۔

بامخوڑ۔ گوانیار سے بارہ میل کی مسافت پر ایک گاؤں اور ریلوے سٹیشن
ہے جب نیا چاند شہر کو نکلتا ہے تو اس موقع پر یہاں ایک بہت بڑا سیل سٹیشن
کے نام سے ہوا کرتا ہے۔ اس گاؤں کے متصل پتروں کی تھانیں ہیں اس سے
برآمد شدہ پتروں پر کافی کی طرح کچی دھات جبی ہوتی ہوتی ہے۔

بیدیا۔ جہانسی سے پنڈہ میل کے فاصلہ پر ایک بڑا قصبہ ہے۔ ہرن اور چکرا

سیاں کثرت سے ہیں۔ مگر ان کے تھکا سنے لئے حکام سے اجازت یعنی برقی ہے چیتے۔ چیتل اور مارہ سیٹھے ہی پائے جاتے ہیں۔ کبھی کبھی فٹر مرغ بھی دیکھنے میں آتا ہے یہاں ایک آرام دہ نگریہ ہے جہاں ڈونرل انجیر جہانسی کی جازت سے قیام کر سکتے ہیں۔ مٹی آرڈر اور سیویک بینک کے دفاتر کے ساتھ مسافروں کے لئے ڈاک بنگلہ بھی بنا ہوا ہے۔

بٹی کولہ۔ (سبیلون) مشرقی صوبہ کا دار الحکومت ہے۔ ایک جزیرہ پر ایک عجیب قسم کی ٹمکین جیل کے متصل آباد ہے۔ جیل مذکور ایک ٹمکین سیل بسی نر کے نزدیک سے سمندر سے تھامتی ہے مصافحات بٹی کولہ میں ناچیل کے درخت نہایت کثرت سے ہیں وہیات میں حامل اور مسلمان قومیں آباد ہیں۔ بٹی کولہ میں جانے کے لئے جیل پر ایک خوشنما راستہ بنا ہوا ہے۔ شہر میں ایک بڑا نا درج قلعہ ہے جو قلعہ خانہ کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔ بٹی کولہ گائیوالی جیلیوں کے لئے مشہور ہے۔ جو ٹمکین جیل میں رہتی ہیں۔ یہ جیلیاں اسی خوش نوا ہیں کہ ان کا قفسہ کا نون کو نہایت بہلا معلوم ہوتا ہے۔ شہر کے ٹمکین انکی نر سے کی نسبت یہ پائے کا ہر کوئے ہیں کہ ان گائیوالی جیلیوں کی آواز ستیر اور صاف ہے۔ اور ان کی بلند و بھئی سوں نہایت شیریں ہیں۔ بٹی کولہ کی آبادی چھ ہزار آدمیوں کی ہے۔ بھولی۔ (جہانسی) چھ بٹی جیل کے فاصلہ پر آتی۔ ایم۔ ریلوے پر واقع ہے یہاں شکار بہت ملتا ہے اور مرغایاں بھی پائی جاتی ہیں۔

بدنی۔ ہوشنگ آباد سے چھ میل کے فاصلہ پر واقع ہے بدنی اور بیکہر کے مابین لائن ۱۲ میل تک سلسلہ دار دہیا کی گھاٹیوں میں سے گزرتی ہے جس کے دونوں طرف کا نظارہ نہایت دلغریب اور موثر ہے۔

بدنیرا۔ اسی کئی پٹی ریلوے پر بدنی سے ۱۲ میل کی مسافت پر واقع ہے۔ کرا۔ ۲۶-۱۳۔ اور چھ روپے ہے۔ سٹیٹ لائن انجیراؤنی کا جگہن ہے سٹیشن بدوٹنگ اور ریلوے شٹ روم موجود ہیں۔ یہ لٹیرے کے قریب ترین ٹرک ہے۔ روزانہ پور میں جو انبار میل کے فاصلہ پر ہے ہر سال نومبر اور دسمبر کے درمیان میل ہوا کرتا ہے جو ایک اونگ رہتا ہے۔ یہ سلسلہ بدنی اور بیکہر کے

تشریح ہے کہ ۶۰ ہزار آدمی اس کے دیکھنے کے لئے آئے ہیں۔

برائے وجہ اختراع مفوضہ حیدرآباد بھی کہتے ہیں۔ یہ اختراع سرکار نظام نے جو حیدرآباد میں رکھی تھی وہ اس وقت کو گورنمنٹ انگریزی کو سپرد کرنے میں برائے دو ممتاز دھرم پائان گماٹ و بال گماٹ (شعیب و فراز قلعہات ملک) میں کوہستان بال گماٹ سلسلہ کوہ اجٹا کے اوپر واقع ہے۔ برائے خاص تجارتی شہر اکولہ امرتوتی۔ کو گماٹوں ہیں۔ برائے رقبہ سترہ ہزار سات سو ستر مربع میل ہے۔

برودوان ۱۔ یہ سول سٹیشن و ضلع ہے۔ یہاں پہلے کٹھری تھی۔ بعد ازاں برودوان کے محلات و باغات یہاں کے رونق کے پڑا نیک باعث ہیں ایک تو اسٹیشن مندروں کا سلسلہ دو محلوں میں ختم ہے۔ پھر برہم کی بھی خانقاہ بنی ہوئی ہے۔ برودوان کی پہنچائی ۹۲ دیہات پر مشتمل ہے جو ایک دوسرے کے متصل خاص شہر برودوان کے گرد واقع ہیں۔ دریاے سہاگرنی کا منہ جگہ تھکت پڑا غارتی ہے۔ مسلمانوں کے زمانہ میں برودوان ایک نہایت بارونتی شہر ہو گا۔ کیونکہ ایک عظیم الشان قلعہ کے کندہ راب بھی نظر آتے ہیں۔ رانی گنج جو دوسرے پر واقع ہے ضلع کی تجارت کو تھکا کر ہے۔

برکھیرا۔ یہ پال ریلوے گماٹ کی جڑی پر اسکا سٹیشن بنا ہوا ہے۔ اور عہدہ ڈنگ روم رکھتا ہے اس کے گرد کا ملک بالکل جنگل ہے۔ جہاں بکھرت شکار گاہ ہے سٹیشن برکھیرا سطح سمندر سے ۱۶۲۰۔ اور نظری سٹیشن سے ۵۰ فٹ بلند برہند راین ۱۔ شمال مغرب میں ساڑھے سات میل کی ریلوے مسافت پر واقع ہے۔ اور ہندوؤں کے نہایت مقدس شہروں میں سے ہے۔ یہاں کثیر المقدار مندر۔ شوالے وغیرہ میں جن میں سب سے عمدہ "گو بند دیوا" کا مندر ہے جو سنہ ۱۸۵۰ میں بنایا گیا تھا۔ اور رکی کا جذبہ مندر بھی دیکھنے کے قابل ہے جس کی تعمیر پہلے میں لاکھ روپیہ لگات آئی تھی۔

برونج۔ جی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے پر پھیٹی سے ۲.۴ میل کی مسافت پر بھاہو ہے۔ کرایہ ۱۲۔ ۶۔ ۱۔ اور دو روپیہ بارہ آئے۔ وریسے زبدا کو عبور کر کے بروج پہنچتے ہیں۔ ریلوے پل سے اس دریا کا بخوبی نظارہ ہوتا ہے

ہے۔ تجارت کے معاملے سے بڑا وسیع شہر ہے۔ گجرات کی روٹی اس میں سے
 جیرو بھات کو جاتی ہے۔ یہاں بڑی مقامی کارخانے جلدی ہیں۔ بندرگاہ جنگی جگہ
 اور سواحل تجارت جہازوں کے ذریعے سے جوتی ہے۔ اجڑا سہ ریلوے سے
 بعد تجارت اب کم ہو گئی ہے۔ سیاح کو یہاں دلچسپ مقامات کم ملیں گے۔
 لیکن اہل ہند کی لگاؤ میں یہ بڑا مقدس شہر ہے۔ جہاں بکثرت ہاتری جاتے
 ہیں۔ سکل تیرتہ (پاک کرغوالی علیہ) بروج سے دس میل کے فاصلہ پر دریائے
 رینا پر واقع ہے۔ جہاں ہر سال ماہ نومبر میں پانچ روز تک میلہ ہوا کرتا ہے۔
 اس تیرتہ کے متصل ایک جزیرہ میں ایک ایسا عظیم الشان بڑا درخت ہے جس
 کے سایہ میں دس ہزار آدمی بیٹھ سکتے ہیں کہتے ہیں کہ یہ درخت کبیر کے دانت
 سے پیدا ہوا ہے جس کے نام سے یہ موسوم ہے۔ فوربس کے قول کے بموجب
 یہ گہر میں دو ہزار فٹ ہے۔ ۲۵۰ فٹ سے اوپر چوٹے شے رکھتا ہے۔
 سٹیشن پر ڈنگ روم موجود ہے۔ اور اس سے کچھ فاصلہ پر دھرم سٹریٹ
 جس میں پور پورین بھی فروکش ہو سکتے ہیں۔ شہر میں ایک ڈاک ہنگ ہے۔ ہائیڈ
 سٹیشن پر دستیاب ہو سکتی ہیں۔

یہ گجرات کا مشہور شہر اور جنوبی ہند کا قدیمی بندرگاہ ہے اسرارہ صدیاں پہلے
 ہندوستان اور مغربی ممالک ایشیا کا یہ خاص بندر تھا۔
 ۱۵۵۰ء۔ بی بی "ڈی۔ آئی" ریلوے پر پہلی سے ۲۴ میل کے فاصلہ پر واقع
 ہے کرایہ ۱۵-۸۔ اور تین روپے ہے یہ اس نام کی ریاست کا دارالحکومت
 ہے۔ فرمانروا کا پیشینی خطاب لیکووار ہے۔ ہزاریس کے تقریباً ۵۰۰۰۰ مربع
 میل اور آبادی ۲۵ لاکھ ہے۔ باشندے نوے فیصدی ہندو ہیں۔ شہر مضافات
 کی قابل دید عمارت و اشیاء یہ ہیں۔

محل نظیر باغ۔ محل کن پورہ۔ سونے پانڈی کی توہیں۔ اور چڑیا گھر سٹیشن
 اور کمپ کے مابین ایک باغ میں ہے۔ جدید مافیہ عام تعمیرات نے شہر کی رونق
 و زینت کو اور بھی ڈالا کر دیا ہے۔ مثلاً کالج ریاست۔ عدالت ہائے انصاف
 اور زمانہ ہسپتال وغیرہ۔

بٹروں سے پہنچتے کرتی ہے۔ اور دھڑ دھیکڑ کر لیجے میں بکانبہ مشرق کھڑا
اور بنگال اور بھارت مغرب دواب کے مسافر سوار ہو سکتے ہیں۔ سول سیشن اور
بھناؤنی ایک کھنے میدان میں واقع ہے جس میں چند نالے اور گڑھے بھی ہیں۔
چھاؤنی کی بارکوں میں تو بھناؤنی کی ایک باڑی یورپین اور دیسی انجینئری اور
دیسی رسالے کے رہنے کی تنجائش ہے۔ یہ مقام روہتنگہ نڈ کا فوجی ضلع ہے۔
چھاؤنی کی آبادی ۱۰۲۵۰ (۶۳۳۹) ہندو ۲۲۰۲ مسلمان ۱۳۳۰ عیسائی۔
۱۶۱۱ مشرق ہے یہاں کی تمام یورپین اور دیسی سپاہ ایک بریگیڈیر جنرل
کے ماتحت ہے۔

۱۷۱۱۔ جی۔ آئی۔ پی ریلوے کے ذریعے سے اکوڑواں سے تانگہ پر سوار ہو کر
وہ میل قطع سافٹ کے بعد بسیم پہنچتے ہیں۔ فی سواری سات روپیہ تانگہ کا کرایہ
لگتا ہے۔ ٹانگہ ٹیلیگراف۔ ڈپٹی کمشنر و تحصیلدار کی کچھریاں۔ سول ہسپتال اور
ڈاک جگہ یہاں موجود ہے۔ شکار کثرت ملا ہے۔ سب سے اونچا پہاڑ بودو ہٹل
پنٹ بلڈرٹ تھلہ پوسا میں واقع ہے۔

۱۸۱۱۔ ۱۹۱۱ میں شاہ جرات نے یہ علاقہ پر تگیزوں کو دیدیا تھا جس پر
دو صدیوں تک قابض رہے اور ان کے دور حکومت میں اس نے اچھی ترقی
کی اور بہت سی شاندار عمارتیں بنائیں۔

۱۹۱۱۔ ۲۰۱۱ میں مرہٹوں نے سخت مقابلہ کے بعد اسے فتح کر لیا۔ وہ زیادہ عرصہ تک
اس پر مشغول رہے کہ چارچہ شہر میں انگریزوں نے اس کے قلعہ پر فتح و نصرت کا
جھنڈا لٹایا۔ مگر وہ سال کے بعد معاہدہ سالہی کے بموجب شہر میں انگریزوں کو واپس
کر دیا گیا بلکہ ان میں جب پیشوائی کی طاقت کا قلعہ واقع ہو گیا تو بسیم پر انگریزوں
کے قبضہ میں آیا۔

۲۱۔ ۲۲۔ ۲۳۔ ۲۴۔ ۲۵۔ ۲۶۔ ۲۷۔ ۲۸۔ ۲۹۔ ۳۰۔ ۳۱۔ ۳۲۔ ۳۳۔ ۳۴۔ ۳۵۔ ۳۶۔ ۳۷۔ ۳۸۔ ۳۹۔ ۴۰۔ ۴۱۔ ۴۲۔ ۴۳۔ ۴۴۔ ۴۵۔ ۴۶۔ ۴۷۔ ۴۸۔ ۴۹۔ ۵۰۔ ۵۱۔ ۵۲۔ ۵۳۔ ۵۴۔ ۵۵۔ ۵۶۔ ۵۷۔ ۵۸۔ ۵۹۔ ۶۰۔ ۶۱۔ ۶۲۔ ۶۳۔ ۶۴۔ ۶۵۔ ۶۶۔ ۶۷۔ ۶۸۔ ۶۹۔ ۷۰۔ ۷۱۔ ۷۲۔ ۷۳۔ ۷۴۔ ۷۵۔ ۷۶۔ ۷۷۔ ۷۸۔ ۷۹۔ ۸۰۔ ۸۱۔ ۸۲۔ ۸۳۔ ۸۴۔ ۸۵۔ ۸۶۔ ۸۷۔ ۸۸۔ ۸۹۔ ۹۰۔ ۹۱۔ ۹۲۔ ۹۳۔ ۹۴۔ ۹۵۔ ۹۶۔ ۹۷۔ ۹۸۔ ۹۹۔ ۱۰۰۔ ۱۰۱۔ ۱۰۲۔ ۱۰۳۔ ۱۰۴۔ ۱۰۵۔ ۱۰۶۔ ۱۰۷۔ ۱۰۸۔ ۱۰۹۔ ۱۱۰۔ ۱۱۱۔ ۱۱۲۔ ۱۱۳۔ ۱۱۴۔ ۱۱۵۔ ۱۱۶۔ ۱۱۷۔ ۱۱۸۔ ۱۱۹۔ ۱۲۰۔ ۱۲۱۔ ۱۲۲۔ ۱۲۳۔ ۱۲۴۔ ۱۲۵۔ ۱۲۶۔ ۱۲۷۔ ۱۲۸۔ ۱۲۹۔ ۱۳۰۔ ۱۳۱۔ ۱۳۲۔ ۱۳۳۔ ۱۳۴۔ ۱۳۵۔ ۱۳۶۔ ۱۳۷۔ ۱۳۸۔ ۱۳۹۔ ۱۴۰۔ ۱۴۱۔ ۱۴۲۔ ۱۴۳۔ ۱۴۴۔ ۱۴۵۔ ۱۴۶۔ ۱۴۷۔ ۱۴۸۔ ۱۴۹۔ ۱۵۰۔ ۱۵۱۔ ۱۵۲۔ ۱۵۳۔ ۱۵۴۔ ۱۵۵۔ ۱۵۶۔ ۱۵۷۔ ۱۵۸۔ ۱۵۹۔ ۱۶۰۔ ۱۶۱۔ ۱۶۲۔ ۱۶۳۔ ۱۶۴۔ ۱۶۵۔ ۱۶۶۔ ۱۶۷۔ ۱۶۸۔ ۱۶۹۔ ۱۷۰۔ ۱۷۱۔ ۱۷۲۔ ۱۷۳۔ ۱۷۴۔ ۱۷۵۔ ۱۷۶۔ ۱۷۷۔ ۱۷۸۔ ۱۷۹۔ ۱۸۰۔ ۱۸۱۔ ۱۸۲۔ ۱۸۳۔ ۱۸۴۔ ۱۸۵۔ ۱۸۶۔ ۱۸۷۔ ۱۸۸۔ ۱۸۹۔ ۱۹۰۔ ۱۹۱۔ ۱۹۲۔ ۱۹۳۔ ۱۹۴۔ ۱۹۵۔ ۱۹۶۔ ۱۹۷۔ ۱۹۸۔ ۱۹۹۔ ۲۰۰۔ ۲۰۱۔ ۲۰۲۔ ۲۰۳۔ ۲۰۴۔ ۲۰۵۔ ۲۰۶۔ ۲۰۷۔ ۲۰۸۔ ۲۰۹۔ ۲۱۰۔ ۲۱۱۔ ۲۱۲۔ ۲۱۳۔ ۲۱۴۔ ۲۱۵۔ ۲۱۶۔ ۲۱۷۔ ۲۱۸۔ ۲۱۹۔ ۲۲۰۔ ۲۲۱۔ ۲۲۲۔ ۲۲۳۔ ۲۲۴۔ ۲۲۵۔ ۲۲۶۔ ۲۲۷۔ ۲۲۸۔ ۲۲۹۔ ۲۳۰۔ ۲۳۱۔ ۲۳۲۔ ۲۳۳۔ ۲۳۴۔ ۲۳۵۔ ۲۳۶۔ ۲۳۷۔ ۲۳۸۔ ۲۳۹۔ ۲۴۰۔ ۲۴۱۔ ۲۴۲۔ ۲۴۳۔ ۲۴۴۔ ۲۴۵۔ ۲۴۶۔ ۲۴۷۔ ۲۴۸۔ ۲۴۹۔ ۲۵۰۔ ۲۵۱۔ ۲۵۲۔ ۲۵۳۔ ۲۵۴۔ ۲۵۵۔ ۲۵۶۔ ۲۵۷۔ ۲۵۸۔ ۲۵۹۔ ۲۶۰۔ ۲۶۱۔ ۲۶۲۔ ۲۶۳۔ ۲۶۴۔ ۲۶۵۔ ۲۶۶۔ ۲۶۷۔ ۲۶۸۔ ۲۶۹۔ ۲۷۰۔ ۲۷۱۔ ۲۷۲۔ ۲۷۳۔ ۲۷۴۔ ۲۷۵۔ ۲۷۶۔ ۲۷۷۔ ۲۷۸۔ ۲۷۹۔ ۲۸۰۔ ۲۸۱۔ ۲۸۲۔ ۲۸۳۔ ۲۸۴۔ ۲۸۵۔ ۲۸۶۔ ۲۸۷۔ ۲۸۸۔ ۲۸۹۔ ۲۹۰۔ ۲۹۱۔ ۲۹۲۔ ۲۹۳۔ ۲۹۴۔ ۲۹۵۔ ۲۹۶۔ ۲۹۷۔ ۲۹۸۔ ۲۹۹۔ ۳۰۰۔ ۳۰۱۔ ۳۰۲۔ ۳۰۳۔ ۳۰۴۔ ۳۰۵۔ ۳۰۶۔ ۳۰۷۔ ۳۰۸۔ ۳۰۹۔ ۳۱۰۔ ۳۱۱۔ ۳۱۲۔ ۳۱۳۔ ۳۱۴۔ ۳۱۵۔ ۳۱۶۔ ۳۱۷۔ ۳۱۸۔ ۳۱۹۔ ۳۲۰۔ ۳۲۱۔ ۳۲۲۔ ۳۲۳۔ ۳۲۴۔ ۳۲۵۔ ۳۲۶۔ ۳۲۷۔ ۳۲۸۔ ۳۲۹۔ ۳۳۰۔ ۳۳۱۔ ۳۳۲۔ ۳۳۳۔ ۳۳۴۔ ۳۳۵۔ ۳۳۶۔ ۳۳۷۔ ۳۳۸۔ ۳۳۹۔ ۳۴۰۔ ۳۴۱۔ ۳۴۲۔ ۳۴۳۔ ۳۴۴۔ ۳۴۵۔ ۳۴۶۔ ۳۴۷۔ ۳۴۸۔ ۳۴۹۔ ۳۵۰۔ ۳۵۱۔ ۳۵۲۔ ۳۵۳۔ ۳۵۴۔ ۳۵۵۔ ۳۵۶۔ ۳۵۷۔ ۳۵۸۔ ۳۵۹۔ ۳۶۰۔ ۳۶۱۔ ۳۶۲۔ ۳۶۳۔ ۳۶۴۔ ۳۶۵۔ ۳۶۶۔ ۳۶۷۔ ۳۶۸۔ ۳۶۹۔ ۳۷۰۔ ۳۷۱۔ ۳۷۲۔ ۳۷۳۔ ۳۷۴۔ ۳۷۵۔ ۳۷۶۔ ۳۷۷۔ ۳۷۸۔ ۳۷۹۔ ۳۸۰۔ ۳۸۱۔ ۳۸۲۔ ۳۸۳۔ ۳۸۴۔ ۳۸۵۔ ۳۸۶۔ ۳۸۷۔ ۳۸۸۔ ۳۸۹۔ ۳۹۰۔ ۳۹۱۔ ۳۹۲۔ ۳۹۳۔ ۳۹۴۔ ۳۹۵۔ ۳۹۶۔ ۳۹۷۔ ۳۹۸۔ ۳۹۹۔ ۴۰۰۔ ۴۰۱۔ ۴۰۲۔ ۴۰۳۔ ۴۰۴۔ ۴۰۵۔ ۴۰۶۔ ۴۰۷۔ ۴۰۸۔ ۴۰۹۔ ۴۱۰۔ ۴۱۱۔ ۴۱۲۔ ۴۱۳۔ ۴۱۴۔ ۴۱۵۔ ۴۱۶۔ ۴۱۷۔ ۴۱۸۔ ۴۱۹۔ ۴۲۰۔ ۴۲۱۔ ۴۲۲۔ ۴۲۳۔ ۴۲۴۔ ۴۲۵۔ ۴۲۶۔ ۴۲۷۔ ۴۲۸۔ ۴۲۹۔ ۴۳۰۔ ۴۳۱۔ ۴۳۲۔ ۴۳۳۔ ۴۳۴۔ ۴۳۵۔ ۴۳۶۔ ۴۳۷۔ ۴۳۸۔ ۴۳۹۔ ۴۴۰۔ ۴۴۱۔ ۴۴۲۔ ۴۴۳۔ ۴۴۴۔ ۴۴۵۔ ۴۴۶۔ ۴۴۷۔ ۴۴۸۔ ۴۴۹۔ ۴۵۰۔ ۴۵۱۔ ۴۵۲۔ ۴۵۳۔ ۴۵۴۔ ۴۵۵۔ ۴۵۶۔ ۴۵۷۔ ۴۵۸۔ ۴۵۹۔ ۴۶۰۔ ۴۶۱۔ ۴۶۲۔ ۴۶۳۔ ۴۶۴۔ ۴۶۵۔ ۴۶۶۔ ۴۶۷۔ ۴۶۸۔ ۴۶۹۔ ۴۷۰۔ ۴۷۱۔ ۴۷۲۔ ۴۷۳۔ ۴۷۴۔ ۴۷۵۔ ۴۷۶۔ ۴۷۷۔ ۴۷۸۔ ۴۷۹۔ ۴۸۰۔ ۴۸۱۔ ۴۸۲۔ ۴۸۳۔ ۴۸۴۔ ۴۸۵۔ ۴۸۶۔ ۴۸۷۔ ۴۸۸۔ ۴۸۹۔ ۴۹۰۔ ۴۹۱۔ ۴۹۲۔ ۴۹۳۔ ۴۹۴۔ ۴۹۵۔ ۴۹۶۔ ۴۹۷۔ ۴۹۸۔ ۴۹۹۔ ۵۰۰۔ ۵۰۱۔ ۵۰۲۔ ۵۰۳۔ ۵۰۴۔ ۵۰۵۔ ۵۰۶۔ ۵۰۷۔ ۵۰۸۔ ۵۰۹۔ ۵۱۰۔ ۵۱۱۔ ۵۱۲۔ ۵۱۳۔ ۵۱۴۔ ۵۱۵۔ ۵۱۶۔ ۵۱۷۔ ۵۱۸۔ ۵۱۹۔ ۵۲۰۔ ۵۲۱۔ ۵۲۲۔ ۵۲۳۔ ۵۲۴۔ ۵۲۵۔ ۵۲۶۔ ۵۲۷۔ ۵۲۸۔ ۵۲۹۔ ۵۳۰۔ ۵۳۱۔ ۵۳۲۔ ۵۳۳۔ ۵۳۴۔ ۵۳۵۔ ۵۳۶۔ ۵۳۷۔ ۵۳۸۔ ۵۳۹۔ ۵۴۰۔ ۵۴۱۔ ۵۴۲۔ ۵۴۳۔ ۵۴۴۔ ۵۴۵۔ ۵۴۶۔ ۵۴۷۔ ۵۴۸۔ ۵۴۹۔ ۵۵۰۔ ۵۵۱۔ ۵۵۲۔ ۵۵۳۔ ۵۵۴۔ ۵۵۵۔ ۵۵۶۔ ۵۵۷۔ ۵۵۸۔ ۵۵۹۔ ۵۶۰۔ ۵۶۱۔ ۵۶۲۔ ۵۶۳۔ ۵۶۴۔ ۵۶۵۔ ۵۶۶۔ ۵۶۷۔ ۵۶۸۔ ۵۶۹۔ ۵۷۰۔ ۵۷۱۔ ۵۷۲۔ ۵۷۳۔ ۵۷۴۔ ۵۷۵۔ ۵۷۶۔ ۵۷۷۔ ۵۷۸۔ ۵۷۹۔ ۵۸۰۔ ۵۸۱۔ ۵۸۲۔ ۵۸۳۔ ۵۸۴۔ ۵۸۵۔ ۵۸۶۔ ۵۸۷۔ ۵۸۸۔ ۵۸۹۔ ۵۹۰۔ ۵۹۱۔ ۵۹۲۔ ۵۹۳۔ ۵۹۴۔ ۵۹۵۔ ۵۹۶۔ ۵۹۷۔ ۵۹۸۔ ۵۹۹۔ ۶۰۰۔ ۶۰۱۔ ۶۰۲۔ ۶۰۳۔ ۶۰۴۔ ۶۰۵۔ ۶۰۶۔ ۶۰۷۔ ۶۰۸۔ ۶۰۹۔ ۶۱۰۔ ۶۱۱۔ ۶۱۲۔ ۶۱۳۔ ۶۱۴۔ ۶۱۵۔ ۶۱۶۔ ۶۱۷۔ ۶۱۸۔ ۶۱۹۔ ۶۲۰۔ ۶۲۱۔ ۶۲۲۔ ۶۲۳۔ ۶۲۴۔ ۶۲۵۔ ۶۲۶۔ ۶۲۷۔ ۶۲۸۔ ۶۲۹۔ ۶۳۰۔ ۶۳۱۔ ۶۳۲۔ ۶۳۳۔ ۶۳۴۔ ۶۳۵۔ ۶۳۶۔ ۶۳۷۔ ۶۳۸۔ ۶۳۹۔ ۶۴۰۔ ۶۴۱۔ ۶۴۲۔ ۶۴۳۔ ۶۴۴۔ ۶۴۵۔ ۶۴۶۔ ۶۴۷۔ ۶۴۸۔ ۶۴۹۔ ۶۵۰۔ ۶۵۱۔ ۶۵۲۔ ۶۵۳۔ ۶۵۴۔ ۶۵۵۔ ۶۵۶۔ ۶۵۷۔ ۶۵۸۔ ۶۵۹۔ ۶۶۰۔ ۶۶۱۔ ۶۶۲۔ ۶۶۳۔ ۶۶۴۔ ۶۶۵۔ ۶۶۶۔ ۶۶۷۔ ۶۶۸۔ ۶۶۹۔ ۶۷۰۔ ۶۷۱۔ ۶۷۲۔ ۶۷۳۔ ۶۷۴۔ ۶۷۵۔ ۶۷۶۔ ۶۷۷۔ ۶۷۸۔ ۶۷۹۔ ۶۸۰۔ ۶۸۱۔ ۶۸۲۔ ۶۸۳۔ ۶۸۴۔ ۶۸۵۔ ۶۸۶۔ ۶۸۷۔ ۶۸۸۔ ۶۸۹۔ ۶۹۰۔ ۶۹۱۔ ۶۹۲۔ ۶۹۳۔ ۶۹۴۔ ۶۹۵۔ ۶۹۶۔ ۶۹۷۔ ۶۹۸۔ ۶۹۹۔ ۷۰۰۔ ۷۰۱۔ ۷۰۲۔ ۷۰۳۔ ۷۰۴۔ ۷۰۵۔ ۷۰۶۔ ۷۰۷۔ ۷۰۸۔ ۷۰۹۔ ۷۱۰۔ ۷۱۱۔ ۷۱۲۔ ۷۱۳۔ ۷۱۴۔ ۷۱۵۔ ۷۱۶۔ ۷۱۷۔ ۷۱۸۔ ۷۱۹۔ ۷۲۰۔ ۷۲۱۔ ۷۲۲۔ ۷۲۳۔ ۷۲۴۔ ۷۲۵۔ ۷۲۶۔ ۷۲۷۔ ۷۲۸۔ ۷۲۹۔ ۷۳۰۔ ۷۳۱۔ ۷۳۲۔ ۷۳۳۔ ۷۳۴۔ ۷۳۵۔ ۷۳۶۔ ۷۳۷۔ ۷۳۸۔ ۷۳۹۔ ۷۴۰۔ ۷۴۱۔ ۷۴۲۔ ۷۴۳۔ ۷۴۴۔ ۷۴۵۔ ۷۴۶۔ ۷۴۷۔ ۷۴۸۔ ۷۴۹۔ ۷۵۰۔ ۷۵۱۔ ۷۵۲۔ ۷۵۳۔ ۷۵۴۔ ۷۵۵۔ ۷۵۶۔ ۷۵۷۔ ۷۵۸۔ ۷۵۹۔ ۷۶۰۔ ۷۶۱۔ ۷۶۲۔ ۷۶۳۔ ۷۶۴۔ ۷۶۵۔ ۷۶۶۔ ۷۶۷۔ ۷۶۸۔ ۷۶۹۔ ۷۷۰۔ ۷۷۱۔ ۷۷۲۔ ۷۷۳۔ ۷۷۴۔ ۷۷۵۔ ۷۷۶۔ ۷۷۷۔ ۷۷۸۔ ۷۷۹۔ ۷۸۰۔ ۷۸۱۔ ۷۸۲۔ ۷۸۳۔ ۷۸۴۔ ۷۸۵۔ ۷۸۶۔ ۷۸۷۔ ۷۸۸۔ ۷۸۹۔ ۷۹۰۔ ۷۹۱۔ ۷۹۲۔ ۷۹۳۔ ۷۹۴۔ ۷۹۵۔ ۷۹۶۔ ۷۹۷۔ ۷۹۸۔ ۷۹۹۔ ۸۰۰۔ ۸۰۱۔ ۸۰۲۔ ۸۰۳۔ ۸۰۴۔ ۸۰۵۔ ۸۰۶۔ ۸۰۷۔ ۸۰۸۔ ۸۰۹۔ ۸۱۰۔ ۸۱۱۔ ۸۱۲۔ ۸۱۳۔ ۸۱۴۔ ۸۱۵۔ ۸۱۶۔ ۸۱۷۔ ۸۱۸۔ ۸۱۹۔ ۸۲۰۔ ۸۲۱۔ ۸۲۲۔ ۸۲۳۔ ۸۲۴۔ ۸۲۵۔ ۸۲۶۔ ۸۲۷۔ ۸۲۸۔ ۸۲۹۔ ۸۳۰۔ ۸۳۱۔ ۸۳۲۔ ۸۳۳۔ ۸۳۴۔ ۸۳۵۔ ۸۳۶۔ ۸۳۷۔ ۸۳۸۔ ۸۳۹۔ ۸۴۰۔ ۸۴۱۔ ۸۴۲۔ ۸۴۳۔ ۸۴۴۔ ۸۴۵۔ ۸۴۶۔ ۸۴۷۔ ۸۴۸۔ ۸۴۹۔ ۸۵۰۔ ۸۵۱۔ ۸۵۲۔ ۸۵۳۔ ۸۵۴۔ ۸۵۵۔ ۸۵۶۔ ۸۵۷۔ ۸۵۸۔ ۸۵۹۔ ۸۶۰۔ ۸۶۱۔ ۸۶۲۔ ۸۶۳۔ ۸۶۴۔ ۸۶۵۔ ۸۶۶۔ ۸۶۷۔ ۸۶۸۔ ۸۶۹۔ ۸۷۰۔ ۸۷۱۔ ۸۷۲۔ ۸۷۳۔ ۸۷۴۔ ۸۷۵۔ ۸۷۶۔ ۸۷۷۔ ۸۷۸۔ ۸۷۹۔ ۸۸۰۔ ۸۸۱۔ ۸۸۲۔ ۸۸۳۔ ۸۸۴۔ ۸۸۵۔ ۸۸۶۔ ۸۸۷۔ ۸۸۸۔ ۸۸۹۔ ۸۹۰۔ ۸۹۱۔ ۸۹۲۔ ۸۹۳۔ ۸۹۴۔ ۸۹۵۔ ۸۹۶۔ ۸۹۷۔ ۸۹۸۔ ۸۹۹۔ ۹۰۰۔ ۹۰۱۔ ۹۰۲۔ ۹۰۳۔ ۹۰۴۔ ۹۰۵۔ ۹۰۶۔ ۹۰۷۔ ۹۰۸۔ ۹۰۹۔ ۹۱۰۔ ۹۱۱۔ ۹۱۲۔ ۹۱۳۔ ۹۱۴۔ ۹۱۵۔ ۹۱۶۔ ۹۱۷۔ ۹۱۸۔ ۹۱۹۔ ۹۲۰۔ ۹۲۱۔ ۹۲۲۔ ۹۲۳۔ ۹۲۴۔ ۹۲۵۔ ۹۲۶۔ ۹۲۷۔ ۹۲۸۔ ۹۲۹۔ ۹۳۰۔ ۹۳۱۔ ۹۳۲۔ ۹۳۳۔ ۹۳۴۔ ۹۳۵۔ ۹۳۶۔ ۹۳۷۔ ۹۳۸۔ ۹۳۹۔ ۹۴۰۔ ۹۴۱۔ ۹۴۲۔ ۹۴۳۔ ۹۴۴۔ ۹۴۵۔ ۹۴۶۔ ۹۴۷۔ ۹۴۸۔ ۹۴۹۔ ۹۵۰۔ ۹۵۱۔ ۹۵۲۔ ۹۵۳۔ ۹۵۴۔ ۹۵۵۔ ۹۵۶۔ ۹۵۷۔ ۹۵۸۔ ۹۵۹۔ ۹۶۰۔ ۹۶۱۔ ۹۶۲۔ ۹۶۳۔ ۹۶۴۔ ۹۶۵۔ ۹۶۶۔ ۹۶۷۔ ۹۶۸۔ ۹۶۹۔ ۹۷۰۔ ۹۷۱۔ ۹۷۲۔ ۹۷۳۔ ۹۷۴۔ ۹۷۵۔ ۹۷۶۔ ۹۷۷۔ ۹۷۸۔ ۹۷۹۔ ۹۸۰۔ ۹۸۱۔ ۹۸۲۔ ۹۸۳۔ ۹۸۴۔ ۹۸۵۔ ۹۸۶۔ ۹۸۷۔ ۹۸۸۔ ۹۸۹۔ ۹۹۰۔ ۹۹۱۔ ۹۹۲۔ ۹۹۳۔ ۹۹۴۔ ۹۹۵۔ ۹۹۶۔ ۹۹۷۔ ۹۹۸۔ ۹۹۹۔ ۱۰۰۰۔ ۱۰۰۱۔ ۱۰۰۲۔ ۱۰۰۳۔ ۱۰۰۴۔ ۱۰۰۵۔ ۱۰۰۶۔ ۱۰۰۷۔ ۱۰۰۸۔ ۱۰۰۹۔ ۱۰۱۰۔ ۱۰۱۱۔ ۱۰۱۲۔ ۱۰۱۳۔ ۱۰۱۴۔ ۱۰۱۵۔ ۱۰۱۶۔ ۱۰۱۷۔ ۱۰۱۸۔ ۱۰۱۹۔ ۱۰۲۰۔ ۱۰۲۱۔ ۱۰۲۲۔ ۱۰۲۳۔ ۱۰۲۴۔ ۱۰۲۵۔ ۱۰۲۶۔ ۱۰۲۷۔ ۱۰۲۸۔ ۱۰۲۹۔ ۱۰۳۰۔ ۱۰۳۱۔ ۱۰۳۲۔ ۱۰۳۳۔ ۱۰۳۴۔ ۱۰۳۵۔ ۱۰۳۶۔ ۱۰۳۷۔ ۱۰۳۸۔ ۱۰۳۹۔ ۱۰۴۰۔ ۱۰۴۱۔ ۱۰۴۲۔ ۱۰۴۳۔ ۱۰۴۴۔ ۱۰۴۵۔ ۱۰۴۶۔ ۱۰۴۷۔ ۱۰۴۸۔ ۱۰۴۹۔ ۱۰۵۰۔ ۱۰۵۱۔ ۱۰۵۲۔ ۱۰۵۳۔ ۱۰۵۴۔ ۱۰۵۵۔ ۱۰۵۶۔ ۱۰۵۷۔ ۱۰۵۸۔ ۱۰۵۹۔ ۱۰۶۰۔ ۱۰۶۱۔ ۱۰۶۲۔ ۱۰۶۳۔ ۱۰۶۴۔ ۱۰۶۵۔ ۱۰۶۶۔ ۱۰۶۷۔ ۱۰۶۸۔ ۱۰۶۹۔ ۱۰۷۰۔ ۱۰۷۱۔ ۱۰۷۲۔ ۱۰۷۳۔ ۱۰۷۴۔ ۱۰۷۵۔ ۱۰۷۶۔ ۱۰۷۷۔ ۱۰۷۸۔ ۱۰۷۹۔ ۱۰۸۰۔ ۱۰۸۱۔ ۱۰۸۲۔ ۱۰۸۳۔ ۱۰۸۴۔ ۱۰۸۵۔ ۱۰۸۶۔ ۱۰۸۷۔ ۱۰۸۸۔ ۱۰۸۹۔ ۱۰۹۰۔ ۱۰۹۱۔ ۱۰۹۲۔ ۱۰۹۳۔ ۱۰۹۴۔ ۱۰۹۵۔ ۱۰۹۶۔ ۱۰۹۷۔ ۱۰۹۸۔ ۱۰۹۹۔ ۱۱۰۰۔ ۱۱۰۱۔ ۱۱۰۲۔ ۱۱۰۳۔ ۱۱۰۴۔ ۱۱۰۵۔ ۱۱۰۶۔ ۱۱۰۷۔ ۱۱۰۸۔ ۱۱۰۹۔ ۱۱۱۰۔ ۱۱۱۱۔ ۱۱۱۲۔ ۱۱۱۳۔ ۱۱۱۴۔ ۱۱۱۵۔ ۱۱۱۶۔ ۱۱۱۷۔ ۱۱۱۸۔ ۱۱۱۹۔ ۱۱۲۰۔ ۱۱۲۱۔ ۱۱۲۲۔ ۱۱۲۳۔ ۱۱۲۴۔ ۱۱۲۵۔ ۱۱۲۶۔ ۱۱۲۷۔ ۱۱۲۸۔ ۱۱۲۹۔ ۱۱۳۰۔ ۱۱۳۱۔ ۱۱۳۲۔ ۱۱۳۳۔ ۱۱۳۴۔ ۱۱۳۵۔ ۱۱۳۶۔ ۱۱۳۷۔ ۱۱۳۸۔ ۱۱۳۹۔ ۱۱۴۰۔ ۱۱۴۱۔ ۱۱۴۲۔ ۱۱۴۳۔ ۱۱۴۴۔ ۱۱۴۵۔ ۱۱۴۶۔ ۱۱۴۷۔ ۱۱۴۸۔ ۱۱۴۹۔ ۱۱۵۰۔ ۱۱۵۱۔ ۱۱۵۲۔ ۱۱۵۳۔ ۱۱۵۴۔ ۱۱۵۵۔ ۱۱۵۶۔ ۱۱۵۷۔ ۱۱۵۸۔ ۱۱۵۹۔ ۱۱۶۰۔ ۱۱۶۱۔ ۱۱۶۲۔ ۱۱۶۳۔ ۱۱۶۴۔ ۱۱۶۵۔ ۱۱۶۶۔ ۱۱۶۷۔ ۱۱۶۸۔ ۱۱۶۹۔ ۱۱۷۰۔ ۱۱۷۱۔ ۱۱۷۲۔ ۱۱۷۳۔ ۱۱۷۴۔ ۱۱۷۵۔ ۱۱۷۶۔ ۱۱۷۷۔ ۱۱۷۸۔ ۱۱۷۹۔ ۱۱۸۰۔ ۱۱۸۱۔ ۱۱۸۲۔ ۱۱۸۳۔ ۱۱۸۴۔ ۱۱۸۵۔ ۱۱۸۶۔ ۱۱۸۷۔ ۱۱۸۸۔ ۱۱۸۹۔ ۱۱۹۰۔ ۱۱۹۱۔ ۱۱۹۲۔ ۱۱۹۳۔ ۱۱۹۴۔ ۱۱۹۵۔ ۱۱۹۶۔ ۱۱۹۷۔ ۱۱۹۸۔ ۱۱۹۹۔ ۱۲۰۰۔ ۱۲۰۱۔ ۱۲۰۲۔ ۱۲۰۳۔ ۱۲۰۴۔ ۱۲۰۵۔ ۱۲۰۶۔ ۱۲۰۷۔ ۱۲۰۸۔ ۱۲۰۹۔ ۱۲۱۰۔ ۱۲۱۱۔ ۱۲۱۲۔ ۱۲۱۳۔ ۱۲۱۴۔ ۱۲۱۵۔ ۱۲۱۶۔ ۱۲۱۷۔ ۱۲۱۸۔ ۱۲۱۹۔ ۱۲۲۰۔ ۱۲۲۱۔ ۱۲۲۲۔ ۱۲۲۳۔ ۱۲۲۴۔ ۱۲۲۵۔ ۱۲۲۶۔ ۱۲۲۷۔ ۱۲۲۸۔ ۱۲۲۹۔ ۱۲۳۰۔ ۱۲۳۱۔ ۱۲۳۲۔ ۱۲۳۳۔ ۱۲۳۴۔ ۱۲۳۵۔ ۱۲۳۶۔ ۱۲۳۷۔ ۱۲۳۸۔ ۱۲۳۹۔ ۱۲۴۰۔ ۱۲۴۱۔ ۱۲۴۲۔ ۱۲۴۳۔ ۱۲۴۴۔ ۱۲۴۵۔ ۱۲۴۶۔ ۱۲۴۷۔ ۱۲۴۸۔ ۱۲۴۹۔ ۱۲۵۰۔ ۱۲۵۱۔ ۱۲۵۲۔ ۱۲۵۳۔ ۱۲۵۴۔ ۱۲۵۵۔ ۱۲۵۶۔ ۱۲۵۷۔ ۱۲۵۸۔ ۱۲۵۹۔ ۱۲۶۰۔ ۱۲۶۱۔ ۱۲۶۲۔ ۱۲۶۳۔ ۱۲۶۴۔ ۱۲۶۵۔ ۱۲۶۶۔ ۱۲۶۷۔ ۱۲۶۸۔ ۱۲۶۹۔ ۱۲۷۰۔ ۱۲۷۱۔ ۱۲۷۲۔ ۱۲۷۳۔ ۱۲۷۴۔ ۱۲۷۵۔ ۱۲۷۶۔ ۱۲۷۷۔ ۱۲۷۸۔ ۱۲۷۹۔ ۱۲۸۰۔ ۱۲۸۱۔ ۱۲۸۲۔ ۱۲۸۳۔ ۱۲۸۴۔ ۱۲۸۵۔ ۱۲۸۶۔ ۱۲۸۷۔ ۱۲۸۸۔ ۱۲۸۹۔ ۱۲۹۰۔ ۱۲۹۱۔ ۱۲۹۲۔ ۱۲۹۳۔ ۱۲۹۴۔ ۱۲۹۵۔ ۱۲۹۶۔ ۱۲۹۷۔ ۱۲۹۸۔ ۱۲۹۹۔ ۱۳۰۰۔ ۱۳۰۱۔ ۱۳۰۲۔ ۱۳۰۳۔ ۱۳۰۴۔ ۱۳۰۵۔ ۱۳۰۶۔ ۱۳۰۷۔ ۱۳۰۸۔ ۱۳۰۹۔ ۱۳۱۰۔ ۱۳۱۱۔ ۱۳۱۲۔ ۱۳۱۳۔ ۱۳۱۴۔ ۱۳۱۵۔ ۱۳۱۶۔ ۱۳۱۷۔ ۱۳۱۸۔ ۱۳۱۹۔ ۱۳۲۰۔ ۱۳۲۱۔ ۱۳۲۲۔ ۱۳۲۳۔ ۱۳۲۴۔ ۱۳۲۵۔ ۱۳۲۶۔ ۱۳۲۷۔ ۱۳۲۸۔ ۱۳۲۹۔ ۱۳۳۰۔ ۱۳۳۱۔ ۱۳۳۲۔ ۱۳۳۳۔ ۱۳۳۴۔ ۱۳۳۵۔ ۱۳۳۶۔ ۱۳۳۷۔ ۱۳۳۸۔ ۱۳۳۹۔ ۱۳۴۰۔ ۱۳۴۱۔ ۱۳۴۲۔ ۱۳۴۳۔ ۱۳۴۴۔ ۱۳۴۵۔ ۱۳۴۶۔ ۱۳۴۷۔ ۱۳۴۸۔ ۱۳۴۹۔ ۱۳۵۰۔ ۱۳۵۱۔ ۱۳۵۲۔ ۱۳۵۳۔ ۱۳۵۴۔ ۱۳۵۵۔ ۱۳۵۶۔ ۱۳۵۷۔ ۱۳۵۸۔ ۱۳۵۹۔ ۱۳۶۰۔ ۱۳۶۱۔ ۱۳۶۲۔ ۱۳۶۳۔ ۱۳۶۴۔ ۱۳۶۵۔ ۱۳۶۶۔ ۱۳۶۷۔ ۱۳۶۸۔ ۱۳۶۹۔ ۱۳۷۰۔ ۱۳۷۱۔ ۱۳۷۲۔ ۱۳۷۳۔ ۱۳۷۴۔ ۱۳۷۵۔ ۱۳۷۶۔ ۱۳۷۷۔

کلیڈ کے کنڈرات سے معورہ کمانی ایچی ہے۔ سمت چپ ایک پرانے برج کے کنڈر ہیں جس پر ایک بڑا کتبہ مرقوم ہے۔ عقبہ برج میں شمالی جنرل اور کپتان ہیں کے محلات ہیں۔ اول الذکر کے محل کے باغ میں گرما اور ہسپتال ہے ہسپتال کی عمارت عظیم الشان اور خوبصورت ہے۔ اس کے سامنے نورہ سنورہ ڈاؤڈا کا گر جا ہے۔ جو ملک کے بالمقابل کرے اور مقابلہ ہوں کے کنڈر ہیں۔ جن کی سنہ ۱۹۲۲ء میں بنیاد رکھی گئی تھی۔ ان سندھ عمارات کے آگے ایک اور شکار گاہ ہے جو بسین کی تمام بڑی عمارات سے زیادہ چمکانا تصور کیا جاتا ہے۔ سینٹ فرانسس یہیں اپنی تین سیاحوں (۱۹۲۲-۱۹۲۸) کے مواخیر پر تیار کیا۔ مورخہ اذکر کلیسا کو کنڈرات کی جانب راست ڈومینکن گرے کے کنڈر ہیں۔ جو سنہ ۱۹۲۵ء میں بنایا گیا تھا۔

بسین۔ (برج) ۱۹۲۹ء متنفوں کی آبادی کا شہر ہے۔ یہاں کوئی دلچسپ چیز نہیں۔ اور نہ کوئی ہوٹل ہے البتہ ایک سول کلب قائم ہے۔ عقبہ کے پاس ہی بہت سے چھوٹے چھوٹے گاؤں ہیں جہاں چاول بکثرت پیدا ہوتا ہے۔ ہر سال یہاں سے ہزاروں من چاول جازوں میں لا کر بیرونیات کو جاتا ہے۔

جکسہ۔ ہر کوہ مزو کو سنہ ۱۹۲۸ء میں نمایاں فتح ہمیں حاصل ہوئی تھی۔ جس کی بدولت ایسٹ انڈیا کمپنی کو بنگال و بہار کی سلطنت نصیب ہوئی۔ نل اور غلہ ایشیا سے تجارت ہیں۔ اس شہر میں بھی مذہب بدھ کے شاخدار مناد موجود ہیں۔

بلا رجم۔ سکندر آباد کے شمال میں پانچ میل کے فاصلہ پر حیدر آباد و گنٹ پاد کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ اور تار کا دفتر بھی موجود ہے۔ ریڈیو سنٹر حیدر آباد سال میں چارواہ یہاں رہتے ہیں۔ چھتہ انڈیا اور خوشنما مقام ہے۔ پھر غلہ تنگ انجینر۔ اور گنٹ سنٹر جنرل کے محکمہ جات بھی بلا رجم میں ہیں۔ یہ سطح سمندر سے ۱۸۹۳ فٹ بلند ہے۔ ایک رسالہ فیڈ باڈی اویا کی انجینئرنگ کو۔ یہ بھی شہر میں ہے۔ یوروپین رسالہ کی دو منزلیہ بارکیں دیکھنے کے لائق ہیں۔ انگریزی اور مالٹی (حیدر آبادی) دونوں کے یہاں پڑتے ہیں۔

بلا ری، ایس۔ ایم۔ ریلیس۔ واقع ہے بمبئی سے ۸۴ میل اور رائے سے

پانچ سو گھنٹوں کا راستہ ہے۔ گراہ ۳-۴-۱۵ اور ۸ روپیہ ہے۔ حکام ضلع اور فوج مدد اس کے ایک برگیزڈ گاہیڈ کو اٹھ رہے ہیں۔ بلاری میں وہ تمام سرکاری دفاتر اور محکمات موجود ہیں جو ایک اول درجہ کے فوجی سٹیشن کے لئے ضروری ہیں۔ گرجے۔ ہسپتال۔ بازار۔ سطح خانہ۔ کلب۔ عوامی قایم ہیں قلعہ سنگ سرج کے چٹان پر بنا ہوا ہے۔ سنہ ۱۷۰۰ء میں نظام نے یہ مقام گورنمنٹ انگریزوں کو تو لیا یعنی کیا تھا۔ روٹی دبانے کے کارخانوں کا مرکز ہے۔ سٹیشن پر ریفر شمنٹ ریل موجود ہے۔ تنک۔ مٹی آرڈر۔ سیونک بینک اور تار کے دفاتر بھی کھلے ہوئے ہیں۔ بلاری ایک بھر میدان میں۔ سرج چٹان کے نیچے بسا ہوا ہے۔ چٹان کے گرد ۵۰ فٹ بلند اور ۱۰ میل کے گہرے ہیں۔ شہر کے گرد دوسرے شہر بنا ہیں جن میں ہوئی ہیں۔ بلادی قلعہ چٹان کی چوٹی پر واقع ہے جہاں ایک مٹی ہر سپاہی ٹھکانے کے لشکر ٹیکہ کو داخل ہونیکا موقع نہیں دیکھتی اور جسے حملے کے لیے سخت کرنا تقریباً ناممکن ہے۔ گیشی قلعہ جہاں سطح خانہ ہے مشرقی دنیا کی حفاظت کرتا ہے۔ سلاطنت بہت سے سرکاری دفاتر کی عمارت مثلاً پوسٹ آفس اور فوجی ذخیرہ خانہ واقع ہے بہت جنوب کی آبادی ہے۔ کوئی بازار پر دس چھ اور پیر پٹنہ جنوبی ہند میں ایک درجہ کے فوجی بازار ہیں۔ چٹان کی اپنی طرف ایک تین میل کے گہر کا تالاب ہے۔ جہاں کیتھریڈ ہر سال خشک ہو جاتا ہے۔ بہت خراب رجسٹری کی لائیں ہیں ان بارکوں میں دو پو۔ وہین اور دو دی رجسٹری کے رہنے کی گنجائش ہے بالکل ان میں برٹش انجینئر کی ایک رجسٹری تو چٹان کی ایک باٹری دو ویسی انجینئر ہیں اور ایک ویسی رسالہ رہتا ہے ان کل سپاہیوں کی تعداد ۱۸۰۹ ہے۔ بھانبا شمال مول لائن ہے۔ جہاں گرجے سرکاری دفاتر۔ سکول۔ شفا خانہ۔ دفتر۔ اور دیگر سٹیشن ہے۔

بلاک پیور۔ بلال ناچپور۔ بلوہ۔ ناچپور۔ ۱۹۰۹ میل کے فاصلہ پر آباد ہے اور ۱۰ گھنٹوں کا راستہ ہے۔ گراہ ۳-۴-۱۵ اور ۸ روپیہ ہے۔ شہر سٹیشن سے ۱۰ میل دور ہے۔ برکشی (اسی نامی ریلوے) کا جنکشن ہے۔ ڈپٹی کمشنر ہسٹنڈ کمشنر۔ بلکل بہر مٹھانے پورس درجہ اول کے دفاتر جہاں موجود ہیں۔ بلکل

ابن کابیت بڑا کشیش ہے۔ بہت مشرق چنڈر میل کے فاصلہ پر دہلا کا پہاڑ ہے جو دو ہزار تیرہ فٹ بلند ہے۔ اس کے اوپر سے گرد و فواج کے ملک کا بخوبی نظارہ ہوتا ہے۔ بلا سپور سے بارہ میل کی مسافت پر رتن پور چھتیس گز (۳۶) فٹہاٹ کی پانی ریاست کا دار الحکومت ہے۔ یہاں کے باشندے ایک اپنے آپ کو طیغ و قوم تصور کرتے ہیں۔ اور اپنے آپ کو چھتیس گز می کہتے ہیں۔ بلا سپور میں ایک ڈاک ہنگامہ ہے۔ آبادی تقریباً پندرہ ہزار و سچ ریلوے کو۔ ریلوں کے علاوہ ریلوے اسٹیشن اور لاٹھی پوری بھی یہاں قائم ہے۔ بلا سپور کو فی سراسر وچھپ مقام نہیں جو دیکھنے کے قابل ہو۔

بلڈانہ :-۔۔۔ براد کے مغرب میں یہ ایک چھوٹا سا پہاڑی قصبہ ہے جو سطح سمندر سے ۲۱۹۰ فٹ بلند ہے۔ بلڈانہ سے ایل کے فاصلہ پر گیرولہ میں ایک ایسا بڑا کاخ ہے جو پانچو گز کا پہلا ڈاکر ہے۔ اس ضلع کا قیہ ۲۸۰ مربع میل ہے۔ ٹوٹی کشتہ و پھر ٹنڈنٹ ٹیوٹس یہاں رہتے ہیں۔ جی۔ آئی جی ریلوے کی شاخ ناگپور پر ٹکپور سے بلڈانہ کو راستہ جاتا ہے۔ ٹکپور میں ایک چھوٹا سا ڈنگ روم ہے۔ بذریعہ تاگمہ ٹکپور سے پانچ گھنٹوں میں بلڈانہ پہنچ جاتے ہیں۔ سڑک چھٹی اور پہاڑ کی چڑائی آسان ہے۔ اور راستہ کا نظریہ چھٹی سے عالی نہیں۔ سولہ میل کے فاصلہ پر سولہ میں ڈاک ہنگامہ ہے یہاں سے بلڈانہ ۲۰ میل ہے۔ چٹل۔ لاوالا۔ اور مگور چوڑا چوڑا میل کے فاصلہ پر ہیں پوتار سوڈا اور نیکیں جیل بارہ میل آگے ہے۔ نیل گائے۔ چھتے۔ ریلوے گھاٹ کے قریب ملکتے ہیں۔ اسانی بلڈانہ سے ۲۰ میل دور ہے۔

بھیبی۔ جزیرہ بھیبی جو اب جزیرہ نکلتا ہے۔ بھانب شمال۔ ریلوے پستہ بندی اسے براعظم سے ملاتا ہے۔ یہ جزیرہ اسے میں کہا کرتے تھے۔ جو موبادوی نامی تھا۔ ہوا انتہا ہے اس جزیرہ میں دیوی موصوف کا ایک مشہور مندر تھا۔ غالباً ۱۷۷۵ء میں یہ جزیرہ پر تکیوں کے قبضہ میں آیا تھا۔

ملاہدر میں پتنگال کیطاف سے جزیرہ مذکور شہزادی کتھرانہ آف براگنزا کے جہیز میں چارلس دوم شاہ انگلستان کو غلامتہ جزائر سلبی و کریم

پہلے لوگوں کے پاس رہے سکھوں میں جٹاؤ پٹنہ میں گئے دس پونڈ سالانہ خرچ
 ہر جزیرہ بمبئی ایٹ انڈیا کمپنی کے سپرد کر دیا۔ پہلے گزروں۔ مہروں اور جیشی امیر البحر
 سیدی جس کی اولاد اب تک بھرا میں مکران ہے کے حلوں اور سرکرہ آرائیوں
 سے بمبئی کو سخت نقصان پہونچا علاوہ ہمیں قدیم و جدید کپہیوں کا پارسی رشک
 صد ہی عرصہ دراز تک اس کے لئے ہنزد و بال پیدا ہوتا رہا۔ یہاں تک کہ شہر
 میں دو نوں کپہیاں ملکر ایک ہو گئیں۔ اور ہندوستان کی پرکھ پڑھنیوں میں
 سے بمبئی ایک کا دار الحکومت قرار پایا۔ شہر ایک بڑا کپہیا پڑھنی پر ایک گورنر
 جنرل باغلاس کونسل فرما دیا تھا۔

سال ۱۷۰۵ میں بمبئی گورنر جنرل وہ ایلیس ہند کے طاقت ہوا۔ شہر اس میں
 بہت کمزوری کے بعد جب پیشوا کی طاقت بہت دنا بود ہو گئی تو بمبئی مغربی ہند
 کا صدر مقام مقرر ہوا۔

جس طرح شہر بمبئی کی میر کرنی چاہئے اسے ایک خاص مقام مثلاً پلوئینڈ
 سے روانہ ہوتا چاہئے۔ جہاں ریل پارک کلب ہو سکتا ہے۔

قلعہ کو جاتے ہوئے دہلی طرف سرور کے محلات رائل الفرو سیرلز ہوم
 اور انیس جانب اپن کلب اور اپلو ہوٹل اور اس کے سامنے بیگ میں بیوی
 کا دفتر اور ویٹنگش کا خوارہ ہے۔ اگر ہم ٹریوس کی اس لائن پر چلے جائیں جو
 مین کے مغربی سمت کو جاتی ہے تو عظیم الشان عمارت کا ایک خوشہ سلسلہ نظر آتا
 ہے۔ جس میں سب سے پہلے گورنمنٹ ایکواڈافنس اور الفروٹون کا بیج ہے اس کے
 بعد سائون میکنگ انسٹیٹیوٹ اور سپلیٹ ہوٹل کی عمارت ہیں۔ ہوٹل مذکور کے
 سامنے پرنس آف ویلز (اب شاہ ایڈورڈ ہفتم) کا بت ہے۔ جسے سر الفرو سائون
 نے اہل بمبئی کے مذہب کیا تھا۔ سپلیٹ ہوٹل کی جانب چپ یونیورسٹی بار ہے
 اس میں سرٹانس ہوسٹل کا بت نصب ہے۔ اس کے بعد عمارتوں کا سلسلہ دور
 ب جلا گیا ہے۔ جن میں شیشیل ہوٹل۔ بمبئی کلب۔ فریج بینک۔ مٹرز ٹریکی اینڈ کی پانچ
 مذکور۔ اور دیگر یورپین سوداگروں کی دکانیں ہیں۔ بلوغ کے سامنے راستے
 کے مقابل پیر گرنسی کا دفتر اور یورپین تاجروں کی دکاناں ہیں۔ دوسری جانب

چنیز فریئر کا خزانہ ہے۔ جو اس شہر کے وسط میں واقع ہے جسے چریچ گوٹ
 شریٹ قطع کرتا ہے شریٹ مذکورہ کے مغرب میں پبلک ورکس اور جنرل پوسٹ
 انکس کے دفاتر ہیں۔ کوئن روڈ اور مارن بی روڈ کے جاستہ انتقال پر کھنڈی
 ٹائی سکول جان کین اور فریئر فیلچ سکول۔ ایگزیکٹو دیسی زمانہ انسٹیٹوشن اور
 اس کے مقابل جمانہ کلب جو اس میدان کے گوشہ میں واقع ہے۔ قیصر و ہند
 مرحومہ کے بت کیمرٹ ایسٹرن انکٹیشن اور انڈین ٹیلیگراف دفاتر ہیں چریچ
 گوٹ شریٹ (جی بی بی)۔ دوسری آئی۔ بی۔ بی۔ روڈ سے کٹیشن کو جاتی ہے) پر سے گذر کر
 دہلی طرف سر چارڈن پبلک کالج اور بائیں جانب ہائیکورٹ کی عمارت نظر آتی ہے
 اس کے متصل ہی راجہ ہائی کا گھنٹہ گھر۔ یونیورسٹی ہال اور کتب خانہ ہے۔ اختتام
 شہر کے پوسٹل شریٹ کا دفتر ہے کو پریچ سے واپس آتے ہوئے جس کے ایک طرف
 بی بی۔ دوسری آئی۔ بی۔ بی۔ روڈ اور ایک نامی چلیج ہے سادہ پھر ملک کے بت کے پاس
 پہنچ جاتا ہے۔ کوئن روڈ پر جاتے ہوئے دہلی طرف میدان اور بائیں جانب
 جری لین کی لائنیں اور پریئر گراؤنڈ ہے اس کے بعد یہ اس کھلی باگ پر پہنچ جاتے
 ہیں جو مارکٹ کراس روڈ کے نام سے موسوم ہے۔ جہاں ہی سکول۔ فریئر کا دینی
 انسٹیٹوشن انکس ہائی سکول اور اس سے سیدہ رفاصلہ پر کا ماکہ جدید زمانہ ہسپتال
 اور عدالت ہائے پولیس واقع ہیں۔ شہر کے ایک راستہ ایک کالج کوکل داس کا ہسپتال
 اور بائیں چپ عدالت خفیہ۔ اور میسجی والیٹر رائفلز کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ اور تھر کرا فورڈ
 مارکیٹ کے سامنے دیسی بازار ہے۔ مارن بی روڈ پر انفرٹریئر اور اس کے عقب
 میں بہت قلعہ سکول آف آرٹ۔ ری کا درکشاپ اور تھروٹ سازی کا کارخانہ ہے
 انڈو برٹش اور اسلامی سکولوں کے سامنے جعفر علیاں کا ہسپتال۔ عورتوں اور بچوں
 کے لئے بنا ہوا ہے۔ کئی فوج کے ہیڈ کوارٹر سے گزرتے ہوئے عمارت کے ایک
 سلسلہ پر نظر پڑتی ہے جو جی۔ آئی۔ بی۔ بی۔ روڈ کے انتہائی مقام کے دفاتر ہیں ان
 کے سامنے گاٹھی ٹمبر ہے۔ کرومک شنگ روڈ کی ٹائی جگہ پر جدید میوزیم دفتر ہے۔
 جس کا بنیادی پتہ لارڈ بین۔ نے ہندوستان سے روانہ ہونے سے پہلے رکھا تھا۔
 مارن بی روڈ پر بہت قلعہ جاتے ہوئے سرجمسٹی مشہور محب الوطن پارسی

کے سینٹر میں پر نظر پڑتی ہے۔ بطور ل فولوہ سے سیاح کو اپنے بائیں ہاتھ چسپاں رکھ کر سڑک کی طرف مڑنا چاہیے۔ جس کے اتمام پر سینٹ ٹماس لاگر جائے جس کے سامنے کی عمارت ریفٹن سڑک کے نام سے مشہور ہیں۔ رن کے وسط میں ایک بڑا خانہ ہے جس میں مشہوریت استاد ہیں۔ ان عمارت کے شمال میں مشن کا زمانہ اسکول ہے۔ بلنگ میں سے گزرتے ہوئے سیاح کو ٹاون ہال ٹیکہ جس میں رائل ایلیٹانک سوسائٹی کا کتب خانہ بھی ہے۔ ٹاون ہال کے عقب میں مسلح خانہ اور بیٹی کا قلعہ ہے۔ ہال مذکور کے مابین کنگمال ہے جس کے متصل پرانی بارگاہیں ہیں۔ جہاں اب تھوڑے اور پیشوں کا دفتر اور آرٹری ڈائریکٹروں کا میڈیکل کوارٹر ہے۔ اس کے آگے جہازات کا دفتر ہے۔ ٹاون ہال سے دہنی طرف مڑتے ہوئے چلی خانہ۔ سینٹرل چمپ خانہ انڈون کا گودام ہے۔ سرکاری گھاٹ کے بالمقابل گریٹ ڈسٹریکٹ ہوسٹل اور ہوتل کرک ہے۔ سیرلز ہوم کی طرف پر گزرتے ہوئے ٹرمسے کا اسپتال اور روٹی کا کارخانہ نظر آتا ہے۔ اس سے تھوڑی دُور آگے تو آپ کے لئے گاڑیاں بنانے کا کارخانہ بنی۔ بنی۔ دسی۔ آئی ریلوے کا انتہائی مقام ساسون گھاٹ امروہ کی صحت گاہ اور سینٹ جان کا گر جا ہے۔ کسیتھ۔ حاصل پر پور دین سپاہ بھیگی کی بارگاہیں اور ان کے پریڈ کا میدان ہے۔ گھاٹ ہال۔ پائل خانہ۔ تو پچانہ کلابہ جزیرہ کے انتہائی گوشے میں واقع ہیں۔

دیگر قابل دید عمارت ہی شہر کے مختلف خصل میں موجود ہیں مثلاً سر جی بی جی سائی کا ہسپتال۔ انسٹوٹ دایہ گری۔ ہانگل کے سکول اور خلیسی سوسائٹی کا مسلح۔ علاوہ میں دو کٹوریہ ٹیکس انسٹوٹ۔ وکٹوریہ گارڈن (جس میں ایک چھوٹا سا عجائب گاہ اور پریڈ گاہ بھی ہے) اس سڑک پر واقع ہیں جو پارل کو جاتی ہیں ہانگل کی خاص عمارت میں میسنگ ہال اور ہانگل کلب کو داخل کرنا چاہیے۔ غایتی کپ۔ فوہے۔ اور پانی پینے کے سستون فافروف منزین شہر کی طرف سے ہا جا لے رہتے ہیں۔

اگر وقت مل سکے تو مندرجہ ذیل دلچسپ مقامات کو بھی گئے ہاتھوں دیکھ لیں پرنس اور وکٹوریہ گھاٹ۔ جہاں کے دفاتر کی عظیم شان عمارتوں کو دیکھ کر انسان حیرت رہتا ہے۔ سیوری کے پرنس نے باغ بنائے ہیں باغ بنائے ہیں گڑھ ہیں

کم مندرجہ ذیل مقامات کو ضرور دیکھ لینے چاہئیں۔ اپولو مینڈ۔ لمچ کلب۔ ٹھو۔
 نیلیج بیگ۔ تیزنے کا گھاٹ۔ سیکر ٹریٹ۔ یونیورسٹی ایل۔ راجہ بانی کا گنڈہ گہر۔
 ٹائیگورٹ پل سٹریٹ لیکراف۔ قاتر۔ ملکہ کا پت۔ جینی نہ۔ فورن فورہ۔ بیٹی کلب
 سپلینڈ میکس انسٹوٹ۔ آف ٹون کارج۔ پرنس آف ولز کا پت۔ گھاٹ۔
 بنک بیٹی۔ سینٹ ٹامس کسٹریل۔ ٹاؤن ہال۔ سل خانہ ٹیکسال۔ جاس سید
 سینٹ ماریج۔ ہسپتال۔ بہت نام و کور پر ریلوے۔ دفاتر مینو نیل۔ ری کھنٹی سکول
 رینڈو ٹیری۔ سر جی جی کے انسٹوٹ۔ پاگل خانہ۔ روشنی کا مینار۔ سلمانوں کا
 قبرستان۔ برج عاشقی۔ دیار سیوں کا قبرستان۔ اہل ہند کے ٹردے جلائی
 گھاٹ۔ کدو مالابار۔ معلق باغات۔ مہا لکھی۔ گھوڑو ڈک سیدان۔ وکٹوریہ پارک۔
 بیٹی کو مشرق کا منتخب شہر کہنا چاہیے۔ ہندوستان کا بندرگاہ ہونے کی وجہ سے
 یہ عملی طور پر تمام ہندوستان کی تجارت کا مرکز ہے۔ بیٹی چند جزائر کا مجموعہ ہے۔ جنگو
 سہروں اور دریاؤں کو پاٹ کر براعظم سے ملایا گیا ہے۔ ان پشٹون پر ریلیں اور
 گاڑیاں آتی جاتی ہیں۔ ۱۹۴۷ء میں اس کی آبادی ۲۴۱۶۳ (پانچ لاکھ سے زائد) تھی
 ایک لاکھ ۵۰ ہزار مسلمان۔ ۴۵ ہزار عیسائی۔ ۴۰ ہزار پارسی۔ بقیہ بدھ جینی۔ یہودی
 اور برہمن تھے۔ اب پارسیوں کی تعداد ساڑھے ہزار تک بڑھ گئی ہوگی۔ یہاں کی
 آبادی خوفناک طور پر گنجان ہے۔ سال کے زیادہ تر حصے میں یہی کی آب و ہوا اہل
 یورپ کے لئے قابل برداشت ہے۔ اپریل اور مئی کی سخت گرمی اور گوباروں کو
 جلنے پر مجبور کرتی ہے۔ انگلستان سے سب سے پہلے ڈاک بیٹی میں پہنچتی ہے۔
 تمام مغربی ٹاکسائیں سے لوگ جاتے اور آتے ہیں۔ اکثر حالتوں میں کلیم سٹریٹ
 اقصائے مشرق اور آسٹریلیا کا بھی راستہ ہے۔

بیٹی کے بعض مشہور تاجروں اور کمپنیوں کے نام یہ ہیں۔ (۱) برجوبی جیون جی
 ایرانی کلاہ فروش عیدہا کا بادیوی روڈ ۲۲ ہے۔ بی بیائیہ اینڈ کمپنی بزاز روڈ ۱۳
 ڈیمن بی روڈ (۳)۔ پرنس ڈیج کمپنی گھنٹی فروش مارن بی روڈ (۴)۔
 گرینڈ جرنل روڈ بی روڈ مقابل اگست نام وکٹوریہ ریلوے۔ (۵) سائیکل کمپنی
 بائیکل فروش ہنزا چھت گیت سٹریٹ (۶) انڈسٹریل پریس نمبر ۱۳ ہوم سٹریٹ۔

(۷) فیرجی و فٹا مصوروں نے اس علاقے کا لہا دیوی روڈ (۸) ملک کپنی دوا ساز اور میل
بلڈنگ قلعہ (۹) ای و ہرل کپنی و صنایع اور کرایہ کے گھر نیم پو پنا نیولے (۱۰)
ساتی کپنی ربر کی قرار تانبے کی تختیوں پر چھاپنے والے مسٹر وٹریٹ (۱۱)
دارا برادر س دوا ساز با مقابل جامع مسجد (۱۲) نہ کاری کپنی فوٹو ایک و صنایع کے
اکاٹ بیچنے والی اسپلینڈ کر اس روڈ (۱۳) دمو در رتن سی سوداگر چائے قمر و تنباکو
سٹار مل کا لہا دیوی روڈ (۱۴) ٹی۔ بیس رام چندر و برادر سوداگر اکاٹ موسیقی مل
کا لہا دیوی (۱۵) بابا جی سکرام فوٹو گرامر۔ صنایع۔ یوسف بلڈنگ۔

بنارس ۱۔ تروڈین کے ذریعہ سے منل سڑکے پہنچتے ہیں وہاں سے بنارس
چھ میل کے فاصلہ پہلے جاتک ایک ریلوے شاخ جاتی ہے۔ بنارس میں او۔ آر
ریل کے کالجشن ہے۔ یو روپین صدر سکروول کہلاتا ہے۔ اور ریلوے سٹیشن ہے
۴ میل کا فاصلہ کہتا ہے۔ بنارس ہندوؤں کا مقدس شہر ہے۔ جسے ابتدائیں کاشی
کہتے تھے۔ مناد و منبرک مقامات کی تعداد پانچزار سے زائد ہے۔ ان کے علاوہ
بہت سی عظیم الشان عمارتیں ہیں جن میں متولی اشخاص اور امارا رہتے ہیں۔ کئی متولی
ہی ہیں۔ یہاں بندر نہایت کثرت سے ہیں۔ جن کی ہندو پرستش کرتے ہیں۔ سہاون
کو سنہری مندر۔ ہیروں ناتھ۔ اور چاند منمت وغیرہ کا فرقہ مانتہ کرتا چاہیے۔
سرناتھ جو شہر ۴ میل کے فاصلہ پہلے قدیم پیردان بدھ کا مقام ہے۔
ہوٹلوں میں ہوشیار اور واقف حال رہنما سہاؤں کو مل سکتے ہیں۔

اہل ہندو کا یہ مقدس شہر دیاسے گنگا کے سمت شمال میں بیٹا ہوا ہے۔
آریا ہندوؤں کے ہندوستان میں آباد ہونے کے قدیمی زمانہ میں ہی ایک شہر اس
موقع پر جہاں اب بنارس آباد ہے موجود تھا چٹھی صدی میں گوتم بدھ نے بنارس
کو اشاعت مذہب کا مرکز قرار دیا۔ چنانچہ اس نے سارناتھ میں سکونت اختیار کی جس
کے قرب و جوار میں مذہب بدھ کے گنڈر دھرمک پہیلے ہوئے ہیں۔ آٹھ سو سال تک
بنارس مذہب مذکور کا صدر مقام رہا۔ سکھ میں پھر ہندو مذہب کا ستارہ چمکا اور
اس نے اپنا گنڈر عروج حاصل کر لیا سکھلام میں سلطان شاہ جہاں غازی
نے بنارس کو فتح کیا اور شہرام میں یہ مقام برٹش گورنمنٹ کے تسلط میں آیا۔

قلعہ لاچنگاٹ ایک مذہب پروردگاروں سے ملو ہے۔ ایک مسجد جو بدھ عبادت کے مصالح سے تیار ہوئی ہے۔ ظاہر کرتی ہے کہ ہندوؤں کے تہذیب سے بدھ راچنگاٹ کا قلعہ یا تو بدھ کا سندر یا خانقاہ کے طور پر کام آتا تھا۔ شہر کے اور بہت سے مقامات بالخصوص شمالی حصوں میں بدھ مت کے گنڈرات بکثرت پائے جاتے ہیں۔ امید ہے کہ آئندہ ان کی مزید خانقاہوں کے بارے میں وقوع کا بھی قدرہ پتہ لگتا جائیگا۔ چند عمارتیں ہیں جو وسط زمانہ برہمی سے جوں کی توں پہلی آتی ہیں۔ جن میں سے قابل ذکر شہر کے شمال میں پریکٹیکل کا مندر ہے۔ اس مندر کے تعلق جو شانہ مشہور ہے وہ اس کی تعمیر کو نہایت قدیم ظاہر کرتا ہے۔ علاوہ برہمن مندر کے گھم میں امراض کے دور کرنے اور عمر کو بڑھانے کی طاقت خیال کیجاتی ہے۔ اس کی تعمیر کا پہلی سن تحقیق نہیں ہوا۔ ظاہر پڑاتی عمارت مسلم ہوتی ہے۔

بنارس اسلامی غلط و وقار کے نشانات سے بھی خالی نہیں۔ اورنگ زیب نے جو دو مسجدیں بیچ لگا گھاٹ کے متصل بنوائی تھیں وہ ایک موجود ہیں۔ ان میں ایک مسجد نیا کی چٹان پر بنی ہوئی ہے۔ جو اب عبادت کے لئے بہت کم تھا کی جاتی ہے۔

اورنگ زیب نے دوسری گمان بانی مسجد کشیشور کے مندر کے موقع پر تعمیر کروائی تھی۔ اس مقام کو نہایت سترک سمجھے ہیں۔ اہل ہندو اب مسجد اور دیوتہ کے مابین کی زمین کے دعویدار ہیں۔ انہوں نے مسلمان غازیوں کی مسجدیں داخل ہونے کے لئے صرف ایک دروازہ چھوڑ دیا ہے۔ جو دیوتہ کے چلو میں ہے۔ مسجد اور مندر کی قربت ہندو اور مسلمانوں میں بار بار موجب فساد و جنگاں ثابت ہو چکی ہیں۔ مان مندر کی طرف سے بنارس کی طرف ایک غیر مذہبی عمارت مندر جو عنوان رصد گاہ ہے جسے امیر کے راجہ جے سنگھ نے ۱۷۹۳ء میں عمارت بادشاہ ہند کی بنیادی کو درست کرنے کے لئے تعمیر کروایا تھا۔ پنڈت بابو دیو شاہ کی بنائی گئی ہے اس رصد گاہ اور یہاں کے اور بہت کچھ جنہیں سے اکثر اب مندر کی جگہ سے ہی گزر چکی ہیں تفصیل سے ذکر کیا ہے۔

زمانہ حالی کی دلچسپ عمارتیں۔ مندروں۔ کنوئوں اور گھاٹوں پر مشتمل ہیں جنکی نسبت بیان کیا جاتا ہے۔ یہ کثیر التعداد دیوتاؤں میں سے خاص خاص کے جانے معجزات پر واقع ہیں۔ لیکن یہ تقریباً سب کے سب پرانی مندروں کے جانے موقع پر مکر بنائے گئے ہیں۔ بشیشو کے مندر پر سوا سے تعلق رکھتا ہے سب سے زیادہ مقدس سمجھا جاتا ہے۔ ہاشمندگان شہر کے علاوہ وہ کثیر التعداد جاتری جو ہر سال بنارس آتے ہیں۔ اس مندر میں سرمدیت جکاتے ہیں۔ ارتھک یا تھیر کی خوبصورتی و وفاست اور صفائی کے لحاظ سے یہ چندان قابلِ وقت نہیں اور سطح زمین سے اہ فیٹ بلندی ہے۔ یوروپین اسے شہری مندر کہتے ہیں کیونکہ اس کے میناروں پر گھٹ شدہ تاجے کا خلاف چڑھا ہوا ہے۔

بہیروں نامہ کا مندر پچاس سال ہوئے راجہ راؤ دیونا نے تعمیر کروایا تھا لیکن یہاں پہلے ہی بہیروں کا مندر موجود تھا۔ جسے گرا کر از سر نو تعمیر کروادیا اس کی وضع قطع دیگر متاد سے کب قدر مختلف ہے۔ اناپورنا کا مندر جسے ذوق کا تعمیر کرنیوالا سمجھا جاتا ہے بہت سے ہندو اس کی پرستش کئے جاتے ہیں اس اکثریت کی ایک یہ وہی خیال کی جاتی ہے کہ وہاں روزِ حرہ علی بانٹا جاتا ہے موجودہ عمارت انار جو پندرہویں صدی میں یونا کے راجہ نے تعمیر کرائی تھی۔ جس کے مینار و برج بہ ہندو طرز کی دست کاری ہو رہی ہے۔ مندر مذکور میں سورج گادری۔ مشنکر۔ جنومان۔ اور کنشس کی بھی پوجا ہوتی ہے۔ ایدری بشیشو کا مندر اس سے ایک سو پچاس گز کے فاصلہ پر ہے۔ یہ عمارت ساٹھ فٹ بلند ہے اور ایک مینار بھی استادہ ہے۔ مورگا کا مندر مو تالاب کے شہر کے جنوبی انجام پر بنا ہوا ہے جسے مرہٹہ رانی ہوانی نے تعمیر کروایا تھا۔ چونکہ یہ شہر کے قیر آباد حصہ میں ہے یہاں زمین اڑواں ملتی ہے اس لئے تالاب مذکور وسیع و خوبصورت اور مسند کا صحن بنارس کے دیکھناور سے بڑا ہے اس کا بڑا دروازہ مغرب کی سمت ہے جس کے سامنے شرک کے متعلق بارہ فیچس ستونوں پر نوبت فاضلہ جو سب طرف سے گھٹا ہوا ہے۔ نوبت فاضلہ کے دونوں طرف شرکوں کے کھنڈر فاصلہ پر دو اور چوٹے چوٹے مندر ہیں ان دونوں کے وسط میں پتھر کے

دوسون ہیں جن میں سے ایک دروازہ مندر کے بائیں طرف دس فیٹ بلند ہے جس پر ایک شہر اپنی پچھلی ٹانگوں پر بیٹھا ہوا ہے دوسرا ستون پرستش کی جگہ پر ہیں دروازے کے بالقابل سطح زمین سے دو فیٹ بلند ہے۔ گنبد کے اندر بیت کے سامنے غیر کے دو بت ہیں طاقتوں پر اندر بھی مشد و بت بنے ہوئے ہیں۔ ان طرف میں عبور بکثرت ہیں۔ جیسے لوگوں کو سخت تکلیف پہنچتی ہے۔ بعض ان کی تعداد تین ہزار بتاتے ہیں لیکن یہ تعداد مبالغہ سے خالی نہیں۔

مقدس گھاٹ۔ تاکلاب اور کٹھن۔ مندروں کے علاوہ بنارس میں تبرک گھاٹ۔ تاکلاب اور کٹھن جی کثرت سے ہیں۔ جہاں جاتری نہانے کے لئے آتے ہیں۔ ان کے موقوفہ مقامات کی داستانوں کو صدیوں کی قدامت کا فخر دیا جاتا ہے۔ لیکن ان گھاٹوں میں کوئی اس قدر قدامت نہیں رکھتا۔

در اصل کوئی گھاٹ چند منلوں سے زیادہ کی عرو قدامت نہیں رکھتا۔ کیونکہ دیا ہمیشہ ان گھاٹوں کی تباہی کے کام میں معروف رہتا ہے۔ یہ پانچ گھاٹ مشہور ہیں (۱) اسی سنگرمیے گنگا سے اسی کے لئے کا مقام جنوب شہر ہیں۔ (۲) دوسرا میرہ کہتے ہیں کہ سیہ الی درخواست پر برہمن نے یہاں دس گھوڑوں کی قربانی کی تھی۔ اس لئے گھاٹ کا بھی یہی نام رکھا گیا۔ (۳) مٹی گاڑنیکا گھاٹ۔ اہل ہنود کی دھنوں کے جلانے کی جگہ (۴) پنج گنگا گھاٹ جسے پانچ مقدس دریاؤں۔

ڈھوتا پاپا۔ چارنڈا۔ کسرتندی۔ سرسوتی۔ اور گنگا کا جائے اتصال فرض کیا جاتا ہے۔ حالانکہ ان میں آنکھوں کو صرف ایک ہی دریا (گنگا) نظر آتا ہے (۵) "بہرا" سنگرمیہ پرانا اور گنگا کا جائے اتصال۔ دیگر بڑے بڑے گھاٹوں میں سے کوہا گھاٹ۔ راجہ ناگپور کا گھاٹ۔ اور سندھیا گھاٹ قابل ذکر ہیں۔ سو خال ذکر گوا بھی درجہ تکمیل کو نہیں پہنچا مگر بنیادی ستونوں کی مرکز دہلی کوہ سے پانی کے مقابلہ میں سلوب و سندھم ہوتا ہے۔ مقدس کنواں میں سے چند کے نام یہ ہیں۔ گیان پتی یا گیان کنڈا جو ادھک زب کی مسجد اور پشٹو کے مندر کے بین واقع ہے۔ جس میں کتے ہیں کہ سیہادی کہتی ہے۔ اس کنو میں کے نام کے نقلی سنہ "پاہم" کے ہیں۔ (۶) امرت کنڈا یا کپ یے چاہو بقا۔ اس کا پانی امر افز علیہ مورجنہ

کے لئے کھجور کش دیا گیا ہے (۳) مال گنبد کھنواں فی الواقعہ قدیمی ہے۔ اور
شہر کے شمال مغربی حصہ میں واقع ہے۔ یہاں سالانہ میلہ ہوتا ہے اور لوگ سانبوں
اور زہریلے حشرات الارض کے ڈسنے سے محفوظ رہنے کے لئے اس میں نہانے
ہیں۔ بترک تالابوں میں سے تین مشہور ہیں۔ (۱) منی کارینکا۔ اس نام کے گھاٹ
کے متصل واقع ہے۔ (۲) سچ موشن پینے اور وادع غیش سے نجات دینے والا
سلاپ۔ بنارس کے مشہور باشندے اور جاتری سال میں ایک مرتبہ اس تالاب میں
غزوہ ایشان کرتے ہیں (۳) اکتسیا گنڈ۔

عمارت حال :۔ شہر میں زمانہ حال کی عمارتیں محدود ہے چند سی نظر آتی
پرنس آف ویلز کا ہسپتال اس بڑی شہر پر واقع ہے جو چھاؤنی سے راج
گھاٹ کو جاتی ہے۔ اسکا بینا دی پتر پرنس ممدوح نے (جو اب شاہنشاہ اٹل ورڈ
ہستہ ہیں) مشہور ام میں رکھا تھا۔ اور شاہنشاہ ام میں حضور الہی کے لئے کھرا تھا۔ اس
دسج ہسپتال کا بیج جو سا کی سمت ہے۔ اور زمانہ دور و دور دو حصوں پر تقسیم ہے
ٹاون ہال ہر پرنس ہمارا وزیر نگرام کا تعمیر کر دیا ہوا ہے۔ یہ نہایت خوبصورت
عمارت ہے جو فریج اور ہندو ہر و دطرز تعمیر پر مشتمل ہے۔ اس میں ایک بنگال
عام جلسوں کے لئے اور کئی ایک کمرے ہیں جہیں محکمہ ٹریڈ اجلاس کرتے ہیں۔
ٹاون ہال کے سامنے ایک دلکش باغ ہے۔ ٹاون ہال کی سقف سے تمام شہر
دکھائی دیتا ہے۔ مگر یہاں کے بازار اس قدر تنگ اور پر ہجوم ہیں کہ یہ نظارہ غیر
مکمل اور کراہ کن ہوتا ہے۔

گورنمنٹ کالج کی عمارت کو یاد دہی ایم۔ اے۔ شہرنگ فرانسس کی قدیم طرز
تعمیر کا عمدہ نمونہ بتاتے ہیں۔ جو عمود نما ہے۔ اس کے سامنے کالج سنگ پتھر
سے بنا ہوا ہے یہ مشہور ام میں بکرتا رہتی تھی۔ چائینیٹ چندوں کے علاوہ
لئے بارہ خراج چھ سو نو سے روپیہ اسکی تعمیر کے لئے عطا فرمائے تھے۔ جو حصہ
چندوں سے بنا ہے اس میں یورپین اور دیسی شیوں کے نام کندہ ہیں کالج
نہایت شاندار ہے جس کے نقشہ کے تجزیہ کیونٹ تھے۔ وسطی گنبد، عیث بلند
ہے فرش بندی ۱۰ فٹ طویل اور ۲۰ فٹ عریض ہے۔ گوشوں کی کھلی عمارتوں

پہلے ایک چھوٹا کنبد نصب ہے۔ بہت شمال اور جنوب اعلاطہ کی سطحیں سنگ مرمر
کا ساڑھے گز فیٹ بلند ستون استادہ ہے جو صلیع غازیہ کے پرگنہ میچ میں پایا گیا
تھا۔ اور مشرق میں سابق ٹھکانہ گورنر اضلاع مغربی و شمالی کے حکم و خرچ سے
اعلاطہ کلچ میں رکھا گیا ہے۔ ستون مذکور پر حروف گیتا میں کسیدہ لکھا ہوا کتبہ جو
کلچ کے مشرقی میدان میں بہت سے تراشیدہ پتھر پر ہے جوئے ہیں جو سرتاوتہ
بکارتی گنڈ اور صفات کے دیگر مقامات سے لئے گئے ہیں۔

سول لائین کی خاص عمارت یہ ہیں۔ راجہ کالی سنگر کا غریب نما جس میں
اندسے مجذوم اور فقرا رہتے ہیں۔ راجہ کالی سنگر کے فنڈ کی آمدنی اور گورنمنٹ
کی امداد سے اس کا خرچ چلتا ہے۔ سرکاری ڈویژنل پائل ٹاؤن سسٹرنل جیل
ڈسٹرکٹ جیل کٹر۔ ایجنٹ گورنر جنرل۔ مال۔ جوہری لکھنوی تحصیل۔ خزانہ۔ گورنمنٹ
انجینر اور مینوئل دھارمیاں موجود ہیں۔

چھوٹا ڈینی۔ جو نصف پلٹن برٹش انجینئری۔ توپخانہ کی ایک باڑی۔ مینی فیکٹری
کی چھ کیمپوں پر مشتمل ہے۔ انکی بارکوں کے علاوہ انہوں نے بنگلہ بھی بنے
ہوئے ہیں۔ دو ہول۔ ایک گرجا اور بازار ہے۔ یہی اس چھاؤنی کی کل کائنات ہے جو
کلرک کا ہول صاف اور پاکیزہ ہے۔

بنگلہ چھاؤنی۔ دہلی اسٹیشن دہلی کہتے ہیں۔ یہ فوج۔ درگس کا ہیڈ کوارٹر ہے
جہاں بہت سی سپاہ رہتی ہے۔ یہی ہے ۱۹۲ میل اور ساڑھے تیس گنتوں کا رہتہ
ہے گراہ ۲۲۔ ۲۱۔ اور ۹ روپیہ ہے۔ سکندر آباد کے جوہن ہیں۔ یہ سب سے بڑا
سسٹیشن ہے۔ گو یہ ہمارا جوہن کے قلم و میں واقع ہے مگر گریزی مقبوضات سے
ہے۔ رزڈنٹ میور اس کے حاکم کہلاتے ہیں اکثر اشخاص اس کی عمدہ آب و ہوا کو
ادھمکات پر بھی ترجیح دیتے ہیں۔ اس لئے ریلیش و سکونت کے لئے یہ نہایت ممت
افز مقام خیال کیا جاتا ہے۔ حکام عداس اور دیگر عمدہ دار اپنی رخصت گاہ مانہ
یہیں بسر کرتے ہیں۔ یہاں متعدد ہوٹل اور پورڈنگ ہوس ہیں۔ عظیم اداکار
میں سے بعض یہ ہیں۔

ریڈنٹی میوٹل۔ یہ ٹائٹل سرورس کلب سکول خانقاہ وغیرہ۔ اکثر دکانیں گرجا

ہندوستان میں لی جو اس وقت بعض وقعات قلعہ کے ایک محل عام میں رکھے گئے تھے۔
 ۱۵۳۶ء میں جب چھاؤنی میں ان وقعات کے لئے نئے مکانات بن گئے تو وقعات
 مذکور ان میں منتقل کر دیئے گئے۔ بعد میں یہ دو منزلیں عام محل ہی گر پڑیں۔ قلعہ اب
 ایک قلعہ میں ہے۔

جنوب ہند کا یہ مندر مشہور اور تاریخی مقام ہے۔ یہاں کا اصلی قلعہ جو ۱۵۳۶ء
 میں ہندوؤں نے بنایا تھا بیٹی کا تھا۔ حیدر علی نے اپنے پہلے سال جلوس ۱۷۶۴ء
 میں اسے تہر کا بتوایا۔ ۱۷۶۴ء میں جب جنرل ہلی نے یہ مقام پر کام سپاہ
 میسور سے شکست کھائی تو سر ڈیوڈ بیرڈر اسی قلعہ میں مقید کئے گئے تھے۔ لارڈ
 کارنوالس نے یہ قلعہ ۱۷۹۹ء میں میسور کی میسرے رائی میں ٹیپو سلطان سے چھینا
 تھا۔ جب اس کے قید خانوں کو دیکھا گیا۔ تو یورپین افسروں کی حالت نہایت درنا
 نظر آئی۔

۱۸۱۷ء میں جب انگریزی سپاہ قلعہ سرنگاپٹم سے بنگلور منتقل کی گئی تو فوج کا
 بچہ حصہ قلعہ میں رہنے لگا۔ ۱۸۲۳ء میں سلج خانہ بھی سرنگاپٹم سے اسی قلعہ میں منتقل
 کر دیا گیا۔ جہاں یہ اب تک موجود ہے۔

شہر بنگلور کی آبادی نہایت گنتان ہے ہر خاص شہر ۲۵۰۰۰۰ میں ہے
 گزشتہ چند سالوں تک مرہٹوں کے حملوں سے محظوظ رہنے کے لئے بنگلور کے
 گردگرمی خندق اور گنتی جھاڑیاں تھیں۔ اکثر بازار تنگ اور بے قابو ہیں دو تہہ
 سوداگروں کے شاندار مکانات جا بجا نظر آتے ہیں۔ تجارت روز افزوں ترقی پر
 ہے اور بنگلور بہت مجموعی مشرق کا ایک خوشحال شہر معلوم ہوتا ہے۔ بنگلور میں مختلف
 عیسائی فرقوں کے ائمہ گرجے اور بہت سے مناد و مساجد ہیں۔ آبپاشی ایک متصل
 کے تالاب سے ہوتی ہے ہوٹلوں کے کھانا سے ہی بنگلور ممتاز ہے لیکن ہوٹل نہایت
 غنیمت اور آرام دہ ہے۔ دسٹ انڈ ہٹل بھی صاف و پاکیزہ اور ایک نہایت عمدہ نمونہ
 پر واقع ہے۔

بٹوں۔ پنجاب کا مشہور سردی و دھوپ سیٹیش ہے۔ بکھر تک ریل جاتی ہے۔
 اس سے آگے۔ دہلی تا لکھنؤ پر جہاد ڈیرہ اسمیل خاں سفر کر کے بٹوں پہنچتے ہیں۔

یہاں پبلک وکس ڈسپارٹمنٹ کا ایک بنگلہ ہے۔ اور اچھا آباد مشہور ہے۔

پورہ گھاٹ :- بمبئی اور پونا کے درمیانی مقامات کے حالات لکھنے میں اس دورہ کوہ کی طرف کتاب ہذا میں متواتر اشارہ کیا گیا ہے۔ سر جفری کی ان گھاٹیوں کی نسبت کہتے ہیں کہ اس وسیع اور انسانی کوشش کو یکایک کر دینے والے سلسلہ کو کی صحیح کیفیت کا بیان کرنا مشکل ہے بلکہ کواٹ کر بعض معین مقامات سے سطح کو ہموار کرنے کی سعی کجا۔ یہی ہے۔ یہ سڑک کے راستہ میں جو سنگستانی رکاوٹیں تھیں وہ ہنر و جبر تخیل و حکمت گنجی ہیں۔

ہمارے وغیرہوں۔ سر و غیرہوں کی یہ عظیم الشان کامیابیاں انکی تجربہ کاری اور محنت و کوشش مختلف پوروں میں ہمیشہ یادگار ماند رہے گی۔ جس کی نظیر انگریزی کی تاریخ میں شکل سے مل سکے گی۔

ان توانمات کے دور کرنے کا کام ۱۸۵۵ء میں شروع کیا گیا تھا۔ اور جون ۱۸۵۸ء میں آخر کار اس گھاٹ کا دروازہ تجارت کے لئے کھول دیا۔ یہ لائن تقریباً سولہ میل لمبی ہے۔ اور اتنی مسافت میں ریلوے کو ۲۹ سڑکیں اور آٹھ محلوں سے گزرنے پڑا ہے۔ مسیاحوں کو چاہئے کہ اگر ممکن ہو تو وہ دن کو وقت ان گھاٹیوں سے گزریں۔ اگر موسم ہر سات کے شروع یا اس کے اختتام کے بعد سفر کیا جائے۔ جبکہ کہر سے ہوا پاک و صاف ہوتے ہیں۔ تو چٹانوں سے آبشاروں اور پانی کے گرنے کے دلکش نظارے سے سیر کا لطف و دہلا ہوا جاتا ہے۔ سال کے بعض حصوں میں پلڑوں کے درخت تار پھول اور پتوں کی سبزی نہایت خوشگام معلوم ہوتی ہے۔ جو کہ ٹرین سے دیکھ کر اس سلسلہ کوہ سے آہستہ آہستہ چلتی ہے۔ اس لئے مسیاح کو اپنے دامن شوق کو کل آرزو سے بہرنے کا کافی موقع ملتا ہے۔

پورنگ پربت :- اس سڑک کے شاخ بنگلوپ اور اس کے ۱۱ میل اور دس گھنٹوں کی مسافت پر آباد ہے۔ حکم ایہ گیارہ - ۱۰ - اور دور وچنے ہے کو لار۔ جانے کا یہی اسٹیشن ہے۔ ضلع کارنٹ کو ارنڈر ٹرال میں بارہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ علاقائی کانوں کو جو لائن ہائی ہے اس کا جکشن ہے۔ کان اسے مذکور مشرق کی طرف واقع ہیں۔ پورنگ پربت کا شہر اسٹیشن کے متصل ہے اور اس کا نام سر ٹرننگ سابق

چیف کمشنر محرم کے نام پر لکھا گیا ہے۔ اب یہ نہایت آباد، ترقی پذیر اور مرکز صنعت و حرفت شہر ہے۔ یونگ پٹ میں ہر مہر کو اور کولار میں ہر خیشہ کو میلا ہوا کرتا ہے سیونک، بنگ، سنی آرڈر اور تار کے ذخائر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

لوکستان :- کوئٹہ کا جنگلشنیشن ہے اور تارچہ ویسٹرن ریلوے کی شاخ سیبی کوئٹہ پر واقع ہے۔ یہ کوئٹہ سے ۲۱۔ اور سیبی سے ۳۵ میل کی مسافت رکھتا ہے۔

بھاجا اور بیداس کے غار :- ریلوے کے ذریعہ سے سسولی پہنچتے ہیں۔ جہاں ڈنگ وریٹر ٹنٹ روم کے علاوہ ایک حجرہ ہوٹل بنتی ہے۔ یہاں سے گوٹھے پر سوار ہو کر کادلی کے ڈاک جنگل میں پہنچ جاتے ہیں جہاں سے غار بے بہا جاناچ میل اور غار بے بیداس ۹ میل کے فاصلہ پر واقع ہیں۔ کاری کے ڈاک جنگل سے سیاحوں کو بدردہ (برہما) ہمارے لینا چاہئے۔ بیداس میں کچھ بدہ کے غار ہیں جنہیں بھاجا کے غاروں کے زیادہ قدرتی معلوم ہوتے ہیں۔ یہ غار بھی کچھ کم و بیش نہیں۔ گوٹھے کا گریہ چار و پے روزانہ لگتا ہے۔

بھاکل پوز :- صاحب گنج سے ۶ میل کی مسافت ریل پر ایک بہت بڑا سول سیشن اور تجارتی شہر ہے۔ ڈاک جنگل کے ہوا ایک سڑک سے بھی مسافروں کے قیام کی موجود ہے جو سیشن سے دکھائی دیتی ہے کیشنر اور ڈیزل مسافت کا بید گار ہے۔ یہاں کانسٹرل جیل پردوں، قالینوں، کپلوں کی مسافت کے لئے مشہور ہے ہماچل میں ایک عظیم الشان دیسی کالج اور سول شتا خانہ قائم ہے۔

یہاں مسو :- (برہما) اگرچہ یہ مشہور شہر ہے۔ مگر یہاں کوئی قابل دید چیز نہیں۔

جزیرہ زمین کاٹھا جاتے ہیں وہاں سے میٹر کے مسافت سے ۱۴ سے ۲۴ گھنٹوں کے اندر ہما مو پہنچ جاتے ہیں سیٹر میں سفر کرتے ہوئے اس باس کی پہاڑوں کا نظارہ نہایت خوشگام معلوم ہوتا ہے۔ کھٹا اور ہما مو کے مابین دو تنگ، کھری دروں سے گزرتا پڑتا ہے۔ غیر اردہ ہما مو کے آگے ہے۔ وہاں سفر کا بھری سین نہایت دلنشین ہے۔ ہر اجت کے وقت سیاح کو لازم ہے کہ ہما مو سے بڑا بڑا سینٹر منڈلے کو جانے تاکہ وہ موٹوں کا عظیم الشان گنڈہ دیکھ سکے جو

قد و قامت میں اپنی نظیر نہیں رکھتا۔ یہ گنڈروٹے زمین کے تمام بیوان گنڈروٹوں سے بڑا ہے۔ گوندھو میں بھی ایک ایسا ہی دیوہیکل گنڈروٹ ہے جو اس سے کچھ بڑا ہے۔ مگر وہ اس سے خالی ہونے کی وجہ سے داغدار ہے۔

بھاؤلیٹھور۔ بنگال کے ضلع پوری میں شیو کے مندروں کا مقدس شہر ہے۔ یہاں کے منبرک تالاب کے گرد اہل ہنود کے سات ہزار مندر بنے ہوئے ہیں۔ جو آب پاشی چروسے زیادہ نہیں اور یہ بھی سب کے سب گنڈروٹ ہیں جو ہندوستان کے ہر ایک زمانہ کی طرز تعمیر کو ظاہر کرتے ہیں۔ کلکتہ سے پوری کو ٹیکسٹر جاتا ہے۔ جو ۲۶ میل کے فاصلہ پر ہے پریٹا ٹکی پر ۱۰ میل راہ قطع کر کے بھاؤلیٹھور پہنچتے ہیں۔

بھاؤلیٹھور۔ پنجاب دراجو تانہ کے مابین دریائے ستلج و انڈس کے مشرق میں ایک دیسی ریاست ہے۔ بھاؤلیٹھور اسکا دارالحکومت ہے۔ اس کا ریلوے سٹیشن تلچ سے دو میل اور تانہ سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ نواب بھاؤلیٹھور کا محل مرجھ موضع کا بہت بڑا اور شاندار ہے اور اس کے ہر ایک گوشہ پر برج بنا ہوا ہے۔ اس کی چٹ سے بیکانیر کا دسویں بے آب و گیاہ میدان نظر آتا ہے۔ جو سوہیل تک پہنچا ہوا چلا گیا ہے۔ یہاں ڈاک خانہ تار۔ مٹی آرڈر۔ سیونگ جیک کے دفاتر قائم ہیں۔

بھاؤلیٹھور۔ بیٹی سے بی۔ بی۔ آئی۔ اور سی۔ آئی۔ ریلوے کے ذریعہ سے واڈھوان جاتے ہیں جو ۳ سوہیل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں سے بھاؤلیٹھور کو نڈل ریلوے میں سوار ہو کر ۱۰۴ میل کی راہ کے بعد بھاؤلیٹھور پہنچتے ہیں۔ بھاؤلیٹھور میں گھوڑے اور بیلوں کی گاڑیاں اور لشکر میں دستیاب ہو سکتی ہیں۔ یہ گاٹھیا دار کا نہایت خوش حال بندرگاہ اور اسی نام کی ریاست کا دارالحکومت ہے۔ ہنڈوٹھیس صدارت بھت سنگھ جی۔ جی۔ نیسی۔ ایس۔ آئی۔ نے اپنی روشن ضمیری سے بھاؤلیٹھور کو ہندوستان کی دیگر ریاستوں کے لئے سرسبزی و حرفہ الحالی کے لحاظ سے ایک قابل قدر نمونہ بنا دیا ہے۔

انی اسکول۔ ڈاکخانہ۔ تار آفس۔ عدالت ہائے انصاف۔ دفاتر پوسٹ

اور دیگر سرکاری تجارتیں بنایتے رہتے آئے ہیں۔ کمپنیوں کی سطح پر کلیدی کاروباری فارم تمام کاٹیا واد میں مشہور ہے زیادہ تر روٹی یہاں سے بیرونی تجارت کو جاتی ہے۔ بلکہ ملک میں جہتد مال و کشتیا یہاں سے باہر بھیجے گئے۔ ان میں ہمیں فیصدی سونا چاندی تھا۔ تجارت درآمد میں انواع و اقسام کے کپڑے خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔

بہر چورہ۔ بی۔ بی۔ ڈی۔ آئی۔ آر۔ ایم۔ ریلوے کے علاوہ اندری۔ جہانسی اور قلعہ آگرہ کی طرف سے راستہ ہے۔ یہی سے ۲۳ میل دور ہے۔ کرایہ ۵۱۔ ۲۸۔ ۱۰ روپے ہے۔ ہر پانچ گھنٹے میں ایک بار جاہ صاحب کا ڈاک بنگلہ تمام یورپین مسافروں کے کھلا ہوا ہے جن کو کھانا شراب وغیرہ مفت ملتا ہے۔ بہر چور کا مضبوط قلعہ دیگ دیکھنے کے قابل ہے اور یہاں شکار بگنٹ ملتا ہے۔

بہو پال :- (پہلے یہ اپنے بانی راجہ بھوج کے نام پر بھوج پال کہلاتا تھا) پال سلطنت کے سترہ سو فیٹ بلند ہے اور ایک جیل کے کنارے پر (جو دریائے جیٹ کے ایک منہ کی پشتہ بندی کرنے سے بنائی گئی ہے) واقع ہے۔ اس نام کی ریاست کا دارالحکومت ہے جس کی حکمران ہرنائنس سلطانہ شاہ جہاں سلیم صاحبہ ہیں جو بہو پال میں رہتی ہیں۔ گو اس شہر کی آبادی بیکار ہے۔ گرتنگ بازاروں میں رنجہ اشان مکانات جو پروہ دار ہونے کی وجہ سے خوبصورت چوٹی برائے نکلتے ہیں۔ خوشنام معلوم ہوتے ہیں۔ جامع مسجد جو شہر کے وسط میں بنی ہوئی ہے ایک قابل دید عمارت ہے۔ بلند سنگی سیڑھیوں کے ذریعہ سے ان میں داخل ہوتے ہیں مسجد منبر کے گرد نواح میں جو ہریوں اور دیگر سو داگروں کی دکانیں ہیں۔ پہاڑ کی چوٹی پر ٹھکانہ کا قلعہ استادہ ہے جس کی چوٹ سے شہر اور نیچے بنی ہوئی جیل کا کوئی نظارہ ہو سکتا ہے۔ سیاحوں کو ہرنائنس کے باغات کی سیر کی اجازت مل سکتی ہے جو شہر کے متصل ہیں۔ یہاں کاسٹیشن بہو پال! جین ریلوے کا جنگل ہے۔ اس ریلوے پر سفر کرنے والے یا اوپر سے آنے والے مسافروں کو بہو پال میں گاڑی تبدیل کرنی پڑتی ہے۔ ڈاک بنگلہ کے علاوہ ڈنگ اور ریفر شینٹ رومز بھی کاسٹیشن پر موجود ہیں۔ سی آر ڈ۔ سیونک بیگ اور تار کے دفاتر یہاں قائم ہیں۔

بھوج :- ہفتہ وار سلیٹر بیٹی سے کچھ منڈوی روانہ ہوتا ہے۔ سوخا لڈا کر مقام سے بھوج کو ترنگ جاتی ہے۔ منڈوی میں میل ہانگہ اور بیلوں کی شکر مل سکتی ہے۔ علاوہ بریں ایک اور راستہ بھی ہے یعنی بیٹی سے بی۔ بی۔ اور سی۔ آئی۔ ریلوے کے ذریعہ سے دادھواں ڈکریہ ۲۴ روپے دنوں سے سو روپی ٹیٹ ریلوے پر سفر کر کے سو روپی۔ یہاں سے دوانی جائیں جو وہ میل کی مسافت پر ہے۔ راؤ گچھ کی کشتیاں ضلع گچھ میں روڈ تک آتی جاتی ہیں۔ لپس دوانی سے ان کشتیوں کے ذریعہ سے نزد ہر دھواں سے میل گاڑی پر اتار ہو نہیں انجا میں ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ یہاں سے بھوج ۲ میل کی مسافت پر رہتا ہے۔

بھوسا دل :- بذریعہ جی۔ آئی۔ بی۔ ریلوے بیٹی سے ۷ میل کے فاصلہ پر کرایہ ۱۔ ۲۔ ۳۔ اور ۴ روپے ہے۔ اس کے بڑے ریلوے سٹیشن پر ریلوے روم موجود ہے۔ جلیپور کی بڑی لائن اور ناگپور کا جگشن ہے۔ یہاں اسٹیشن کلکٹر کے دفتر ہیں۔ باغ عامر۔ ریڈنگ روم۔ چھانہ۔ تیرنے کا کھانا۔ قابل دید مقامات ہیں۔ گرجوں کے علاوہ ماربس اور ٹیلیگراف آفس بھی ہے۔ دریا سے چمپتی اڑائی میل کے فاصلہ پر لائن جلیپور پر واقع ہے۔ اس پر محراب دار ریلوے پل بنا ہوا ہے۔ بار اور ناگپور کے جانیا لے یہاں ٹرین تبدیل کرتے ہیں۔

میپور :- کالیکٹ سے چھ میل کے فاصلہ پر ہے۔ پہلے یہ ریلوے کا انتہائی مقام تھا۔ ساحل بحر کا قصبہ ہے اور چنڈاں وقت نہیں رکھتا۔

سیجا پور :- بذریعہ جی۔ آئی۔ بی۔ وایس۔ ایم ریلوے سٹی سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۲۔ ۳۔ ۴۔ اور پانچ روپیہ ہے۔ یہاں افسران ضلع رہتے ہیں اور ڈاکخانہ۔ ٹیلیگراف آفس۔ شفا خانہ۔ سیرنگ بینک وغیرہ ہر قسم کے بینک ضروریات کے سامان موجود ہیں۔ اس شہر کے کنڈر وکسج رقبہ پر پھیلے ہوئے ہیں۔ جو اسلامی طرز تعمیر کا دلکش عرق پیش کرتے ہیں۔

دکن کے دربار حیدر کے ایک نامور سردار محمد نامی نے ایک آزاد سلطنت کی بنیاد ڈال کر سیمپور کو اسکا پایہ تخت قرار دیا۔ جسکا شہر اسم میں اورنگ زیب نے الحاق کر دیا اور بعد میں مرہٹوں نے اس کی بربادی کو درجہ تکمیل پر پہنچایا۔

سوفندہ ابو اھلیمر۔ یہ روغنہ بان میں واقع ہے اس کے گرد ایک بلند دیوار ہے جن کے وسط میں ایک خوبصورت دروازہ بنا ہوا ہے بانغ کے مرکز میں ایک مندر جو حق تعالیٰ کے شان عاوتوں کو ایک دوسرے سے جدا کرتا ہے۔ مسجد کی خوبصورتی زیادہ تر اس کے مسلسل گنبدوں کی وجہ سے ہے۔ جو تمام اور خوب بنا ہیں۔ اس کے دوسری طرف کا مقبرہ حضرت قدوفاست کے محافظت قابل وقت ہے۔ بلکہ اپنی نقاست اور باریک کام کی وجہ سے بھی قدرتی ہاںستی ہے۔

گرچہ ششیاں۔ اس کی چوٹی پر "ملک میدان" نامی پہاڑی پر کم توپ کی ہوئی ہے جس سے بڑی توپ غائب دیا میں ہوگی۔ اسکا دائرہ قطر میں دو فٹ چار انچ ہے۔

قل گنبد :- یہاں پورے ساتویں بادشاہ سلطان محمد عادل کا مقبرہ ہے جو کا اندرونی رقبہ ۱۸۲۲۵ چٹ ہے۔ حالانکہ روم کے وسیع پائتھوں (تمام دیوتاؤں مندر) کا رقبہ ۱۵۸۳۳ چٹ سے زائد نہیں اس کا گنبد دنیا میں سب سے بڑا ہے جسکا قطر ۱۴۴ چٹ ہے جو اندر سے ۱۴۵۔ اور باہر سے ۱۴۸ چٹ بلند ہے اس کی عام سونائی دس فٹ ہوگی اس کی گونجے والی گیر می ہندوستان میں دیکھا نہیں رہتی۔

جامع مسجد :- یہ عظیم الشان عمارت فی الواقع اس قابل ہے کہ اسے جامع مسجد، یہاں پورے نام سے موسوم کیا جائے۔ علی عادل شاہ نے (۱۵۵۹ء تا ۱۵۶۵ء) اسکی بناء ڈالی تھی۔ مگر اس کے جانشینوں نے بھی اس سلسلہ تعمیر کو جاری رکھا۔ مگر دراصل اسکی تعمیر و تکمیل کو نہیں پہونچی مگر اگر کسی اس مسجد جامع کی نسبت لکھتے ہیں کہ "اس حالت میں بھی یہ مسجد ہندوستان کی سب سے بڑی اور نفیس ترین مسجد سے ہے۔"

مستحضر محل :- یہ ایک چھوٹا سا دروازہ ہے جو اہل ہندو اور اسلامی طرز تعمیر کا عجیب و غریب ہے۔ اس کی صنعت و دستکاری اور نظر فریب نگہ کاری قابل دیدہ ہے اکثر نہایت۔ گزیدہ عمارت چڑاں شاندار نہیں مگر اس کے خوش نما ہاؤس

ساتھ جیت اویجے چوبی ستونوں پر قائم ہیں۔ اس میں حضرت محمد صلی اللہ علیہ وسلم کے ریش مبارک کے بال بجاقت رکھے ہیں۔ اندر قالین بچے ہیں۔ گودہ بہت پرکائے ہیں گرزنگ اور خاکہ کے لحاظ سے نہایت خوبصورت ہیں۔

بیجا پود میں "بول گنبد" کے نام سے بھی ایک مسجد ہے جو سٹیشن سے پاؤنٹل کے فاصلہ پر واقع ہے مگر اب اسے ڈاک بنگلہ بنالیا گیا ہے۔ ڈپٹی کلکٹر ایسا فیدر کی اجازت سے سیاح روضہ ابراہیم میں بھی اتر سکتے ہیں مگر انکو روٹا نہ سٹول فریس یعنی پڑتی ہے۔ اور لازم دیگر سامان آسائش ہی یہاں موجود نہیں۔ یہ روضہ سٹیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ہے۔

ریلوے اسٹیشن پر نائٹ کے اور بل کی ٹکر میں مناسب لڑیہ پر مل سکتی ہیں اور گاڈیوں کا قانون یہاں بھی رائج ہے۔ گورنمنٹ ہسپتال کے اندر دینی حصہ کے مسند مسلمانوں کو غیر امتنان و فخر میں تبدیل کر دیا ہے۔

بیدر رو۔ حیدر آباد سے ہیر پور کی ۸ میل کا راستہ ہے دکن کے سلاطین ہند کا یہ پایہ تخت تھا قلعہ اور کثیر القہر اور مقابر کے کندر رکھتا ہے۔ یہ مقام دہات کے خرواف کے لئے مشہور ہے۔

بیدر یا ناتھ جنگشن :- ہوزہ (دھلت) سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں سے دیو گڑھ کو ریلوے کی مسافر جاتی ہے۔ یہ دیو گڑھ سب ڈویژن کا ایک گاؤں ہے۔ اس میں میٹروں۔ لائٹوں۔ اور بہت خانوں کے متعدد کنڈر نہیں۔

ہیر پور :- مدراس کے ضلع کسٹنا کا ایک خاص قصبہ دریائے کسٹنا کے شمالی کنارہ پر آباد ہے۔ دریا پر ایک خوبصورت آہنی ریلوے پل ۱۲۲۰ گز طویل بنا ہوا ہے۔ ایسٹ کوئٹا ریلوے اور نظام سٹیٹ ریلوے کا جنگشن اور موٹر گاڑی

کا انتہائی مقام ہے وادھوان ججی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے پر واقع ہے اس سے ہیر پور ۳۸ میل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ کرایہ ۵۵-۱۰۰ اور ۹ روپے ہے۔ ہیر پور ایک

اچھے درجہ کا تجارتی شہر ہے جہاں کسٹنا ڈلٹا دوہ مثلث قلعہ زمین جو پانی سے گرا ہوا ہے (تو) کا مال تجارت کھڑا ہے۔ ہیر پور تمام دریاؤں کے ذریعہ سے مدراس ریلوے جھلی ٹیم کو کوٹا ڈا۔ اور امیرندونی سے پیوستہ ہے۔ یہاں زمانہ قدیم کے

بیمٹ اودھل ہونے کے چند سیڑوں میں موجود ہیں۔ چٹانوں کو اس خوبصورتی سے کاٹ کر بندر بنائے گئے ہیں کہ انسان عشق کرتا رہتا ہے۔ ڈاکھانہ۔ تار۔ اسٹریٹ۔ منصفی۔ شفا خانہ۔ ڈاک بنگلہ۔ جیل۔ اور کتب خانہ کے علاوہ سٹیشن پر ریفرمنٹ روم بھی موجود ہے۔

ریگانیر:۔ ریگانیر کا جنگل سٹیشن میرٹھ سے ہے۔ یہ والی ریاست کا دار الحکومت ہے شہر کو ۱۲۵۰ء میں آباد ہوا تھا۔ ۱۹۱۱ء میں چارج تھامس کے قبضہ میں آیا۔ جارج ٹیڈ کورٹن کو لارڈ مائسٹر جیسٹس تھا۔ جو ہمارا جج سید علیا۔ اور بیگم شرد کی ملازمت میں سپرنٹنڈنٹ تھا۔ ۱۹۱۵ء میں اس نے دلتی پور چڑھائی کا ارادہ کیا۔ آخر کار یہ برہمنپور میں جیل مرہٹیا کی آبادی ۵۶۲۵۰ ہے۔ شہر سے ۵ میل کے فاصلہ پر ریگانیر کے گزشتہ ہمارا جوں کی عمارتیں بنی ہوئی ہیں۔

ریگانول:۔ یعنی ۳۶۴ میل اور ایکس گسٹوں کا راستہ ہے کرایہ ۲۲-۱۱ اور پانچ روپیہ ہے یہ مقام سطح سمندر سے ۲۵۰۰ فٹ بلند ہے۔ دلتی پور وچین سپاہ کے علاوہ کشتہ جنوبی ڈویژن کلکٹر منصف۔ بیج اور دیگر سرکاری عہدہ داروں کا بھی قیامگاہ ہے متعدد سکول جاری ہیں جن میں سے ایک معزز دلیسوں کے لئے ہے سٹیٹ چمنٹ کے راستہ پر ایک کلب ہے۔ کلب جس کے گرد گہری خندق کھدی چوٹی ہے۔ علاقہ میں انگریزوں نے فتح کیا تھا۔ سوئی کپڑوں کے ہاں بہت کارنامے ہیں سٹیشن پر ریفرمنٹ روم ہے اور اس کے قریب ہی ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے ریگانول منی آرڈر۔ سیونک بیگ اور تار کے دفاتر بھی رکھتا ہے۔

پیمینا:۔ چونکہ یہ دریائے جینا سے چند میل کے فاصلہ پر ہے اس لئے اس خطبہ کا نام بھی یہی پڑ گیا ہے۔ دریائے مذکورہ سٹیشن کے جنوب میں ہی مل جاتا ہوا ہے۔ اس کا سٹیشن آئی۔ ایم۔ ریلوے کے شائع کوگور اور پینا گونا ریلوے کا کھانہ ہے۔ اون دو شاخوں کے مسافر پیمینا میں ٹرین بدلتے ہیں۔ سٹیشن پر ریفرمنٹ دو ٹنگارو معزز موجود ہیں۔ ہیلیکس سے پیمینا کا کلب۔ نوں سے ہوا ہوا ہے۔ اور دریائے کاسپ پر بھی عورتوں کا کھانا ہے۔ زیادہ تر مسوں کی پیداوار ہوتی ہے۔ منی آرڈر۔ سیونک بیگ کے دفاتر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

پالا وراحم :- بذریعہ ایس۔ آئی۔ ریلوے مدراس سے ساڑھے گیارہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ایک ویسی انڈیٹری یہاں رہتی ہے بھرتی کی سمت دور تک سلسلہ کوہ چلا گیا ہے جو بارہ سو سے پانچو فیٹ تک بلند ہے فوجی اور دیگر یورپین پشمن جلد یہاں رہتے ہیں۔ پتھروں کی بڑی کان سے عمدہ پتھر نکلتا ہے۔ سٹیشن سے بہ فاصلہ قنیل ایک عمدہ سڑک پر نہنگا تھا سوامی کا مشہور مندر ہے۔ جہاں ہر سال ماہنی میں میل ہوا کرتا ہے اور ہزاروں متفقہ دور دراز مقامات بالخصوص مدراس سے آتے ہیں۔

پال گھاٹ :- مدراس ریلوے پر آباد ہے یہاں اسٹیشن مجسٹریٹ رہتا ہے۔ پال گھاٹ کے مسافران کو اولہ کوٹ جکشن پر گاڑی تبدیل کرتی جاتے ہیں۔ سٹیشن سے بھلاصلہ دویل پو سلطان کا بنایا ہوا قلعہ ہے۔ گرد و نواح سٹیشن میں قہوہ کی باغات ہیں۔

پالن پور :- بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے احمد آباد (از بمبئی) ۳۱۰ میل دوراں سے راجپوتانہ سٹیشن ریلوے پر ۳۰ میل سفر کر کے پالن پور پہنچتے ہیں کہیں ۶۶ روپے اور سترہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ یہ دیاست پالن پور کا دار الحکومت ۱۰۰۰ پولیس پیر منڈنٹ کے رہنے کا مقام ہے۔ قصبہ جوشیب میں واقع ہے ایک دیار سے گھرا ہوا ہے جوتہ اومیں بڑائی کئی تھی۔ دیولیس ۷۱ سے ۲۰ فیٹ تک اونچی اور تین میل عرو ہے۔ اور سات دروازے رکھتی ہے۔ جن کے گوشوں پد بروج بنے ہوئے ہیں قصبہ میں کوئی دیکھنے کے قابل چیز نہیں۔

پالنیانہ :- بذریعہ ریلوے دربارہ احمد آباد وادھوان کو دواں سے ہوا گلوگوڈل ریلوے کے توہا سے سانگب ہینڈ جاتے ہیں۔ سانگب ہینڈ بارہ میل ڈاک گاڑی کا راستہ ہے۔ مور دی سے ایک ٹریو سے پایا اور دواہا کو جاتی ہے یہاں کی قابل دید عمارتیں مذہب جن کے وہ مندر ہیں جو پناشہ بنے ہوئے ہیں دروازے کے نیچے پالنیانہ کے شاہ صاحب سیاحوں کے لئے سہاری کا انتظام کر دیتے ہیں۔

پانڈیچری۔ ساحل کارونڈل پر فریج بھی ہے جو کہ یہ قصبہ دوران جنگ و جدل میں بھی فوج کے قبضہ میں آجاتا تھا بھی اہل فرانس کے بھی انگریز ابھر تفرق ہو جاتے تھے۔ اس لئے بے فٹ بال کے گیند سے تشبیہ دی جاتی ہے۔ ساحل سندھ پر یہ ایک صاف و پاکیزہ اور خوش نما چوٹا سا قصبہ ہے۔ ایک دستی گاڑی میں جسے دو تین آدمی دیکھتے ہیں اور جو کسی عام کی مانند ہوتی ہے ساحل بحر کی ہوا خوری کرنا سہیت لطف انگیز ہے۔ اس گاڑی پوسی پوسی کہتے ہیں پانڈیچری ایک دلفریب شہر بندرگاہ ہے۔ ابھی ابھی عمارتیں رکھتا ہے۔ روشنی کے مینار سے انکا نظارہ نہایت سبلا معلوم ہوتا ہے۔ سیاح کو مندر بہ ذیل عمارات اور مقامات کو ضرور دیکھنا چاہیئے ستون مینار دوستی۔ ڈوہیلے کابٹ۔ گورنمنٹ ہوس۔ گورچرول۔ بلی بی اوٹک۔ باغات۔ یعنی کنواں اور دیگر کلد خانجات۔ پانڈیچری ایس۔ آئی ریلوے پر نیلور سے بننا ۷۰ میل واقع ہے۔

پان روولی۔ پندرہ ایس۔ آئی ریلوے دلاپرم جنگشن سے ہفاصلہ ۲۰ میل واقع ہے۔ یہاں سفریات بہت بوسے جاتے ہیں جنگاں نکال کر مارسیلو اور بیرونات کو بھیجا جاتا ہے۔ سٹیشن سے ہفاصلہ ایک میل تھیری ویتوگاؤں میں سنیو کا سندھ ہے جسکی خوب پریشانی ہوتی ہے ڈاکخانہ قائم ہے۔ پانی پست۔ اس کا پڑانا نام کروچتر ہے۔ اس قدیمی زوال یافتہ شہر کے گرد دیوار چینی ہوئی ہے۔ بلحاظ میدان جنگ اس کی تاریخی وقعت کسی تخیل و توخیع کی حد تک نہیں۔ دہلی انبالہ کالکارتیلوے پر سال دہلی میں ۵۳ میل کے فاصلہ پر آباد ہے چائی پت دریا کے قدامت پر بسا ہوا ہے اس بڑے دیار کی قدامت کا تاریخ پانڈوں اور کوروں کے زمانہ تک پہنچتا ہے۔ یہاں کا بازار خوبصورت ہے۔ ۱۵۹۱ء میں پانی پت میں ۱۰۰۰۰ ہندو۔ ۱۰۰۰ مسلمان اور ۱۰۰۰ جین اور دیگر فرقوں کے لوگ آباد تھے۔ آرام گاہ۔ سرسے اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔

پٹنہ۔ ایٹ انڈین ریلوے پر کلکتہ سے ۳۲۲ میل کے فاصلہ پر آباد ہے اور سارٹے نوگنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۳۱-۱۵-۱۵ اور سوچاؤٹ ہے۔ یہ دریا کے کنارے بسا ہوا ہے اور پٹنہ کا سب سے بڑا شہر ہے۔ نئے اور نیک کی بہت بڑی مٹی

ہے نیز انھوں نے کارگر کی کارخانہ بھی یہاں قائم ہے۔ ۱۸۵۴ء میں جو بیان دوا کر کے اور دو ہزار سہا ہی مارے گئے تھے انکی یادگار دیکھنے کے قابل ہے۔ پٹنہ کی سمت شرق میں ٹھہرا بانگے پور ہے۔ جو سول سیشن اور فرنس ضلع کا ہیڈ کوارٹر ہے پٹنہ کی عجیب ترین عمارت چانائے کارگر کی ذخیرہ خانہ ہے اس کی طرز تعمیر شدہ کی کمی کے حصے کی طرح ہے۔ اس کے باہر دو پچھرا ریٹھریاں ہیں۔ شش ذاء میں یہ ذخیرہ خانہ منسلک رکھنے کے لئے بنایا گیا تھا۔ شہر کے مغربی گوشہ پر پٹنہ کالج کی عمارت ہی قابل دید ہے۔

پٹنہ لہ۔ صوبہ پنجاب کی ایک بکھر ریاست جس کی آبادی ۱۵۸۳۵۲۱ متلففوں کی ہے۔ یہاں کا ڈاک بنک عہدہ ہے۔ انبار سے یہ ۴۰ میل ریل کے رستہ پر ہے ریاست مذکور جس کا رقبہ ۹۵۱ مربع میل سے دریا سے مستطیج کے مشرق میں واقع ہے اور ۲۰۱ قصبات اور دیہات رکھتا ہے۔ آمدنی سالانہ ۲۹۳۳۰۰۰۔ یہ ریاست دو حصوں میدانی اور کوہی پر مشتمل ہے۔ بڑا حصہ جو میدانی ہے جنوب مستطیج میں واقع ہے اور دوسرے کا سلسلہ کوہ شملہ تک چلا گیا ہے۔ شملہ پہلے ریاست پٹنہ کی عملداری میں داخل تھا۔ لیکن گورنمنٹ انگریزی نے بر دلی کے ایک قطعہ ملک سے اسکا تبادلو کر لیا۔ خزانہ زمینوں میں معمولی ختم پیدا ہوتے ہیں اس ریاست میں سیسے۔ تانے۔ سیلٹ اور سنگ مرمر کی کانیں ہی پائی جاتی ہیں۔

فرمان واسے پیاں ہد ہوجاٹ فرمتے سے تعلق رکھتا ہے۔ برٹش گورنمنٹ کی احاطہ
کے لئے ایک سو اسی لاکھ پونڈ رکھنا اگر فرض ہے سلامی ۱۰۔ اتواب ۲۰۰۔ سپاہ ۲۰۰۔
۴۰۰ پیدل ۱۰۰ پھیس ۳۰ میزانی اور ۲۰ دیگر اتواب اور ۲۳ توپچیوں مشتمل ہے
ریاست کا انتظام اچھا ہے۔

پچھڑی (پچھڑی) بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریوے۔ پیپاڑیہ جاتے ہیں۔ جو
 بیٹی سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے (کراچی سائیس اکیس راجیہ) پیپاڑیہ سے
 ۳۲ میل شریک کا راستہ ہے۔ جو کھمبی مقام ہے۔ پیپاڑیہ اور سہنگانہ میں ڈاک ہنگ
 موجود ہیں۔ دامن کوہ پیپاڑیہ سے ۱۰ میل کے فاصلہ سے شروع ہو جاتا ہے۔ پیپاڑیہ
 سے پچھڑی تک کا کراچی فی ساری حسب ذیل ہے۔

گھر بے کاتا نگہ ۱۶ روپیہ - میل کارٹ ۸ - بیسوں کاتا نگہ ۱۲ - اور بیسوں کا چکر ۱ دو

دور روپیچے آٹھ آٹھ (موسم برسات میں روپیچے پچھڑی میں ایک ہوٹل ہے ہوٹل کا ایک کمرہ ڈاک بنگلے کے کام آتا ہے پچھڑی جس سطح مرتفع پر واقع ہے وہ ۲۰ میل مربع ہے جس کی سرسبزی اور شاہابی پرائمکستان کے پارک کا دھوکا ہوتا ہے یہ سطح مرتفع سطح سمندر سے ساڑھے تین ہزار فٹ بلند ہے اور سطح مرتفع ۲۰ میل کی دست رکھتا ہے اور چھ کشتہ مالک ہو سکا کہ کافی صدر مقام ہے فرضی ذخیرہ خانہ بھی یہاں موجود ہے ٹیچر کچر زیادہ سے زیادہ ۸۰ درجے تک پہنچتا ہے۔ بارش ۶۸۔ انچ سالانہ ہوتی ہے۔ میٹرن اور مہاشینو کے خلاف یہاں یوروپین سال کے ہر موسم میں رہتے ہیں۔ آپ پاس کے بلند پہاڑ کثرت اشجار سے سرسبز ہیں اور شکار بھی باقرا ہوتا ہے۔ پچھڑی ۱۵۔ ہڈیو جی تانی پنی۔ ریڈیو سے بیٹی سے ۲۲ میل کے فاصلہ پر ہے سیشن پر چوٹا سا ڈنک روم موجود ہے علاوہ بریں اس کے متصل ڈاک بنگلہ اور سڑے بھی ہے۔ غار ہائے اجنٹا کے جائیکہ سیدہ راستہ ہے جو دو ہزار سالوں کے پٹلے بت اور قدیمی سنگتراشی کے قیمتی نمونے رکھتے ہیں۔ گورنمنٹ مدر اسس کے خرچ سے پچھڑی نے ان بتوں اور لٹکاریوں کے خاکے بنائے تھے جو کاغذات افوس ہے کہ کرسٹ پلس لندن کی آئینہ دگی میں تلف ہو گئے۔ اس کے بعد مشر جان کرمنٹہ اور بیٹی کرٹ سکول کے ایک طالب علم نے از سر نو خاکے تیار کئے جواب ۴ قسم کننگٹن (لندن) کے ہندوستانی عجائب گاہ میں رکھے ہوئے ہیں۔

پروم ۵۔ (برہما) دریائے ایرادوی کے کنارے پر یہ ایک بڑا شہر ہے اور برہما ریوے کے ایک سیکشن کا انتہائی مقام ہے۔ پروم رنگون سے ۱۹۳ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ یہاں کے گرد و نواح سلسلہ کوہ۔ اور دیہات کا منظر نہایت دلچسپ ہے۔ بڑے بازار کے علاوہ یہاں اور دکانیں بھی ہیں۔ دو ہوٹل۔ مول کلب اور ڈاک بنگلہ موجود ہے وسط میں ہونے کی وجہ سے یہ بہت بڑا بحری و بری تجارتی مقام بن گیا ہے۔ لب دیہا ریوے لائن بہت سے آباد دیہات اس کے متعلق ہیں۔ یہاں اس کے طوعہ دیہات میں دھان کثرت پیدا ہوتا ہے۔ رنگون کو تازہ نباتات اور ساگ بات بھی علیٰ غلیم پہنچاتا ہے۔ پشاور۔ صوبہ پنجاب کی ایک کشتری ہے جہاں موٹرسپائی بھی قائم ہے۔

دریائے بٹما کے بائیں کنارے کے متصل ایک مختصر میدان میں واقع ہے۔ جہاں
لاہل و سوت کی جائے اتصال سے پٹنا و ساڑھے تیرہ میل کے فاصلہ پر ہے۔
قلعہ جردو جو رہنمبر کے دہانے کا قلعہ ہے۔ پٹنا و ساڑھے دس میل کی مسافت
پر کتا ہے۔ آبادی ۴۲ ہزار زیادہ تر باشندے مسلمان ہیں۔ پٹنا و نہایت واقعہ جردو
شہر اور درہ خیبر کے متصل ہونے کی وجہ سے گویا ہندوستان کا دروازہ ہے۔ زمانہ
قدیم میں یہ گندارا سلطنت کا پایہ تخت تھا۔ شہر کے ۱۲ دروازے ہیں جو رات کے توپ
چلنے ہی بند کر دئے جاتے ہیں۔ گورکھ پوری جو درہل بدھ مذہب کی ایک خانقاہ تھی
اور بعد میں مندر بنائی گئی۔ اب مہلے ہے۔ بیرون شہر بہت شمال بلا صحران کا قلعہ ہے
جہاں سے شہر کا تمام نظارہ دکھائی دیتا ہے۔ لاہل۔ بھارہ اور وسط ایشیا سے بہت
مال تجارت پٹنا و درہا ہے۔ یہاں کے بازار خوشنما ہیں۔ زر و زرعی کام نہایت نفیس
بنتا ہے۔ جاقو۔ خنجر و پیش قبض ہی یہاں کے آہنگ تیار کرتے ہیں۔ کشتہ اور ڈچی کشتہ
کی عدالت اور ضلع کے دفاتر عموماً چھاؤنی میں ہیں۔ جو شہر کے مغرب میں بفاصلہ
دو میل ایک موزوں بندر موقہ پر ہے۔ ۱۸۹۰ء میں اسحاق پنجاب کے ساتھ ہی اسے
فوجی چھاؤنی قرار دیا گیا تھا۔ پروٹکٹ اور روس کی تھاک گرجوں کے علاوہ مندر لاہ
ڈاکخانہ۔ گیند کیلنے کا میدان اور ایک باغ چھاؤنی میں موجود ہے۔ سو کم برسات
اور سردی میں اس مقام کا نظارہ نہایت دلچسپ ہے۔ پٹنا و میں کئی ایک باغ ہیں اور
شہر کوں پر دو طرفہ درخت نصب کئے گئے ہیں کیا مقامی حقیقت کے لحاظ سے اور کیا
ایشیا کے مختلف ملک کے سکونت پذیر اقوام کے لحاظ سے پٹنا و ایک عجیب شہر ہے۔
پکا لاہ۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے کی شاخ پانڈیچری نیلور پر واقع ہے یہ سیکشن
نیلور اور دہرا دھام کا سیکشن ہے بہتہ دار بازار نکتا ہے۔ سٹیشن پر غذا اور ناشتہ
کا سامان ملکتا ہے۔

پکو کو (برہما) منڈا لے ہے۔ میل کے فاصلہ پر ایک بندر گاہ ہے کثرت کے
مسافر یہاں سے ابراہی طوٹیلیا سینٹر میں سوار ہو کر جاتے ہیں۔ ایک بڑا تھہر اور
ضلع ہے جو کوہن کے دامن میں واقع ہے اور روز افزوں ترقی کر رہا ہے۔
پلہ۔ پکا لاہ دہرا دھام ریلوے شاخ (ایس۔ آئی۔ ریلوے) کا ایک انتہائی

سرکاری دھات۔ سات انری می کھڑے ٹکس لایج۔ پرمکس مچلی۔ شٹا خانہ۔ گرجا۔ بازار اور ٹا کٹا بھی موجود ہے۔

پونولی چھیر لا۔ بندیرہ ایس۔ آئی۔ دیوے پانڈیجری سے ۱۲ میل کی مسافت پر واقع ہے۔ ہر چار شنبہ کو یہاں بازار لگتا ہے۔ وہاں۔ کب۔ اکی۔ انڈ کے بیج۔ اور اکی۔ اس ملک کی خاص پیداوار ہے۔ اور بہ نسبت جنوبی اضلاع کے ارزاں ہے۔

پوننا۔ بی۔ آئی۔ پی۔ ریوے اور ایس۔ ایم۔ دیوے جگشن ہے جہاں مسافروں کو گاڑی تبدیل کرنی پڑتی ہے۔ پوننا بھی سے ۱۱ میل کے فاصلہ پر ہے۔ گرایہ ۷۔ ۳۔ اور ۱۰ روپیہ ہے۔ دکن کے اس خاص شہر کی آب و ہوا معتدل اور جون سے ستمبر تک نہایت خوشگوار ہوتی ہے سالانہ بارش کی اوسط ۲۹۔ انج ہے گورنمنٹ میڈی کالبر سانی صدر مقام اور پریڈنسی مذکورہ کی افولج کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ ویسی شہر کی آبادی تقریباً ایک لاکھ ہے۔ جن میں زیادہ تر ہندو ہیں۔ ساجو میں پیشواؤں کی دارالسلطنت جوئے کی وجہ سے یہ بہت بکھر تارینی وقت حاصل کر چکا ہے۔ آج کل تجارت کے معاملہ سے کسب قدر فوج بھجواتا ہے۔ مٹی اور ہاتوں کے ظروف یہاں اچھے بنتے ہیں۔ علاوہ بریں ریشمی کپڑوں اور کڑی اور کوناب کی ساخت کے لئے بھی یہ مشہور ہے۔ دیوے مولائی جنوبی سمت میں دو کپا پارہستی کے جلسے القوال سے تھوڑے سے فاصلہ پر یہ شہر آباد ہے۔ کوہ پارہستی کا مندر دیکھنے کے قابل ہے۔ واسن کوہ میں ایک باغ ہے جو میر باغ کہلاتا ہے جس کے وسط میں پیشواؤں کا بنایا ہوا ایک تفریحی محل ہے۔ جو اب نادانوں کے لئے بیکار کام آتا ہے۔ کونسل ہال۔ دکن کالج۔ سول انجیرنگ کالج پر دو مندر آج کل ٹھکرال کی خدمات۔ ساسول ہسپتال۔ اور دیگر کرس یہاں قائم ہیں۔ ڈاکخانہ بھی ہے۔ دیوے سیشن سے چار میل کے فاصلہ پر کینش کنڈ میں گورنمنٹ ہوس (قیام گاہ گورنمنٹ) ہے سیشن سے تقریباً اس قدر مسافت پر کرگی میں فوجی چھاؤنی ہے۔ دیوے گورنمنٹ خوبصورت آبشار میل اور گرد و نواح کے باغات مسہر کے لایق ہیں۔ سرگرم سالہ کار کا رواد آبرسانی جو دس میل کے فاصلہ پر ہے اسی شہر

جھاڑی کو پانی بہم پہنچاتا ہے نیز بہت سے رقبہ لداخ کو سیراب کرتا ہے۔ چونا
میں متحد ہونے میں۔ مغربی ہند کا کلب۔ جوار۔ کتب خانے اور دو انگریزی
انجمنیات جاری ہیں۔

پلو رنج :- جہاں ۱۲ میل کے فاصلہ پر ایک سٹیشن ہے۔ دریائے جیتوکی
مغربی میں بنیاد صمد چار میل دھج کے پرانے شہر کے کنڈرات میں جو سلطنت
خدیجہ میں صوبہ آگرہ کی ایک سرکار تصور ہوتی تھی۔ مندرجہ عمارتیں اس کی گزشتہ
سلطنت و تارکی شاہ ہیں۔ پٹانوں کی زادگی بنائی ہوئی مسجد نہایت خوبصورت
اور قابل دید ہے۔

پلو رنجکندہ :- اپنی جی ہے۔ پنی ریلوے کا مغرب کا شیا دار میں انتہائی
مقام ہے۔ یہاں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ پنی سائی۔ ایس سائی کپنی کے
سیٹر کھدہ موسم میں ہر شہر کو میٹھی سے منڈوی اور کرلی کی گوروان ہوتے ہیں
اور اٹھتے راہ میں پلو رنج کو مس کرتے ہیں۔ سیلح بیاں جو نچرا ہے آپ
کو چرائی دنیا کے ایک گوشے میں متحدہ دیکھیں۔ گہرا ہوا پلتے ہیں صرف
انہیں اشخاص سے پلو رنج کی سیاحت کی سفارش کیجاتی ہے جو فرصت
رکھتے ہوں۔ یا شکاری ہوں۔ شہر قلعہ سے گہرا ہوا ہے۔ اور تمام ملکات پتر
کے بنے ہوئے ہیں۔ یہاں کے مکانات کی طرز تعمیر بھی جدا ہے۔ آب و ہوا
صحت بخش ہے۔ چاول۔ دال۔ چنے اور دیگر اقسام کے اجناس پیدا ہوتے ہیں
جو کہ کاجتر جو پلو رنج کے پتر کے نام سے مشہور ہے۔ یہاں سے بکرت بھی
کو بیجا یا جاتا ہے۔ عمدہ سوئی اور نئی کپڑے بنے جاتے ہیں۔ پلو رنج کی آبادی
ایک تھارٹی شہر ہے۔ آبادی پندرہ ہزار

پلو رنج نو دو :- کہ نور سے بندہ
آئی ریلوے اسٹیشن کے فاصلہ
پر ہے اور دریائے ویر کے شمالی کنارہ پر مندرجہ تریا آباد ہے۔ یہ مقام
سے مشہور ہے کہ سیراب کوٹ نے شہرام میں بیان حسب علی کو شکست دی تھی۔
چھ ماہ اس لڑائی کے متعلق مندرجہ ذیل رائے لکھ کر تے ہیں کہ اگر کوئی
ایسا وقت تلاش کیا جائے جبکہ برٹش طاقت کی بحالی کسی سپاہ کی بہادری

دستداشت پر مشتمل تھی جو۔ تو ہم بلاتال جنگ پور پور نوڈو کا نام لے سکتے ہیں۔
 گاؤں اور علاقائی میل کے فاصلہ پر ہے چند سال پہلے یہاں چند آہنی کارخانے
 بھی جاری تھے۔ جنگو لوگوں نے بند کر کے اب سائل منبری پر ایسے ہی کارخانے
 کھولے ہیں ریفریجیشن کے دو مکانات یہاں موجود ہیں نیک بھی پیدا ہوتا ہے۔
 پولو لور۔ بذریعہ ایس آئی ریلوے ویلور سے ۳۳ میل کے فاصلہ پر ہے
 سٹیشن سے نصف میل دور ایک پھاڑ پر ڈائنامائی کوئل کا ایک مندر ہے پور
 میں ایک ڈاک خانہ کھلا ہوا ہے۔

چول پول۔ کلکتہ سے ۳۴۰۔ چنڈے سے ۱۳۔ اور بانکے پور سے ۵۱ میل کے
 فاصلہ پر ایک جوڈاسا قصبہ اسی نام کے دریا پر آباد ہے جاتری گیا جانے سے
 پہلے یہاں نہر کو مقدس دریا میں استنان کرتے ہیں۔ ان کے خیال میں یہاں
 نہانے سے گناہ دور ہو جاتے ہیں۔ پنڈے یعنی استنیا اور دنی وغیرہ دریا
 میں اس اعتماد سے پہنکتے ہیں کہ وہ مردوں کی ارواح کو بچھوٹ جائیں گی۔
 پولو لور۔ مدراس ریلوے (جٹالو لیام) کی شاخ نیگری کا جملش
 ہے سٹیشن پر ریفریجیشن روم اور مسافروں کے لئے خوابگاہ موجود ہے
 پولو لور کی آب و ہوا سخت اور صحت بخش ہے چند میل کے فاصلہ پر بعض اوقاف
 شکار ملتی ہے۔ یہ کوٹنڈو سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں ایک فوجی
 آرام گاہ بھی ہے۔

پہلیورہ۔ شہر جاندہر سے بقاصلاً ۷۵ میل ہے سٹیج کے واسطے کنارے
 کا ایک قصبہ ریلوے سٹیشن جو میو سپلائی اور تحصیل رکھتا ہے۔ آبادی ۵
 ہزار۔ طارمان ریلوے کی ایک بہت بڑی بستی ہے۔ تحصیل معصنی۔ شفا خانہ
 مڈل سکول۔ ڈاکخانہ اور پولیس ٹھیک اسکول یہاں قائم ہے۔
 پچیسپاریہ۔ کوہ پچوڑی گڈینو سے سٹیشن جو بذریعہ آئی۔ پی۔ ریلوے
 پہنچی ہے ۵۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کراپ ساڈھے آئیس اور سولر وہم ہے۔
 سٹیشن کے سامنے ایک عمارت ڈاک بنگلہ ہے جس کے متصل بازار ہے۔ ڈاکخانہ
 سٹیشن پر موجود ہے۔

پیرا دیچیا، سسٹن (مکھو سے اکیل اور کاتری سے اکیل کے فاصلے پر ہے) (دیکھو کاٹری)

پیرا دیچیا:۔۔۔ اس کے بیرونی کنارے پر واٹ ہے۔ اس ریلوے کا نو کو مو کو اور گاڑیوں کا ورکشاپ سسٹن کے متصل ہے اور ٹوٹ کاٹنے اور کپڑا بننے کے کارخانے کسے قدر فاصلہ پر واقع ہیں۔ گوہ سرخ کا تالاب جو اہل مداس کو پانی ہم پہنچاتا ہے۔ پیرا دیچیا سے اکیل کی مسافت بد ہے۔ اور ایک عرصہ سڑک کے ذریعہ سے اس سے ملتی ہے۔ گوہ سرخ کے تالاب کا موقعہ پرفٹ اور صحت بخش ہے۔ جب تک نیلگری اور بنگورنگ ریلوے نہ بنی تھی۔ یورپین حکام یہاں بہت آتے ہیں۔

پیگیو:۔۔۔ (پہا) رنگون سے ریل کا تین گھنٹوں کا راستہ ہے یہ کسی زمانہ میں سلطنت سیامنگ کا دارا سلطنت تھا۔ اکیل ایک ضلع ہے۔ سو سو برس صدی عیسوی کے یورپین سیاحوں نے سفر ناموں میں اسے اس زمانہ کا نہایت دلچسپ علاقہ کہا اور شاذ و نادر شہر لکھا ہے۔ گوہ سرخ اسے تباہ کر دیا تھا مگر پیرا دیچیا نے اسے و سر نو آباد اور تعمیر کر دیا۔ پیگیو منادار اور گوہ سرخ کے ایک بہاری ٹیٹ کے لئے مشہور ہے کہتے ہیں شاذ و نادر میں بدھ کے دو بال رکھے ہوئے ہیں۔ جس کی وجہ سے مندر موصوف نہایت متبرک سمجھا جاتا ہے۔ گوہ سرخ کا قومی نیکل بہت سسٹن کے متصل ہے۔ پیگیو کی آبادی بارہ ہزار آدمیوں کی ہے۔

تاملیہ:۔۔۔ ایک پورے ۹ میل کے فاصلے پر ایک چوٹا سا سٹیشن ہے یہاں کسی اور روٹی بکریات بیرونیات کو چانی ہے۔ آئی۔ ایم۔ ریلوے پر یہ بہت کوپ چائینا قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ بہر حال کوپ ایک مقدس مقام ہے جہاں ہر سال تب سے جاتے آتے ہیں۔

تامنا کا لو:۔۔۔ پانڈیچری کے راستہ پر ایس۔ آئی ریلوے کا ایک سٹیشن ہے مختلف قسم کی دالیں۔ چنے۔ اٹی۔ اور دیگر اجناس یہاں پیدا ہوتے ہیں اور ان کا

زیچ بھی موسم پر کثرت ہوتا ہے۔ ہر شہنہ کو یہاں یاد رکھنا ہے۔

ترچناپی جنگشن :- ایس۔ آئی۔ ریلوے پر دھراس سے بماملہ بم میل واقع ہے۔ کراپہ ساڑھے پندرہ۔ ساڑھے سات اور تین روپیہ ہے سٹیشن سے چڑھ کر کے فاصلہ پر سینٹ جان کا گرجا ہے جس میں بشپ میرھون تھے یہ سٹیشن ترچناپی چھاؤنی میں ہے۔ جہاں دو ڈیوی انجینئریاں سکونت پذیر ہیں یہاں کلکٹر ڈسٹرکٹ ججٹریٹ کی عدالتیں اور ایس۔ آئی۔ ریلوے کا دفتر ہے۔ نیزہ ایک مشہور کلب رکھتا ہے۔ جس کے دو سو سے زائد ممبر ہیں۔ جنوب کے وسیع میدان میں سنگ مرمر کی دو چٹانیں طلائی و نقر چٹانیں کھاتی ہیں۔ جس سے دماغ میں کللہ و لارنس ہندوستان کے اس حصہ میں مگر آرائش تو موجود کر چٹان پر فریج و انگریزی سپاہ میں لڑائی ہوئی تھی۔ ترچناپی کا شہر چھاؤنی سے دوڑائی میل کے فاصلہ پر ہے۔ طلائی چٹان کے دامن میں سنٹرل میل ہے مسافروں کے لئے سٹیشن پر خوب گاہ موجود ہے یہاں ایک ایئر ٹرمینل روم بھی ہے۔

توجناہلی کا قلعہ :- اس قلعہ کی دیواریں گرا دی گئی ہیں مگر ان دیواروں کے اندر کی آبادی ایک قلعہ کے نام سے موسوم ہے اس قلعہ کے شمال میں سطح بانار سے ۱۶۰۰ اور سطح سمندر سے ۵۰۳ فٹ بلند چٹان ہے۔ دیوار کا دوری پاس جاتا ہے۔ اور جزیرہ سریرنگا پٹم میں ایک مندر کی شریع نظر آتے ہیں چٹان کے دامن میں سینٹ جوزف کالج اور ایس پی جی کالج واقع ہیں۔ شہر کی آبادی ۱۰ ہزار ہے۔ اور پرنسپل انسٹی ٹیوشن میں دوسرے درجہ پر ہے۔ یہ دنیا میں ساخت سنگار اور ہندوستان میں زیورات کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔ ترورہ نہلا پورم کی فوجی چھاؤنی کا یہ قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ لاہورم میں دلکشن رجمنٹ کا ایک دستہ رہتا ہے۔ ترورہ سے چھاؤنی مذکور تک دس گاری کی عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ بیچ میں یہاں ایک ہلدی سیلہ جوا کرتا ہے۔ جس میں بارہ ہزار طلائی یا تری ترورہ آتے ہیں۔ ترورہ والہ :- یہ کوٹ سے آٹھ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ دریا سے پانی

کے بائیں کنارے پر اہل ہندو کا ایک مندر ہے دریا سے مذکور اس سسٹن کے مشرق میں پانچ میل دہل ریلوے لائن کو قطع کرتا ہے۔
 تنجو رجسٹریشن :- ایس۔ آئی ریلوے اور ناگا پٹم شاخ کا جنگل ہے ضلع کے دفاتر ریلوے سسٹن سے تھوڑے فاصلہ پر ہیں۔ مرہٹہ راجہ تنجو (اس خاندان کی حکومت اب معدوم ہو چکی ہے) کا محل قلعہ میں ہے جہاں ایک پٹانہاگر جاہلی ہے۔ تنجو کا خاص مندر ہندو طرزِ تعمیر کا عجیب نمونہ ہے جہاں چار بڑے مندر ہیں جن کے درشن کے لئے دو دروازے مقامات سے اہل آتے ہیں ان کے لئے چار چترم (سراسے) اور پچاس قیامگاہیں بنی ہوئی ہیں سسٹن پر ایک ریفرنسٹ روم موجود ہے۔
 تنجو دور :- وادی سے ہمہیل کے فاصلہ پر ایک دیہاتی سسٹن ہے۔ جو ڈاکخانہ رکھتا ہے۔

تواسے و منگوئے :- (برہما) گودیا کے متصل یہ چوٹے چوٹے قباہت کے ترتیب سات دوس ہزار کی آبادی کے ہیں مگر تجارتی لحاظ سے یہ وقت سے عالی نہیں۔ رنگون یا مولین سے ان دونوں مقامات کو سیٹر جاتا ہے۔ یہ بحری سفر نہایت فرحت انگیز ہے چوٹے چوٹے جزائر اور موتی نکالنے کا مقام دیکھنے کے قابل ہے۔ ساڈا اور ایک قسم کی چھلی ان مقامات سے برداشت کو بکثرت ہوتی ہے۔

تھاٹون :- (برہما) مولین سے یہ شہر دوروز کے بحری یا بری سفر کے فاصلہ پر ہے۔ کشتیاں اور گارٹاں تھاٹون جانے کے لئے مولین میں ملتی ہیں اگر یہ مولین کے حدود میں داخل ہے۔ مگر اپنی جدا الگ قید خانہ اور سینو سپلائی کرتا ہے۔ کہا ٹوٹیلین نامی میدانوں کی اشیائے تجارت مولین جاتے ہوئے تھاٹون سے گزرتے ہیں۔ یہ چاندلوں کی بہت بڑی منڈی ہے اور روز افزوں ترقی ہے۔ آبادی دس ہزار۔ گرد و نواح کا ملک کھنڈی اور خوشک ہے۔

تھانیس کور و پتر :- شمال دہلی میں ۹۷ میل کے فاصلہ پر ضلع مہاراجا

ایک تھیں جو دوسری۔ یو کے ریلوے پر واضح ہے۔ سابق میں یہ ایک
سلطنت کا دار الحکومت تھا کہتے ہیں کہ زمانہ عروج میں یہ ۱۶۷۱ میل کے رقبہ
پر پھیلا ہوا تھا۔ لیکن ایران و سنجان پڑا ہے۔ تھانیر مذہب ہنود کی
جائے پیدائش اور نہایت مقدس و تبرک مقام ہے۔ ہندوستان کے
ہر حصہ سے کثیر التعداد جاتری یہاں آتے ہیں۔ مقدس تالاب ریلوے سٹیشن
سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ تالاب کے وسط میں ایک مندر بنا ہوا ہے۔
جو یہاں کے دیگر مندر سے زیادہ اقامت رکھنے کی وجہ سے نہایت قابل تہنم سمجھا
جائے ہر زمانہ و دور میں تھانیر ہند نوں کا بہت بڑا معبد رہا ہے۔ بانی جاتریوں
کی تعداد کہتے ہیں کہ بعض اوقات دس لاکھ تک پہنچ جاتی ہے۔ ۶۔ پریل تھانیر
کو سورج گرہن کے موقعہ پر سڑتے سات لاکھ جاتری جمع تھے۔ اجڑے ریلوے
کے بعد جاتریوں کے جوہر معلوم کی یہ پٹی شمال تھی۔
تھانیر کا۔ جہانسی سے ۷۰ میل کے فاصلہ پر علاقہ اور چھٹا ایک جھونپڑا
سٹیشن ہے۔ سیوا مرغا بیوں اور ہرن کا شکار افرات سے بے پناہوں پر ہوتا
شکاری جوان بھی ملتے ہیں۔

ط

مٹر پٹری :- در اس سے ۷۰ میل کے فاصلہ پر بسا ہوا ہے۔ گراہیہ نام
سات اور اڑکائی روپیہ ہے۔ راجہ داسے و زیانگر کے بنائے ہوئے دو مسند
راہ ایٹورہ اور چیتا ریا یہاں موجود ہیں۔ چکی تعمیر کو چار صدیاں گزری ہیں۔
منادہ کور کی زیب و زینت میں کوئی دقیقہ اٹھائیں رکھا گیا۔ مادہ کرشن
اور لوہاؤں کے بت بھی نصب کئے گئے ہیں ایک عجیب کے ہاتھ میں بونائی گان
ہے۔ اہل ہنود کے کسی بت کے ہاتھ میں گمان کا ہونا ایک عجیب بات ہے۔ قصب
میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔
ترنگو مالی (سیلون) آبادی ۱۲ ہزار شرق البنہ بحری سٹیشن ہے
یہ ایک خوب صورت بندرگاہ ہر سمت چار کس میل یعنی ساحلی لاین رکھتے ہیں۔

اجڑاٹھ کے جو پتوں میں کوئی چیز دیکھنے کے قابل ہے۔
 ٹروڈانہ مالائی ۱۔ ارکوٹ کے جنوبی ضلع میں ایس۔ آئی ریلوے پر
 بسا ہوا ہے۔ یہاں عظیم الشان مندر نہایت قریب بجا جاتا ہے اور جس کے درشن
 کے لئے کثرت اہل ہند آتے ہیں ان کے قیام کی واسطہ جاکس جرح ہے
 ہوئے ہیں۔ کرنچی گاؤں اور چترلے کے دو بڑے میلے یہاں ہوتے ہیں۔
 جن میں جاکس نزار شاٹیوں کی بیکر بھاڑ ہوتی ہے۔ ہر شنبہ کو بازار لگتا ہے
 سسٹین پناشتہ کی اشیاء مثلاً چار، تھوہ۔ اور سوڈا وائر ملتا ہے۔
 ٹریوڈانہ ۱۔ پندرہ مدراس ریلوے مدراس ۲۶ میل کے فاصلہ پر ہے
 یہاں اوزاس جگہ سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر سری پریم پوتھدر میں کئی مشن
 و سودی مند ہیں۔ ٹریوڈانہ میں ہرنے چاند پر میلہ لگتا ہے۔ جس میں مدراس
 دیگر مقامات کے بہت سے اشخاص شامل ہوتے ہیں۔ دیسی مسافروں کے
 قیام کے لئے قصبہ متحدہ قیام گاہیں موجود ہیں۔ رہا اور چترم کا میلہ جولائی
 میں دس روز تک ہوتا ہے اس میں بھی بہت بڑا ہجوم ہوتا ہے۔ ایسٹ انڈیا
 کمپنی کا بنایا ہوا بڑا قلعہ ۱۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ جہاں تک ایک عہدہ سرکار
 بنی ہوئی ہے۔

مکھارنہ۔ پندرہ میورسٹن ریلوے ٹنگور سے ۳۳ میل کے فاصلہ پر ہے
 یہ ضلع ہے۔ اس کے مشرق کی سمت بقا مل نو میل دیوارایا درگانی کو ہی مقام
 ہے اہل ہند و یورپ کے لئے سسٹین پناشتہ اور چترم شنت دوم ہیں۔
 ٹناولی ۱۔ مدراس سے ۳۳ میل کے فاصلہ پر پچیس ہزار کی آبادی
 کا ضلع ہے۔ گراہستائیس روپہ بارہ آئے۔ چریچ مشن کالج کے علاوہ شہر
 مضامات میں کئی ایک چھوٹے چھوٹے مدارس موجود ہیں۔ ریلوے انتظام کے
 مشرق میں ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر پلام کوٹ کا قصبہ ہے۔ جو اشارہ ہزار کی آبادی
 رکھتا ہے اور پچھلے دنوں تک یہاں فوجی چھاؤنی ہے۔ پاپاناسام میں جو ضرب
 میں ۱۴ میل کی مسافت پر ہے روٹی گاتے کا جہاں ایک بڑا خانہ کارخانہ ہے۔
 ٹنگور ۱۔ یہ پچیس لائن اور ایسٹ انڈین ریلوے کا چکرشن اگر فانی اکو

انبار اور لاہور جاتے واگے مسافر میٹھی سے لاہور تک کی تھریڈ گاڑی میں سوار ہوں تو اونیس گاڑی تبدیل کرنے کی ضرورت واقع نہیں ہوتی۔ لیکن ڈونلگ روڈ سرکیشن پر سوج دیں۔ ٹیڈا اگرہ سے ایل کے فاصلہ ہے۔

ٹوٹی کورن ۱۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے کا جنوبی انتہائی مقام اور ہندو گام جہاں سے کلیمپ کے مسافر جہاز پر سواہوتے ہیں۔ مدریس کے سوئی ٹکائے والی جماعت کا اس ہندو گام سے خاص تعلق ہے چونکہ دریا کے کنارے کا پانی میلوں تک پایا ہے۔ اس لئے بڑا جہاز کنارے پر لنگر انداز نہیں ہو سکتا لیکن ایک دفائی شیج مسافروں کو کنارے پر لانا اور جہاز تک پہنچانا ہے۔ ٹوٹی کورن اور کلیمپ کے مابین ایک دفائی کشتی (سوائے ٹیکشن کے) روزانہ آتی جاتی ہے۔ ٹوٹی کورن سے کشتی روانہ ہو کر دوسری صبح کو کلیمپ پہنچ جاتی ہے۔ ٹوٹی کورن میں ڈاکخانہ کھلا ہوا ہے۔

ٹوٹنا ٹوٹنا ۱۔ ایس۔ آئی ریلوے پر کدی ہی سے ہم سیل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ سٹیشن کے جنوب مشرق میں پانچ سیل کے فاصلہ پر یہی کڈانالی ایک پہاڑ ہے۔ ضلع کڈاپ کے یوروپین افسر اس پہاڑ پر بہت آتے جاتے ہیں یہاں ایک ڈاک ہنگ اور ٹین پرائیویٹ کوشیاں ہیں۔ کوہ مذکور سطح سمندر سے چار ہزار فٹ بلند ہے۔ پہاڑ پر اور گرد و نواح میں چیتے۔ اور بکھیر کثرت سے ہیں۔ سانہر اور ہرن بھی پائے جاتے ہیں۔

ٹوٹنگو ۱۔ (بہار) بہار ریلوے کا ایک کوہی سٹیشن ہے۔ سابق میں یہاں فروج ماتی تھی۔ مگر ریل بنجانے کے بعد سپاہ منتقل کی گئی۔ جنگشن سٹیشن ہونے کی وجہ سے یہ بڑی تجارت گاہ ہے یہاں کی ایک جیلیں ہیں۔ گرد و نواح کے پہاڑوں کا نظارہ دلکش ہے۔ ٹنگو سب ڈویژن ہے اور میو بی پی رکنا ہے اس کے آس پاس کے کوہستان صحت گاہ بنائے جاتے کے لئے ہر طرح کی سہولتیں ہیں۔

سیرو پٹی ۱۔ نیلور سے ۲۴ میل کی مسافت پر مدراس میں ایک قصبہ ہے یہ اپنے کوہی مندر کی وجہ سے مشہور ہے۔ اس کے مٹھات اور دروازے خوب

دیکھیں گے فاصلہ پور میں حالانکہ خاص مند سوات کی مسافت رکھتا ہے
 اگرچہ سال کے ہر حصہ میں اطراف و اکناف ہندوستان سے ہاتھ پیریاں آتے
 رہتے ہیں۔ مگر ستمبر میں انکا خصوصیت سے ہجوم ہوتا ہے۔ یہ سبیل ہسپتال
 کے علاوہ ایک گرجا بھی ہے۔ ڈاکخانہ یہاں کھلا ہوا ہے۔
 ٹیرو کو ٹکڑوں پر۔ یہ دراصل جنوبی ارد کوٹ کا ایک قصبہ ہے اور
 ترو دی گرا گو پالہ موہتی مندر کی وجہ سے بہت بڑی شہرت رکھتا ہے۔ جہاں
 اپریل اور دسمبر میں میلہ ہوا کرتا ہے۔ پاس کے دو دیہات کیلور اور اسی کوٹانہ
 میں ایک ایک مندر ہے۔ اول الذکر گاؤں میں ہر سال پانچ میں میلہ لگتا ہے
 دکان ڈیٹنگ یہاں کی خاص پیداوار ہے ڈاکخانہ قائم ہے۔
 ٹیرو والور۔ بخور سے فاصلہ ۴۵ میل واقع ہے اور ایک بڑا مندر رکھتا ہے
 جس میں ایک تالاب بھی ہے جو سیاح اہل ہندو منار کے دیکھنے کا شوق
 رکھتے ہوں انہیں اس مندر کے معائنہ کے لئے چند گنڈ قیام کرنا چاہئے
 ڈاکخانہ یہاں قائم ہے۔

ج

جارج پور:- (اسے سپور تصور دیکھا جائے) کلک سے چارٹر لوں ۱۴۴ میل
 کے فاصلہ پر واقع ہے اور دریائے بناؤ کی کے جنوبی کنارے آباد ہے کلک
 سے پہلے یہ اوڑیسہ کا دار الحکومت تھا۔ جارج پور سے ۴۵ میل کے فاصلہ پر زمانہ
 راجن کا ایک بڑا جنگل ہے۔ جو گہوارہ ٹیکری کہلاتا ہے۔ جہاں یقین کیا جاتا ہے
 کہ بہت سے سپاہی و فوجیں قصبہ کی آبادی گیارہ ہزار ہے۔ ایک ڈاک ہنگامہ
 ہے۔ زمانہ قدیم کی بہت سی یادگاریں قصبہ اور اس کے گرد و نواح میں موجود
 ہیں۔ اگر سیاح چاہے تو وہ براہ بالا سیر لکھن کو مہراجہت کر سکتا ہے۔
 جافنا:- (سیلون) بذریعہ سسٹر کیلور سے ۲۱۲ میل۔ آبادی پندرہ لاکھ
 ہزار ہے ایک بڑا اور سرسبز قصبہ ہے۔ زمین کھیتلک بشت یہاں رہتا ہے۔ اور
 بہت سی دلچسپ سیرگاہیں ہیں۔

جائیکاؤل :- (خانڈیس) جی۔ آئی۔ جی۔ ریوے پر واقع ہے۔ جی۔
 سے ۶۱ میل اور آئرن گنٹوں کا راستہ ہے کرایہ ۸-۱۶-۱ اور ۳ روپے ہے۔
 کلکتہ سے ۱۱۳۹ میل دور اور تیس گنٹوں کا سفر ہے۔ کرایہ ۹۳-۴۶-۲ اور
 پندرہ روپے ہے۔ دہرم سالہ اور بنگلہ سٹیشن کے پاس موجود ہے۔ اور سٹیشن
 سے شہر ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ دریا سے کرنا شہر کے مغرب میں بہتا ہے جہاں
 خانڈیس کی ہر قسم کی پیداوار کی خرید و فروخت کے لئے ہفتہ وار بازار لگتا ہے۔
 وکیل کے فاصلہ پر جیل میں مرغایاں اور دیگر دریائی شکار موسم سرما میں لکھتا
 ہے۔ یہ خانڈیس کا تجارتی مقام ہے۔ یہاں دوروئی دباٹے۔ ایک کاتے اور
 ایک کپڑا بننے کا کارخانہ جاری ہے کارخانوں میں کپڑا بن کر جاتا ہے۔
 جائیکا :- اورنگ آباد سے بذریعہ میل تاگو تھیں میل کے فاصلہ پر ہے۔ ساہن
 میں یہ دریا کا بڑا فوجی سٹیشن تھا۔ ایک حیدر آباد کشتی کی ایک میل جنوب میں
 ساکن ہے۔ انگریزی اور حالی (یعنی ریاست نظام کے) دونوں کے چلتے ہیں۔
 ڈاک خانہ و تار گھر قائم ہیں۔ جانکا کا بڑا شہر اب گنڈریوں کا تودہ ہے۔ ہسپتال
 جدید عیسائی گاؤں یا ناتا سے تھوڑے فاصلہ پر ہے۔ ہسپتال کا گرجا ۱۸۷۵ء میں
 کھولا گیا تھا۔ جنرل ۵۰-۵۱-۲-۳-۴ اور امباد ۵-۶ میل کے فاصلہ پر ہیں۔
 چاناکرستان پر دستک فرقہ کا ہے۔ جن میں ایک قبر ۲۲ دسمبر ۱۸۷۵ء کی ہے۔
 چاناکرستان سے ۱۸ میل بلندی ہے ایک جدید پل شہر کے نزدیک جو پندرہ میل
 طویل ہے جہاں میں بنائی گئی ہے۔

چالنگر ہر مذہب کاؤنی جاندار ہیں۔ ڈبلوریلوے پر کلکتہ سے بقا صلد ۱۱۸۴
 میل اور ۹ گنٹوں کے راستہ پر واقع ہے۔ کرایہ ۱۰-۵۳-۱ اور پندرہ روپے
 ہے۔ یہی سے ۱۱۳۲ میل دور اور ۴۹ گنٹے کا سفر ہے کرایہ ۱۰-۲۰-۱ اور ۱۳ روپے
 ہے جہاں میونسپلٹی قائم ہے۔ شہر اور چھاؤنی کے علیحدہ علیحدہ ریوے سٹیشن ہیں
 تحصیل و ضلع کے دفتر بھی قائم ہیں۔ چھ پرانا میں اس محفل کی ایک داستان
 لکھی ہے کہ دنیا کے راجہ چالنگر اپنے اسے آباد کیا تھا جو اپنی تپشیا اور عبادت کی
 نہایت طاقتور ہو گیا تھا۔ آخر کار شیو نے ایک قریب سے اسے منسوب کیا۔ ۱۰-

دھات (جوکن) اس کا جسم کھانسی۔ لیکن اہل ہندو جانتے ہیں اس کا
 جس اس قدر اعتداف کرتے ہیں کہ شیو نے جانتے ہوئے دیو پر پہاڑ سے مارا
 جس کے نیچے وہ دب مرا اور اس کے منہ سے شعلے نکلے۔ جن کا غور اب
 جو لاکھوں کے پیرایہ میں ہوتا اور اس کے پاؤں نے مہاتان جاسر نکالا۔ جانتے
 کا شہر فی الواقعہ نہایت قدیمی ہے۔ سکندر یونانی کے ہندوستان پر حملہ آور
 ہونے سے پہلے یہ کھوکھالی ایک راجپوت خانان کا دار الحکومت تھا۔ تیر
 ماہ بھارت میں بھی اسکا ذکر ہے اب صرف دو پراسے نالاب اس ارین شہر
 کی قدامت کے اظہار کے لئے باقی رہ گئے ہیں۔ ایک خوبصورت سراے
 ڈاک بنگلہ اور ہوٹل کے علاوہ ڈاکخانہ۔ اور تار کے دفاتر بھی موجود ہیں۔
 بازع عامہ جو چاودانی میں ہے۔ نہایت نفیس اور خوشنما ہے۔

جیلپور۔ یہی ہے بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ تھروٹرین جاتی ہے۔ یہ ایک
 نیم فوجی مقام ہے۔ جی۔ آئی۔ پی کی لائن یہاں ختم ہوتی ہے اور اسی آئی
 کا جکشن پیش ہے۔ کلکتہ سے ۴۸ میل اور ۲۳ گنتوں کا راستہ ہے۔ گرایہ
 ۶۳۔۳۶۔۱ اور دس روپے ہے۔ یہی سے ۶۱۶ میل اور ایکس گنتوں کا سفر
 ہے۔ گرایہ ۳۸۔۱۹۔۱ اور ۹ روپے ہے۔ ایک دلفریب سٹیشن ہے۔ بالٹسک
 درخت کثرت سے ہیں۔ جدید دفاتر ضلع جولائی ۱۹۵۶ء میں کھولے گئے تھے۔

سٹیشن پر دیسی اور یورپین مسافروں کے لئے وٹنگ روم موجود ہے۔ جیلپور
 کثرت سے کامیڈ کوارٹر ہے۔ سنگ مرمر کی چٹانیں قابل دید ہیں۔ جہاں دو
 ڈاک بنگلے موجود ہیں۔ دیسی شہر سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ جسے
 دیوے پر چاودانی سے جدا کرتی ہے۔ شکر میں تانگے۔ آکے سٹیشن پر ملکتے
 ہیں۔ چونکہ یہ کثرت۔ فرنی کثرت۔ اسٹیشن کثرتوں۔ سپر فٹنگ ایجنسی دیوے
 سٹاف وافرین تار کے رہنے کا مقام ہے۔ اس لئے سول سٹیشن خوب
 آباد ہے۔ پروفیسٹ اور دمن کیتھک گرجوں کے سوا یہاں دو سکول اور
 ایک کلج بھی قائم ہے۔ وسط ہند کے اکثر روستا اور وایان ریاست انہیں
 اپنے لوگوں کو تعلیم حاصل کرنے کے لئے بھیجتے ہیں۔ مقامی سپاہ ایک یوروپین

ایک ویسی مختصر سی رحمت۔ چھانڈ کی باٹری اور دیسی سواروں کے سکو اور دن پر مشتمل ہے۔ شہر اور گرد و نواح میں متعدد قابل دید مقامات ہیں جن میں سے بعض یہ ہیں :-

لوگوں کا جیل اور صنعتی سکول جہاں لوگوں کو کیتوں اور ان کے کپڑوں کے بنائے ہوئے جینے۔ قالین اور موٹا کپڑا فروخت ہوتا ہے۔ جیل پر صحت فراہم ہونے کی وجہ سے ملک متوسط کا ایک عام پسند منسلک ہے۔ ایک چار میل لمبی سرنگ کے ذریعے سے دریا سے زیادہ پر پہنچ سکتے ہیں۔ جیل پر سے گیارہ میل کے فاصلہ پر سنگ مرمر کی مشہور چٹانیں ہیں جہاں تک جانے کے لئے کوئی یا مانگ کو ملے التریب پانچ اور دو روپیہ پورے پر کرایہ کر سکتے ہیں۔ اگر بذریعہ ریل سفر کرنا نہ نظر ہو تو جیل پر سے میر گنج کو چائیں جہاں گیارہ آنے کرایہ لگتا ہے۔ گولاہی ایک خوب پتلے میر گنج کے سیشن پر سوار دینی چاہیے۔ کیونکہ میر گنج سے سنگ مرمر کی چٹانیں ۲ میل کے فاصلے پر ہیں یہاں متعدد دسکاری کشتیاں موجود رہتی ہیں جس میں سیاح سوار ہو کر آبشاروں کا لطف اٹھاتے ہیں جبکہ کشتی میں سوار ہوں تو چٹانوں کے دو تو رخوں کا منظر نہایت خوشنما معلوم ہوتا ہے۔ صنعتی سکول (جسے مشیۃ میں جنرل سلیمان نے قائم کیا تھا) اور کارخانہ آبرسانی (جوسات میل کے فاصلہ پر ہے اور اہل شہر کو پانی بہم پہنچاتا ہے) دیکھنے کے لائق ہیں۔ سرچاؤ ڈیمپل اس آبشار کی نسبت لکھتے ہیں کہ دریا سے زیادہ کا پانی چولے کی چٹانوں میں جمع ہو کر بڑے زور شور سے تیس فیٹ کی بلندی سے سنگ مرمر و سنگ موٹے کے تقریباً دو میل طویل چشے میں جاگرتا ہے دریا کا پاٹ یہاں دیکھانے کو گز کے صرف بیس گز ہے۔ اس چشے میں سے دریا سنگ مرمر کی دو چٹانوں میں سے گزرتا ہے۔ یہ چلتی ہوئی سفید چٹانیں ۵۰ سے ۷۰ فٹ تک بلندی میں اور بھی سنگ مرمر کی چٹانیں کھلاتی ہیں۔

حکمران :- اس کا قدیمی نام نواگر ہے (کاٹیاوار کی مندر میں ایک ویسی دیانت ہے جو احاطہ بمبئی میں علیچ کچر کے جنوبی کنارہ پر واقع ہے محلہ سرسری دہاجی ران لمبی جام کے سی۔ ایس۔ آئی۔ حکمرانوں۔ برادر ریل بمبئی

۱۸ میل دور ہے اور کرایہ ۲۱-۱۵ روپے ہے جام کات کے راجپوت ہیں اور بغیر نہیں انتظام ریاست کی طرف متوجہ ہیں یہ اور زمانہ کچھ ایک ہی خاندان کی شاخیں ہیں جام نگر کی آبادی چالیس ہزار مکانات پتر کے بنے ہوئے ہیں۔ اور ایک قلعہ بھی ہے۔ بڑی تجارت گاہ ہے۔ ڈاکخانہ اور کئی ایک مدارس شہر میں جاری ہیں۔ غلہ، دوائی، سوتی، دریشی کپڑے کی تجارت ہوتی ہے حاراجہ جام نگر کی فوج اڑھائی ہزار ہے۔

جلال آباد :- پشاور سے ساڑھے میل کے فاصلہ پر دریائے کابل پر بسا ہوا ہے آبادی ۱۲ ہزار ہے۔ یہ مقام اس لئے مشہور ہے کہ سلطانہ ام میں سر رابرٹ سیل نے بڑی بہادری سے یہاں افغانوں کا مقابلہ کیا تھا۔ ۱۹۱۵ء میں یہ انگریزی قبضہ میں آیا۔

جل لپیکوری :- ایسٹرن بنگال ریلوے پر براہ دار بیلنگ آباد ہے۔ کلکتہ سے ۳۰۶ میل اور کرایہ ۲۵-۱۴۔ اور تین روپے ہے۔ یہ ضلع ہے اور سیوٹا بھی قائم ہے۔ یوروپین صدرہ داران کے بنگلے دریائے ٹیگٹ پر بنے ہوئے ہیں۔ پولیس چوکی اور بنگلے کے علاوہ ڈاکخانہ اور تار کا دفتر بھی موجود ہے۔

جال پور :- مایا پور ریلوے پر کلکتہ سے بفاصلہ ۲۹۰ میل آباد ہے۔ کرایہ ۲۵-۱۳۔ اور ۴ روپے ہے۔ یہ جلی ہے ۱۱۶۴ میل اور ۳۹ گنتے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۹-۴-۲۰ روپے ہے۔ سیشن پر ریفر ٹنٹ روم اور کرام گاہ موجود ہے۔ کوئی ہوٹل یا ڈاک بنگلہ بیاں نہیں۔ جال پور کوہ کرپور کی نیچے پر واقع ہے۔ ہمارے نیچے ایک حوض بھی ہے۔ سیشن سے اس حوض تک بالکل میدان ہے یہ ریلوے کو کوٹوٹیا ر ٹنٹ اور وکٹاپ گاہیڈ کوٹ ہے جو ہندوستان میں اپنے حوض کے سب سے گارے ہیں۔

جھٹول :- ریاست کشمیر کا ایک صوبہ ہے جو دیکھا جناب کے ایک معاون لڑکا توی نامی کے دہنے کنارے پر آباد ہے جوں کوہ ہمالیہ کے بیرونی سلسلہ کو میں واقع ہے اس کے باشندے زیادہ تر ہندو ہیں۔ قلعہ جو دریائے دوسری طرف ایک چٹان پر بنا ہوا ہے۔ یہاں سے ۱۵۰ فٹ بلند ہے محل کی بلند سفید دیواریں

اور قلعہ کی تجارت کو مستحکم مظاہرہ پیش کرتی ہے۔ قلعہ کے پاس ہی ایک اور بازار ہے جہاں سے قلعہ میں زرخیز ہے۔ دکان حال کے اتواب کے سامنے یہ قلعہ چنڈیہا پانکار ثابت نہیں ہو سکتا۔ شہر و گرد و نواح میں بہت سی بیرگاہیں بنی ہوئی ہیں۔ اور قدیمی کنڑ راس کی گزشتہ رونق کو یاد دلانے ہیں۔ یہاں ڈاک خانہ اور تاجر گھر کھلا ہوا ہے۔

جو دہپور: بی۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ بیٹی سے احمد آباد (۳۸ میل) وہاں سے جو ساطت راجپوتانہ سٹیٹ ریلوے مارڈاڈ کو (۱۰ میل) مارڈاڈ جکشن سے جو دہپور (۴۴ میل) تک پہنچ لائن جاتی ہے۔ گویا بیٹی سے جو دہپور تک کل ۵۶ میل کی مسافت ہے۔ کرایہ سارے بیانیس۔ بیس اور سات روپیہ ہے اور تقریباً ۲۹ گھنٹے کا سفر ہے۔ یہاں ایک عمدہ ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ جو دہپور ریاست مارڈاڈ کا دارالحکومت ہے۔

جو ناگڑھ: بی۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ براہ احمد آباد وادہ چلتے ہیں۔ وہاں سے بھاؤنگر گوڈل ریلوے کے توسط سے جو ناگڑھ پہنچتے ہیں۔ کانٹیا دار کا یہ ایک بڑا شہر ہے۔ کوہ گرتا پر مذہب میں کے ہندو قابل دید ہیں وزیر اعظم سے درخواست کرنے پر جاسے رنایش اور گاڑوں کا سیاح کے لئے انتظام ہو سکتا ہے۔ ہندوستان میں بھی ایک وی ریاست ہے جس کے جنگلات میں بیشتر شہر بر سو جو ہیں۔ یہاں جیتا نہیں پایا جاتا۔

جھاڑ سوگڑہ جنکشن: بنگال ناگپور ریلوے پر ناگپور سے بھاؤنگر ۲۸ میل ریلوے جنکشن ہے جہاں ایک شان سنیل پور کو جاتی ہے جو فوجی سٹیشن ہے۔ جھاڑ سوگڑہ میں ہیرے دستیاب ہوتے ہیں۔

جھانسی: آئی۔ ایم۔ ریلوے پر کلکتہ سے بھاؤنگر ۹۹ میل اور ۲۲ گھنٹے کا مسافر ہے۔ کرایہ ۶۹۔ بانیس چوبیس۔ اور دس روپیہ ہے۔ بیٹی سے ۲۲ میل اور چوبیس گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۴۳۔ ۲۰۔ اور گیارہ روپیہ ہے۔ ایک بڑی فوجی جھاڑوئی۔ سول سٹیشن۔ اور آئی۔ ایم۔ ریلوے کا انتظامی ہیڈ کوارٹر چار مختلف حصوں کی لائیوں کا جنکشن ہے۔ یہاں کی وکٹاپ میں تقریباً

ایک تھوڑی کام کرتے ہیں۔ جہاں سے بہت سی حال لائن آ رہی ہے۔
جگہوں کو جاتی ہے۔ اس کی شاخیں شمال مشرق میں کاجور اور سمت مشرق
میں ایک پورے متصل آبادی تک پہنچتی ہیں۔ ویسوں اور یورپین مسافروں
کے لئے رہبر ٹھکانے اور دو ٹنگ روز سب جو وہیں۔ سٹیشن پر گاڑیاں لے جاتی ہیں۔
ریلوے کے شمال مشرق میں کراک وہ مقام ہے۔ جہاں باجنوں نے آخری
مقابلہ کیا تھا۔ اسلام میں جہاں کا شہر قلعہ گوالیار کے سپرد کر دیا گیا لیکن
اسلام میں قلعہ گوالیار کے ساتھ قلعہ گوالیار کے سپرد کر دیا گیا لیکن
ڈاک بنگلہ کے علاوہ باجرات ڈبھی کٹر جہاں سیاح رانی جہاں کے محل میں
ہی آتے تھے ہیں گرد و نواح میں شکار بکرت ہے۔

جملہ زمین ڈبلو ریلوے پر مبنی سے ۲۵ میل یعنی ۲۵۰ میل اور
۵۰ گز کے راستے ہے۔ کراچی ۲۵۰ میل اور ۱۵ روپے۔ ضلع جلم پنجاب کی قسمت
راولپنڈی میں داخل ہے۔ گو یہ ایک جدید میٹروپولیٹن شہر ہے۔ لیکن اس کی آبادی
کا سو قہ قدیمی ہے۔ سول سٹیشن اور چھاؤنی شہر ہے ایک میل کے فاصلہ پر اگلی
مشرق و مغرب میں واقع ہیں۔ ریلوے سٹیشن کے متصل کئی ایک پرانے ستون
زمین کو دہات سے برآمد ہوئے ہیں۔ انہیں سے ایک انسانی صورت کا ہے۔ جو
یونانی خط و خالی رکھتا ہے۔ یہ اب لاہور کے عجائب خانے میں رکھا ہوا ہے۔ اور
اسی قسم کا دوسرا جملہ ریلوے انجن کے صحن میں ہے۔ جملہ کو شیر جانے کا ہی راستہ
ہے۔ دیہات جلم جس کے کنارے پر یہ شہر آباد ہے پختہ بندی کی گئی ہے۔ اور شہر
کے اندر دیہاتے نکور پور ریلوے کی بھی بندھا ہوا ہے۔ باغات دیکھنے کے قابل
ہیں۔ چھاؤنی ایک سنگلاخ زمین پر واقع ہے جو اپنی سختی کی وجہ سے کسی قسم کے
پہل پھول پیدا کرنے اور زراعت کے ناقابل ہے۔ ڈاک بنگلہ ڈاکخانہ۔ ٹارگر
وغیرہ جلم میں کھلے ہوئے ہیں۔

جے پور۔ ہڈر۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے احمد آباد ویاں سے جوست
راہیو تانہ ریلوے جے پور پہنچتے ہیں۔ کلکتہ سے ۹۹۳ میل اور ۴ گھنٹے کا سفر
ہے۔ کراچی ۹۰۰ میل اور ۱۵ روپے ہے۔ بلٹی سے ۶۹۹ میل اور ۳۲ گھنٹے کا

سورجے کراہ ۲۹-۲۵-۱۰ اور آٹھ روپے ہے۔ جسے ہندوستان کے ولعہ
 ترین شہروں میں سے ہے۔ بناناڑو وسط طویل اور چالیس گز عین شرق سے
 مغرب کی طرف سیدھا چلا گیا ہے جسے دیگر بازار قطع کرتے ہیں۔ شہر کے تمام سے
 سوزوں و مناسب ہیں۔ اس شہر کا نظارہ ہندوستان کے دوسرے شہروں سے
 مختلف ہے محل کے باغات اور تفریح گاہیں جن کو فاروں۔ انواع و اقسام کے درختوں
 پھولوں کے پودوں۔ چیتروں وغیرہ سے زینت دی گئی ہے۔ نہایت نظر فریب
 ہیں۔ محل کا دیوان خاص جو سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے۔ کچھ کم دلچسپ نہیں۔ شہر کے
 باہر باغ عامہ ہندوستان کے اعلیٰ درجہ کے باغات میں سے ہے۔ اس کا رقبہ شہر
 ایکڑ ہے اور ہم لا کر روپیہ باغ مذکور کی تیاری میں صرف ہوا۔ باغ کے وسط میں
 البرٹ ٹال کے نام سے ایک بڑا درباری ٹال تعمیر کیا گیا ہے۔ اس کے ساتھ ہی
 عجائب گاہ بھی ہے۔ دیگر قابل دید مقامات یہ ہیں۔ آرٹ و صنعتی سکول۔ رصد گاہ
 گھمساں۔ جو اعلیٰ وغیرہ۔ سب سے دلچسپ مقام امیر ہے جو ریاست جے پور کا پانا
 دارا حکومت تھا۔ امیر ایک چوٹی سی جبل کے کنارہ پر واقع ہے۔ یوروپین
 سیاح ایکٹ گورنر جنرل سے سیرامبر کی اجازت لے لیتے ہیں۔
 جے پور ایک بہت بڑا شہر اور مرکز تجارت ہے۔ ہندوستان کے جدید ہندو
 شہروں میں جیسے زیادہ خوبصورت ہے۔ سٹر او سٹ اپنی کتاب ہندوستان اور
 اس کے دیسی والیان ریاست میں لکھتے ہیں کہ اس شہر کی تعمیر کا نام خاکہ نہایت
 سادہ ہے۔ وسط میں ایک طویل اور چالیس گز عین مشرق بنائی گئی ہے۔ وہاں
 زیادہ سے مشرق مذکور دیگر عین بازار قطع کرتے ہیں۔ اور ہم ایک جاسے تقاطع
 پر ایک چوک ہے۔ بازاروں کی نفاست و صفائی میں ہندوستان کا کوئی شہر چھوڑ
 کا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ اسی سے ہندوستان کا پیرس کہتے ہیں۔ بلکہ مجھے شک
 ہے کہ جب یہ شہر بنایا گیا تھا۔ تو اس وقت یورپ میں بھی اس قسم کے شہر جگو اس کے
 مقابلہ میں پیش کرنا چاہتے۔ زیادہ ہوں گے۔ خراجہ کا محل جو وسط شہر میں ایک
 باغ میں ہے۔ بلحاظ وسعت عمارات و پائین باغ رقبہ میں شہر کے ساتویں حصہ
 کے برابر ہے۔

امبر کے کنڈرات جیسے چند سے نکات میل کے فاصلہ پر واقع ہیں ان کی نسبت
مشرقیوں سے ملکتے ہیں کہ جہ پور سے امبر کی سرحد جگہات میں سے گزرتی ہے۔ اور
سیدہ فاصلہ پر ایک موڑ آتا ہے۔ جہاں سے مڑتے ہی امبر کی پراسرار وادی میں
داخل ہو جاتے ہیں۔ جہاں اگر توڑی دیں گے لئے یہ فرض کر لیا جائے کہ کہنے
اور تاریک جنگل اور جو ابلیسی کے وسط میں بہر چہ تر سے پر یوں کے رہنے کیلئے
سنگ مر کا دھڑکیاں مل بنا ہوا ہے۔ تو بچاؤ گا۔ جسے دیکھ کر ظالم کے مشہور عالم
عمار توں کا نقشہ نگہوں میں پیر جاتا ہے۔ اس مفید و براق عمل کے کرد ویران اور
غاموش شہر کے کنڈرات اپنی گذشتہ عظمت پر نوحہ خوانی کر رہے ہیں۔

فرکس رقطان ہے کہ "امبر کے آثار قدیمہ خصوصیت سے قابلِ تفرین ہیں جو دور
امبر کے ہر مہمات خیر و سیکری کا مقابلہ کر سکتے ہیں۔"

جیت پور :- جہانسی سے آئی۔ ایم۔ بیسے پر پیل کے فاصلہ پر ہے
تھیں سٹیشن سے نصف میل کی مسافت۔ کتاب ہے۔ تھیں کے متصل بیلا مال نامی
ایک جیل پانچ میل کی گہریں ہے جیل سے معلوم ہوتا ہے کہ نویں صدی مسیحی
میں بنائی گئی تھی۔ لیکن ملاحیوں میں کناروں کے پانی میں گر جائے اور تب سے مہم
نہنے کی وجہ سے یہ جیل پایا ہوا گئی ہے۔ جیت پور کا ایک میل مسافت قلعہ گونا بنگ
موجود ہے مگر ابتر حالت میں ہے۔

جیجوری :- ضلع پونا کے سب ڈویژن پور پور کا ایک متدس مقام ہے
جہاں بکتر اہل جنود ہمارے لئے جاتے ہیں یہ ایس۔ ایم۔ ریلوے پر پونا
سے ہواصلہ ۲۲ میل آباد ہے۔

جیکب آباد :- سندھ پشین ریلوے پر ٹکڑے سے ۲۴ میل ۱۱ گنڈوں
کے راستہ پر بنا ہوا ہے۔ کرایہ ۱۳۴-۶۲۔ اور بائیس روپے ہے مہی سے لے لے
میل دور ہے کرایہ ۹۱-۶۶۔ اور ۱۶ روپے ہے ڈھک ریفر شمنٹ روہم سٹیشن
پر موجود ہیں۔ کوٹڑے کے قبضہ میں آئے سے پہلے یہ سرحد کا بڑا قلعہ قوتی سٹیشن
تھا۔ بلوچستان اور اس سے آگے کے ملک کی تجارتی سفر پر واقع ہے۔ ہندو
میں گنہروی اور دکشا پ کی عمارتیں ہیں۔ دسی رسالہ ویدیل فوج کی ہائین

دو میل تک پہنچی ہوئی ہیں۔ اور انہوں کے علاوہ کچھ بڑے چوٹے ہیں۔ ایک
انگریزی سکول ہی یہاں قائم ہے۔

جیلادریٹ :- جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کی شاخ جگمور کا جکشن جو
سیٹی سے پناٹھ ۴ میل ہے کرایہ ۵۲ - ۲۶ - ۱۰ گیارہ روپے ہے۔
سیٹین، ایک ریلوے سٹیشن ۴۰ میل کے متصل دہلیوں کے لئے دو کوٹھ
موجود ہیں۔ سیٹین سے چند میل آگے لین بھور کی سطح مرتفع پر بڑھتی شروع
ہوتی ہے۔

چالیس گاؤں :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بھیٹی سے ۴۰ میل دور
ہے۔ کرایہ ۱۳ - ساڑھے چھ اور سوائین روپے ہے۔ یوروپین کی واسطے ڈاک بنگلہ
اور دہلیوں کے لئے سرائے بنی ہوئی ہے۔ سیٹین سے دہلیا کو سیدھی سڑک
جاتی ہے جو ۳۲ میل کی مسافت پر ہے۔ جہاں کلکٹر رہتا ہے۔ کنہو جو میں میل کی
مسافت پر ہے نظام کی عمارت میں ہے۔ تاکر اور دیسی ہیکرٹے لکھے ہیں۔ براہ
دہلیا غار ڈے سو، میل کے فاصلہ پر ہیں جہاں گاؤں جو روٹی کی منڈی ہے
میل دور ہے۔ چاکس گاؤں سے دہلی تک سڑک جاتی ہے۔

چٹا رگڑھ :- یہ جہیر سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر جہاں راہ اور دیو کی عمارت میں
ہے۔ قلعہ جو دھڑ چٹا رگڑھ سے پانچو فیٹ بلند ہے۔ یہاں اور دیو کے راتاؤں
نے لشکر دہلی کے خوب خوب مقابلے کئے۔ جب علاء الدین نے قلعہ چٹا رگڑھ
کو کے الی شہر کا قافیہ تنگ کیا۔ تو کئی سوراخیاں اور راجپوت عورتیں اپنی معذرت
کو بچانے کے لئے ایک خانیں داخل ہو کر خود اپنے ہاتھوں سے گڑھوں کو آگ
لا کر جل گئیں۔

چٹا گنگ :- کسی زمانے میں یہ ہندوستان کا دوسرا دریا کا جہاز
سمجھا جاتا تھا۔ چٹا گنگ کلکتہ سے ۲۴ میل کے فاصلہ پر پنج بنگالہ کے ایک حصہ
امین لکھ دوسرے پہاڑ واقع ہے۔ آبادی ۲۰۰۰۰۰ اس ضلع میں چاول، نیل، سن
روٹی، اور قند پیدا ہوتا ہے۔

چٹا لہر :- ہر دو سال تک متوسط کے یوروپین حکام ذخیرہ کام خوب کوئی

سٹیشن ہے۔ جو ایلچہ کے شمال میں ہے۔ ایلچہ امرتسری ریلوے کے سٹیشن ہے۔ پکا سٹیل کے قصبہ واقع ہے۔ اور سطح سمندر سے ۳۰۰ فٹ بلند ہے اور کوہ گادل گاؤں کے بھی ۱۸۲ فٹ اونچا ہے۔ سال کے ہر موسم میں یہاں کی آب و ہوا خوشگوار ہے۔ گرد و نوح کا نظارہ پچاسی سے چالی نہیں۔ پہاڑ پر کئی ایک بڑے بڑے چٹے ہیں۔ نگار یہاں کثرت سے ملتا ہے۔ سٹیشن پر ایک ہوٹل بھی ہے۔ ناگپور کا پہلی اور براس کے باشندوں کے لئے یہ سہولت محنت فراہم ہے۔

چکر و پاپوڑ :- بنگال ناگپور ریلوے پر ناگپور سے بغاٹہ ۱۰۰ میل دریا سے چکر کے کنارے پر بسا ہوا ہے۔ اور سٹیشن سے پون سٹیل کے قصبہ پر ہے۔ ڈنگ وریئر ٹنٹ روم سٹیشن پر موجود ہیں۔

چلیمر اہم :- بلحاظ تجارت کی قدر با وقت شہر ہے۔ جنوبی ہند کا یہاں ایک نہایت مقدس اور قدیم شہر ہے۔ جس کے بعض حصے بقول فرگوسن دھوک اور گیارہویں صدی عیسوی کے بنے ہوئے ہیں۔ پر دتی کا سمندر اور دروازوں کے شاندار کاؤم مینار چودھویں صدی اور ہزار ستون سولہویں صدی کی یادگار ہیں یہ سمندر بہت بڑے رقبہ زمین پر پھیلے ہوئے ہیں۔ جن کے گرد دو دیویریں کچی ہوئی ہیں۔ چاروں کونوں پر ایک ایک ٹورس مخروطی مینار کی اونچائی ۴۰ فٹ ہے۔ نصب ہے۔ ہزار ستون گویا سنگ صخرہ کی کان ہے۔ ہر ایک ستون ایک ہتر کا ہے۔ اور سب کے سب کم و بیش منقش اور پر صنعت ہیں وسط میں پر دتی کا سمندر ہے جس پر دتی ساٹھان بنا ہوا ہے۔

چمپا نیر :- کہیں کہیں یہ سنگدھرم یا شنتھ میں آباد ہوا تھا۔ اور اٹھارہ (۱۸) کے تاجداروں کا شہر ۱۲۱۱ تک خاص سنگی طور و پناہ گاہ رہا۔ سنہ ۱۸۰۱ میں پورٹ پور کے قبضہ میں آیا۔ ۱۸۵۷ء میں سلطان محمد بکیرا والی احمد آباد نے اسے فتح کیا جس نے شہر کی بنیاد رکھ کر ابن کو عظیم اثران اور پر شوکت مساجد سے زینت دی۔ ۱۸۳۹ء میں تاجپور شہنشاہ دہلی نے اس کے قلعہ پر فتح و نصرت کا پرچم

اڑایا۔ اس کے متعلق ایک یہ حکایت بیان کی جاتی ہے کہ خود پانچویں صدی سے
چند ہزاروں کے ساتھ قلعہ کی سنگی دیوار میں سینے گاڑ کر اوپر چڑھ گیا۔ اور پھر
اس نے اپنی تمام خون کو قلعہ میں داخل کر لیا۔ خوبصورت پہاڑی اور کثیر تعداد
مقابلہ و مقابلہ کے گنڈرات سیاح کی قوجہ کو جذب متعلقہ سے اپنی طرف
کھینچتے ہیں۔

چشمین۔ سرحد قندھار کا آخری سٹیشن۔ درہ غوہک جس میں سے گزرتی ہیں
سینے میں دیکھنے کے لائق ہے یہ ساٹھ سے سات ہزار فٹ بلند ہے جس میں ایک
ڈاک بنگلو موجود ہے۔

چند رگڑی۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے کی شاخ پانچپوری نیلور پانچپوری
سے دو میل کے فاصلہ پر آیا ہے۔ سٹیشن سے دو میل کی مسافت پر راجہ محل
ہے جسے چند گڑھی کے قلعہ راجاؤں نے سر تا پا سرخ پتھر سے تعمیر کروایا ہے۔
اس کی ساخت میں لڑی بالکل ہتھال نہیں کی گئی۔ اس کے متصل راجہ محل ہے یہ
ہی اسی قسم کی عمارت ہے کہ قندھار میں راجہ محل سے چوٹی ہے۔ پہاڑی
چوٹی پر قلعہ ہے جو زیاں گرم کے قلعہ کا بنوایا ہوا ہے۔ یہ تمام عمارتیں گنڈراتوں
کا قود ہیں۔ چند رگڑی میں پورے آفس۔ مٹی کرڈر۔ سیوٹک جیک۔ اہ تار کے
دفاتر موجود ہیں۔

چند رگڑی۔ نواح کلکتہ سے ایل کے فاصلہ پر فرنگی مٹی ہے۔ اس کا ریلوے
سٹیشن انگریزی علاقہ میں ہے۔ قلعہ میں دو ہوٹل ہیں۔ یہاں فرانس کا نائب
گورنر رہتا ہے اس کا قلم فرائض میں ہے۔

چندوسی۔ علیگڑھ لاگتیں سٹیشن ہے۔ اور علیگڑھ سے ایل کی مسافت
رکتا ہے۔ چندوسی سے جیل کے فاصلہ پر غازیوں کا شکار کیا جاسکتا ہے۔
چنگلی پٹ جیکشن۔ بدلیں سے بہ فاصلہ ۴۰ میل ایس۔ آئی۔ ریلوے

پر آباد ہے۔ کرایہ دو روپیہ۔ ایک روپیہ۔ اور در حالت منع جیل۔ ہسپتال۔
اور دیگر سرکاری دفاتر یہاں موجود ہیں یہاں قلعہ کینڈہر مندرم ہو گیا ہے۔ سٹیشن
پر ریلوے شہت روم بھی ہے۔ ڈاکخانہ۔ مٹی کرڈر۔ سیوٹک جیک۔ اہ تار کے دفاتر

کھلے ہوئے ہیں۔

چھاننا چھنہ :- میونسپلٹی ریلوے پر بڑا تجارتی شہر ہے اور میونسپلٹی
پکاس ریل کی مسافت برکتا ہے۔ ظروف سازی۔ کپڑے اور کلات موسیقی
کیلئے ہر ایک آہنی تاریں بنانے کے لئے مشہور ہے۔ ان تاروں کی جنوبی ہند میں
بڑی مانگ رہتی ہے۔ شہر کے شمال میں دو مسلمانوں کی قبریں ہیں۔ ان میں سے
ایک شیخو سلطان کے استاد اور دوسری بنگور کے اس سپہ سالار کی قبر ہے جسے
شیخو کے انگوڑی قیدیوں سے دھم و شہقت کا برتاؤ کیا تھا۔ مٹی آڑور۔ اور شیخو کی قبر
کے دفاتر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

چھتر اکوٹ :- کاروی کے جنوب میں تین میل کے فاصلہ پر رہا ہوا ہے
یہ ایک مشہور پکاڑی شہر ہے۔ جہاں خوش اتفاق دہندہ اس کثرت سے جاترا کے
لئے آتے ہیں کہ بند بنگور کا کوئی اور شہر اس بارہ میں اسکا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ اسکے
تقدس کی یہ وجہ ہے کہ راجندر جی بن باس کے زمانہ میں یہاں ہی آئے تھے۔
خلف دیوتاؤں کی جہاں ۳۴ پرستش گاہیں ہیں۔ جن میں سے سات نہایت
جبرک سمجھے جاتے ہیں۔ جاتری ان میں سے ہر ایک مندر میں بندتے ہیں دیوتا سے
نواگاتے اور ہارتہ کرتے ہیں۔ پرت یا پریل اور اکوٹ ہریانہ میں دو بڑے
پیلے مہاں ہوتے ہیں۔

چھتور :- ایس۔ آئی ریلوے پر پانڈیجری سے ۱۸ میل کا فاصلہ رکھتا ہے
کاکتہ۔ ڈسٹرکٹ مجسٹریٹ اور شمالی اکوٹ کا ہندو گورنر ہے۔ یہاں ایک چوٹا سا
گرہا اور ڈاک بنگلہ ہے۔ ہفتہ وار بازار لگتا ہے۔ شکار کے لئے عمدہ جگہ ہے۔ ڈاک
مٹی تھوڑی۔ سیونک ہنگ۔ اور تانہ کے دفتر موجود ہیں۔

چھنام پٹ :- دراس سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ایک ریلوے سٹیشن
ہے۔ گراہ سو اور دیہے۔ ایک روپیہ۔ اور پانچ آنے ہے۔ سٹیشن کے متصل
تیرہ ولان گاؤں ایک مشہور مندر ہے۔

چھند مہرا :- کولہوت سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ہے یہاں دو عظیم اشان
قابل دید مندر ہیں۔ ہر سال دو میلے ہی ہوا کرتے ہیں جسے ایک افیر دیکر میں

مور دو سراجوں یا جولا کی کے جیسے ہیں چلہ ہرام میں بہت سی اٹام کا ہیں اور مسافر خاتے ہیں۔ جن میں کثیر القواد ہاتری شہر کے ہیں۔ لکھنؤ۔ مٹی آرڈر۔ سینک بیک اور تار کے دفاتر قائم ہیں۔

ح

حصار یعنی سے بمقام ۲۷ میل اور ۹۴ گنتوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۵۹-۲۹ روپیہ ہے۔ کلکتہ سے ۱۰۹ میل اور ۴۴ گنتے کا سفر ہے کرایہ ۵۰-۱۰۰ اور ۱۴ روپیہ ہے۔ یہ صوبہ پنجاب کا ایک ضلع ہے۔ اور یہاں میو پٹی ظلم ہے۔ یہ شہر مغربی ہندوستان دہلی کے مغرب میں ۲۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ فیروز شاہ شہنشاہ دہلی نے یہ شہر بسایا تھا۔ اور اس نے اہل شہر کے لئے پانی ہمہ یو بنانے کے واسطے نہر گندوانی اتی۔ بازار فرائع و عریض ہیں۔ سولیشن شہر کے جنوب میں نہر کے بالمقابل ہے۔ یہاں سولیشن کی ایک بہت بڑی چراگاہ ہے جس کا رقبہ ۲۴۴۲ ایکڑ ہے۔ چراگاہ مذکور کا منہم ایک یورپین ہے۔ حیدر آباد وکن۔ ۱۔ ۵۴ اس سے بمقام ۴۲ میل اور ۵۵ گنتے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۷-۱۶ اور سات روپیہ ہے یعنی سے ۲۹۱ میل ۱۹۔ گنتے کا سفر اور ۴۴-۱۵۔ اور سات روپیہ کرایہ لگتا ہے۔ گورنمنٹ نظام دار الحکومت ہے۔ اس کا رقبہ ۵۰۰ فٹ تک عریض ہے۔ شہر کے قریب ہسپتال ہیں۔ حیدر آباد وسط سمندر سے ایکڑ سات سو فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ قطب شاہ محمد علی نے ۱۵۹۰ء میں یہ شہر بسایا تھا اور بعد میں اس نے گو لکنڈہ سے اپنا دار الحکومت بھی یہیں منتقل کر دیا۔ کیونکہ گو لکنڈہ میں پانی کی قلت سے تکلیف تھی۔ شہر چپریل کے گیر میں ہے اور ایک پتھر کی دیوار اس کو احاطہ کرتے ہوئے ہے۔ یہ فیصل خدیو نہیں رکھتی۔ حیدر آباد کے گرد و نواح کا نظارہ نہایت دلچسپ ہے۔ بہت بلند زمین پر سسک سسک کی گنتی ہوتا ہے۔ یہاں اور چٹانیں دکھائی دیتی ہیں۔ شہر کے شمال میں ملک سچ کا ایک چٹان

صلح زمین سے لکھنیا پاس جڑے بند ہے۔ جو شہر کے پاس کے علاقہ کے نام سے
 مشہور ہے اس چٹان کے ایک پہلو پر لکھنوار شہر مایا بنی ہوئی ہیں۔ اس کی
 چوٹی سے سبوں تک اس پاس کا ملک نظر آتا ہے۔ مغرب میں گوگندہ کا پیرانا
 قلعہ اور قلعہ شاہی تاجداروں کے مقبرے تک دکھائی دیتے ہیں۔ چٹان نزدیک
 کے قریب پہاڑوں کا ایک سلسلہ چلا گیا ہے۔ جو سیاہ پہاڑ دکھاتے ہیں۔ ان کی
 چوٹی سے شام حسین شاہ تالاب اور سکندر آباد تک کا ملک نظر آتا ہے۔ مغربی سمت
 سے شہر میں داخل ہونے پر آنکھوں کے سامنے عجیب مرقع کچھ جاتا ہے چار میٹار
 اور کھسک کی عظیم الشان عمارت اس کے بلند کنبہ سب سے پہلے سیاح کو منو
 میرت بنالینے ہیں۔ باغات اور صحران نظام و املائے دولت کے مقامات تفریح جو
 ہر طرف بکثرت ہیں۔ ہر کے لطف کو دو بالا کر دیتے ہیں۔ یہ شہر تیس کی ہزار تیرہ
 ہے بہت سے دروازے وغیرہ رکھتا ہے۔ مثلاً چار گھاٹ۔ افضل دہلی۔ چنبہ۔
 پانچل۔ پرانا بلی۔ داود پنی۔ علی آباد۔ پاکپور۔ غازی بند۔ میر جیل یا قوت پور۔ اوبہ
 ڈنڈ پور وغیرہ۔ اس کے بازار ملکاتیت بند رکھتے ہیں۔ مشہور بازار یہ ہیں :-
 کپڑا بازار۔ بازار اسلحہ (جہاں ہر قسم کے اسلحہ فروخت ہوتے ہیں) اور چوک
 وغیرہ اگرچہ بازاروں میں بڑی بڑی حویلیاں بھی ہیں۔ مگر طرز تعمیر کے لحاظ سے
 وہ بظاہر جہت الہی شاندار نہیں۔ ہندوستان میں شکل کوئی ایسا شہرے گا جہاں
 استدار مختلف قوم و ملت کے لوگ آباد ہیں اور ہر ان میں ملتی جوش بھی اس قدر
 برابر ہو جو ہر ایک شخص کسی نہ کسی قسم کے اسلحہ سے مسلح ہو کر باہر نکلتا ہے۔ فوجی طبقہ
 کا تو کچھ ذکر ہی نہیں۔ ان کا تو کام ہی اسلحہ سے رہتا ہے قابل دید عمارات و محلات
 میں سے بعض یہ ہیں۔ نظام اور وزیر اعظم کے محلات۔ پیش الام اور بابر کا محل
 سر سالار جنگ کی بارہوری۔ چار میٹار۔ چار بولنگے روضہ۔ پرانا محل۔ عاشور خانہ۔
 کہ مسجد۔ بلنچ عامہ وغیرہ۔ ہر سال ماہ نومبر میں یہاں بگوارڈ اور ہوا کرتی ہے
 حیدر آباد چنگیہند وستان میں سب سے بڑی ریاست ہے۔ اس لئے یہاں
 بہت سی مسجدیں ہیں۔ شہر سے ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر جہت شمال چار گھاٹ
 میں رہنمائی ہے اس کی عالی شان اور رفیع عمارت دریا سے موسیٰ کے کباب ہے۔

پروا ہے۔ رزیدنسی گورنمنٹ جو کلکتہ کے ٹوٹن پورٹی جوٹی ہے۔ سکندر آباد شہر سے پانچ میل کے فاصلہ پر ہے۔ سیاحوں کو حیدرآباد میں قلعہ گوکنڈہ کی ضرورت کرنی چاہئے۔

حیدرآباد مندرجہ ذیل کراچی سے کوڑھی ہاٹ سے دریاے سندھ کو بغیر یہ دفائی پنج نصف گنتے میں عبور کر کے دوسرے کنارے سے ایک میل کے فاصلہ پر حیدرآباد سندھ کے بازار میں پہنچ جاتے ہیں۔ آبپاشی کی اغراض کے لئے ایک نہر نکالی گئی ہے۔ امرض سینہ کے مریضوں کے لئے یہاں کی آب و ہوا مفید ہے۔ قلعہ کے سوا یہاں اور کوئی قابل دید چیز نہیں قلعہ کی ایک سینار ۶۵ فٹ اونچا ہے مسافروں کی واسطے ڈاک ہنگامہ موجود ہے۔



دارجلینگ ۱۔ غالباً تمام ہندوستان میں یہ سب سے زیادہ صحت بخش کوہستانی قلعہ ہے۔ کلکتہ سے ۱۹ میل دور اور ۲ گھنٹہ کا راستہ ہے۔ کرایہ ۴۹ ساڑھے ۶۴۔ اور آٹھ روپے بھیجی سے ۱۹۱ میل اور ہوا چوٹ گھنٹہ کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۲۴۔ ۶۴۔ اور ۲۲ روپے ہے۔ دارجلینگ کا سفر قدرتی دلچسپیوں سے ملبوس ہے۔ بالخصوص ٹائی ریلوے یعنی مکملہ ریلوے جو ایک قسم کی دفائی ٹریک ہے۔ دیکھنے کے قابل ہے۔ یہ جن کوہستانوں سے گزرتی ہے۔ انکا خوشنما منظر بھی دل سے فراموش نہیں ہو سکتا۔ ٹائی ریلوے چکرلوں اور بیل گاڑیوں کی سڑک پر بنائی گئی ہے۔ زمانہ سابق میں کلکتہ سے دارجلینگ ٹرینچے میں پانچ چار گھنٹہ میں ہوتے تھے۔ اب ایس گنتے میں آدمی پہنچ جاتے ہیں۔ کلکتہ سے دارجلینگ کو مندرجہ ذیل راستہ جاتا ہے۔ ۱۔ چار بجے شام کے پاسدہ سٹیشن (کلکتہ) سے روانہ ہو کر تقریباً آٹھ بجے رات کے آسوکڈٹ وارہ ہوتے ہیں۔ سیٹر کے تیار ہوتے تک غذا سے فراغت پانتے ہیں نصف گنتہ میں سارا گھاٹ پنچر پالکے سی کے لئے ٹرین پر سوار ہوتے ہیں۔ جہاں ہاٹ سے چار بجے صبح کے گاڑی پہنچتی ہے۔ یہاں سے بنگالہ پری لئی ٹائی ریلوے سبھی پتوں کا قطر من ۱۹ گھنٹہ سے روانہ ہوتے ہیں

یہ لائن اوکل بھی ہے۔ راستہ اس صبح لایچہا رہے کہ سیاح کی طبیعت کو پسند
 آجھاتی ہے۔ مستند موڈوں وغیرہ سے گذر کر پہلا اسٹیشن آتا ہے جہاں سے
 گویا راستہ کا حکیم انسان تھر شروع ہو جاتا ہے۔ وادی زمین کا سین بہ سمت شرق
 ہوٹاں کا سلسلہ کوہ اور کثیر القادوس ہمار پہاڑیاں اور گھٹیاں جن میں جابجا پھل
 کے باغات ہیں انسان کو حیرت بخشتی ہیں۔ مندر یہ پر جو سطح سمندر سے
 ۲۸۰۲ فٹ بلند ہے۔ ناشتہ کے لئے گاڑی ٹھہرتی ہے۔ جہاں سے روانہ ہوتے
 ہی دوسرا بڑا ڈھکات سٹیشن آ جاتا ہے۔ ایسے ہی دو اور ایڈڈے بینڈے سٹیشنوں
 سے گذر کر گاڑی انجن کے پانے کے لئے تھوڑی دیر ٹھہرتی ہے۔ سڑک سے چند
 گز پر کئی ایک پٹھے ہیں۔ جو دیوانہ پٹھے کہلاتے ہیں۔ کیونکہ یہ بعض اوقات نہایت
 خطرناک ہوتے ہیں چنانچہ ششاد میں سخت بارشوں سے پندہ سو فٹ ریلوے
 لائن اور سڑک پر کئی تھی جھانڈی کے سٹیشن کے بعد کر سیونگ پہنچ جاتے ہیں۔
 جو پانچزار فٹ بلند ہے۔ کر سیونگ۔ دارجلینگ کی طرح سرد مقام نہیں۔ اس کے
 مغرب میں کوہستان نیپال نظر آتا ہے۔ کر سیونگ کے متصل ”ہوپ ٹاؤن“ آتا ہے۔
 پہاڑی چوٹی پر کر سیونگ سے گذرتے ہوئے سینٹ میری ٹریننگ کالج کی عمارت
 دکھائی دیتی ہے۔ کر سیونگ کے بعد ٹونگ سٹیشن (جو ۵۶۵۶ فٹ بلند ہے) آتا
 ہے۔ اس سے آگے چار ہنگہ پر گاڑی ٹھہرتی ہے (جہاں سے نیپال اور جلا پور کے
 فوجی ڈپو کو بھی رسد جاتا ہے) بعد ازاں سٹیشن آتا ہے جو ۴۰۰۰ فٹ کی بلندی
 کے نیوے تہ نہایت اونچی لائن ہے۔ یہاں سے چاریل کے آثار کے بعد دارجلینگ
 پہنچ جاتے ہیں۔ دارجلینگ میں ۱۲۵۰ فٹ بالا وسط سالاہ بارش ہوتی ہے۔ یہ گوبند
 بنگال کا گرامی صدر مقام ہے۔ قابل دید مقامات یہ ہیں۔ ایڈن سوت گاہ۔ کلب۔
 سینٹ ایڈریڈ کا گرجا۔ ال۔ میوان پر پڑ۔ سینٹ جوزف کالج۔ سینٹ پال سکول
 خانقاہ۔ بانج عامہ۔ مندر۔ دارجلینگ میں مختلف دیوار و امصار مثلاً ہوٹاں۔ تبت
 سکھ۔ شاہیہ۔ پچھ۔ نیپال۔ دھرا اور لاوا کے باشندے دیکھنے میں آتے ہیں۔
 کوہا لیبھی صاف طور پر نظر آتا ہے۔ کوہ لاگور کی ریور سینٹ چوٹی جو ۲۹ ہزار فٹ
 بلند ہے۔ دنیا کے تمام پہاڑوں۔ سے اونچی ہے۔ دارجلینگ کی ایک خاص جگہ

ہنگا حکیم شان اور عقیدہ المثال منکر ہے جسے آدمی دیکھ کر سچا ہے مگر اسکی کیفیت مصر میں تحریر میں نہیں لاسکتا۔ لیکن ہنگا کاسین بھی اسقدر نظر فریب ہے کہ جتنی مرتبہ اس کی طرف نگاہ اٹھا کر دیکھو۔ ہر بار نیا لطف حاصل ہوتا ہے۔ لیکن ہنگا کی چوٹی میں ایک اور خصوصیت یہ ہے کہ رنگ سرخ کی ایک بلندہ اور نہایت عریض دیوار قدر تا اس چوٹی کو دو حصوں میں تقسیم کرتی ہے۔ شب ماہ کی چاندنی یا سورج کے طلوع و غروب ہونے کی وقت کی روشنی جب اس میں رنگ آمیزی ہو کر آتی ہے۔ تو یہ منظر اور بھی شاندار ہو جاتا ہے۔ اگر ممکن ہو تو ہر ایک صاحب وسعت کو دارجلنگ کی ضرور سیر کرنی چاہئے۔

دارجلنگ سطح سمندر سے ساڑھے چھ ہزار سے لیکر ساڑھے سات ہزار فٹ تک بلند ہے۔ کرسیرنگ جو دارجلنگ سے بیس میل کے فاصلہ پر ہے ایک عمدہ جہول ہے جہاں وہ لوگ جو اٹھارہ ماہ میں سفر توڑنا چاہیں ٹھہر سکتے ہیں۔ دارجلنگ میں گنبد ولے سیاح ڈوم ڈروڈ جہول میں بھر دنگ میں قیام کر سکتے ہیں مونڈا دیو سرٹ چوٹی بلند پر سے جو دارجلنگ کے صوبے میں ہے بخوبی دکائی دیتی ہے بلکہ پورے کوہ تاغلی کو ہی جاسکتے ہیں۔ یہ تنکا دینے والی اور کسیدہ جہول ہے۔ سیر ہے۔ شمال ۶۱۰ فٹ بلند ہے اور بلند پر سے دہل کے فاصلہ پر ہے۔ پتھر آسانی سے پورے سچے کئے ہیں۔ پہاڑ کارا رتہ شاہ بلوہ و دیگر انواع واقسام کے درختوں اور پھولوں سے گلزار بنا ہوا ہے۔ لیکن یہاں ہی قابل دید ہے گھوڑے پر سوار جو کہ اس بل پر جاسکتے ہیں۔

دوسرا اس کاسٹیشن شہر سے دہل کے فاصلہ پر بجانب شمال ہے اور آٹھ میل۔ بلوے پر جہانسی سے ۱۶ میل کے فاصلہ پر آباد ہے ریاست دتیا کا یہ نام شہر ہے۔ جو ایک بلند چٹان پر ۳۰ فٹ اونچی سنگی دیوار سے گرا ہوا ہے مگر تفصیل یہ کہ وہ جدید تو چٹان کے مقابلہ میں درابھی پاندر شاہت نہیں ہو سکتی۔ یہ ازار تک وہ چھپا رہا ہے۔ لیکن ان کی قطع و وضع ابھی ہے اور ام ریاست کے حکامات بلند و خوشنما ہیں۔ راجہ کامل شہر میں ایک میوہ و دربار میں ہے۔ یہ میل کے فاصلہ پر چند صین مندر شافیتین فن تعمیرات کے دیکھنے کے قابل ہیں۔

درہ بنگلہ :- جھل اور این۔ ریلوے کے واسطے بنی ہوئی ہے۔ اور قلعہ آبادی کے لحاظ سے بہار میں تیسرے درجہ کا شہر ہے۔ سستی پور سے براہ ریل سڑک کی مسافت رکتا ہے اول درجہ کا محشریٹ یہاں رہتا ہے۔ درہ بنگلہ میں کئی ایک بڑے بڑے تالاب ہیں۔ ہر ایک وسیع و عریض خوبصورت بازار بھی ہے۔ مراد آباد کا نیا محل دیکھنے کے قابل ہے۔ ڈاک بنگلہ اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہیں۔
 وڈھم :- ضلع چربیس پرگنہ کا سب ڈویژن ہے کلکتہ سے چاریل کے فاصلہ پر ایک بڑا قصبہ اور فوجی جھاؤنی ہے۔ ریلوے سٹیشن کے علاوہ یہاں مینو سٹیشن بھی قائم ہے۔ بڑے بڑے عمارتوں میں۔ محشریٹ جھاؤنی۔ نچ۔ مٹا لیاٹ خیت۔ سول سڈیکل آفس۔ سات آئری۔ محشریٹ۔ اور ایک پادری علاوہ بریں پریس چوکی۔ میگنیز۔ ایک فوجی کارخانہ۔ بارکس۔ پور وٹھن۔ اور دسی ہسپتال۔ ایک بڑا بازار۔ چھوٹا گنٹا چرچ۔ انگریزی سکول۔ ڈاکخانہ۔ بیرونی کھیت اور دفتر تاریخی موجود ہے۔

دمن :- دمن روڈ ریلوے سٹیشن سے بنارسات میل ایک پٹرنگر آبادی ہے۔ سٹیشن مذکور بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے پر بھی ہے۔ مسیل کی مسافت پر واقع ہے کراچ۔ دمن روڈ ایک چھ روپیہ بارہ آٹے۔ ساڑھے تین۔ اور ڈیڑھ روپیہ ہے۔ دمن گوا کے ماتحت ہے اور درہائے دمن گنٹا پر رہا ہوا ہے۔ درہائے گنٹا پر شہر کے باہر سمت شمال ایک عمدہ ڈاک بنگلہ ہے۔ درہائے کنارے پر ایک چھوٹا قلعہ ایک خانقاہ اور دو گرتے ہیں۔ جدید قلعہ سینٹ بیر دم بھی دیکھنے کے قابل ہے۔
 دولت آباد (قلعہ) :- دلچسپ قلعہ اور گنٹا آباد سے آٹھ میل کے فاصلہ پر آباد ہے اور پانچو فیٹ بلند ہے اس کی بنیاد کے گرد ۱۲۰ فٹ تک عمود چٹائیں استناد ہیں چٹان کو گنا کر سیر یہاں بنائی گئی ہیں قلعہ کے نیچے چند مکانات اور چھوٹیوں کے چند دکانی دسے ہیں۔ اور یہی اس پرانے تاریخی مقام کی موجود آبادی ہے۔ قلعہ کے گرد قلعہ ہی گدی ہوئی ہے۔ مگر اس ملک پر پٹنے کے لئے پہلے چار دیواریں بنیں۔ (جنہیں سے ایک قصبہ کے گرد ہے) گدنہا پر تیار ہے تاہی وقت و خلعت کے لحاظ سے یہ قلعہ سیاحان عالم کے

دیکھنے کے لائق ہے۔

دھار وارہ۔ پورے ۲۱ میل دور ہے۔ گرایہ ۲۰-۱۔ اور ساڑھے تین سو
ہے مندر سے ۴۰ میل بند ہے۔ قلعہ کلکٹر کی پکڑی چچی۔ ڈاکخانہ۔ مسیحی ایک
اور تاکے دفاتر کے علاوہ کشیدہ شراب کا بھی کارخانہ ہے۔ ہندک۔ چرخانہ اور انگلستان
ہسپتال۔ جرنی اور روس کی کھٹک کے علاوہ عیسویہ گرجے موجود ہیں
دھرم سالہ ۱۔ دھرم سالہ کو سڑک جاتی ہے جو سطح مندر سے
ساڑھے چھ ہزار فٹ بلندی تک گاہ ہے ایک چوٹی سی چھاؤنی گرجے اور کلب
کے علاوہ یہاں چند باغات بھی ہیں۔ یہاں گرم پانی کے مندری چٹے جاری ہیں
لارڈ ایکن جو سالہ ۴۲ میں وائسرائے ہند تھے یہیں مدفون ہیں۔ دھرم سالہ میں تقریباً
چار کے پچاس باغات ہیں۔

دہلی ۱۔ یہ شہر اس موقع پر آباد ہے جو قوم آریہ کے وادی جبت میں ان کے
زمانہ سے لیکر ستوارہ دارا سلطنت کے لئے منتخب کیا جاتا رہا ہے۔ ۱۱۹۱ء میں قطب الدین
نے دہلی کو فتح کیا۔ اور تب سے یہ اسلامی دار الخلافہ قرار پایا۔ قطب الدین خانہ کعبہ
غلامان کا بانی تھا۔ دہلی اپنی مندرمہ شان و شوکت کے اس خاندان کا بھی کچھ
کم چھو نہیں۔ ۱۲۹۱ء میں ظہیر تخت دہلی پر چڑھوس فرما ہوئے
یہ تیار ہی تھے۔ جنہوں نے عرصہ دراز سے افغانیستان میں قوہن اختیار کر لیا تھا
۱۳۲۱ء میں خاندان تغلق کا دور دورہ ہوا۔ بانی خاندان مذکور نے چار سیل
اور آگے بڑھ کر نے دار الخلافہ کی بنیاد ڈالی۔ ۱۳۹۹ء میں تیمور دہلی سے سندھ
کو عبور کر کے دوسرے سال دہلی پر متصرف ہو گیا۔ یہاں اس نے پانچ روز تک قتل
وغارت کا بازار گرم رکھا۔ ۱۳۹۹ء میں سیدوں کا خاندان حکمران ہوا۔ ان کے آخری
افغان چانشین کو دہلی تھے۔ ۱۵۲۰ء میں بابر نے جنگا سلسلہ نسب چشتی پشت
میں امیر تیمور تک پہنچا تھا۔ پانی پت کی لڑائی میں ابراہیم لودھی کو شکست دیکر
ہندوستان کا تاج سر پہنما۔ اور خلیفہ خاندان کا بانی ہوا۔ پانچواں مغلیہ شاہ
شاہ جہاں (۱۶۲۷ تا ۱۶۵۸) جس نے اس شہر کو اس کے موجودہ موقع پر آباد
کیا اور شاہ جہان آباد اس کا نام رکھا۔ دہلی کی جلی سلطنت کے سامان جو ایک

موجود ہیں۔ وہ اسی بادشاہ کے یادگار ہیں۔ جامع مسجد بھی اسی کی تعمیر ہوئی ہے۔ اورنگزیب کی شاہزادہ سلطنت میں دہلی ہی اسکا پایہ تخت تھا اس کے عہد میں سندھ سلطنت مغلتوں سے کمال کو پہنچ گئی تھی۔ شہزادہ سے اس کے زوال کا شروع ہوا۔ شہزادہ میں بادشاہ نے دہلی کو لوٹا اور قتل عام کیا۔ اس کے بعد دہلی افغانوں کا شکار بن گئی۔ شہزادہ میں مر جوں نے سندھ بادشاہ کو پھر تخت پر بٹھایا۔ اور شہزادہ میں سندھ بادشاہ کو پھر تخت پر بٹھایا۔ جبکہ لارڈ لیک نے دہلی میں داخل ہو کر بادشاہ کو اپنی حفاظت میں لیا۔ مئی ۱۸۵۷ء میں دہلی پر فوجوں کا تسلط ہو گیا۔ ستمبر کو انگریزوں نے پانچ روز کی سخت لڑائی کے بعد جبکہ دہلی کے کوچہ و بازار میں خون کی ندی نہلے رہے تھے۔ دہلی کو از سر نو فتح کیا۔

دہلی کے گرد و خرابہ پناہ دہلی ہے جو پانچ میل گھیر میں ہے۔ دہلی کے گیارہ دروازے ہیں۔ جن میں سے بڑے بڑے یہ ہیں۔ مشرق میں دریائے جمن کے بائیں کنارے دروازہ۔ شمال میں شہر کی مغرب میں کابل کی وادی پوری۔ جنوب مغرب میں اجیری اور جنوب میں دہلی دروازہ۔ بڑا بازار چاندنی چوک ہے جس کی سرنگ قلعہ کے اندر دہلی دروازہ وکٹوریہ سے لاہوری دروازہ کو جاتی ہے اسی بازار پر بازار میں دہلی اسٹیٹ اور عجائب گاہ واقع ہیں۔ موخر الذکر میں بہت سی عجیب و غریب اشیاء ہیں۔ عجائب گاہ کے سامنے گنڈہ گڑھ ہے اور وسط میں تاریخ بروج کا فوارہ ہے۔ فوارہ کے قریب گوہر کی مسجد ہے۔ جس کے تینوں گنبد گھٹ شدہ ہیں۔ شہزادہ کے قتل عام کا حکم دینے کے بعد بادشاہ اس مسجد میں داخل ہوا تھا چاندنی چوک کے کنارے بد کوئٹہ گارڈن ملکہ کا باغ ہے۔ جو نہایت پرخصا ہے اور ایک چھوٹا چڑیا گھر بھی رکھا ہے۔

قلعہ ڈیرہ میل طویل دیوار سے گھرا ہوا ہے۔ وکٹوریہ دروازہ (جو بائیں میں ہے) دروازہ کھلتا تھا) سے داخل ہو کر سقف ماد (جو نہایت خوبصورت ہے) ملے کر گئے کے بعد دیوان عام میں پہنچتے ہیں جو تین طرف سے گھرا ہوا ہے اور اس کی چاروں طرف کے ستونوں پر استوار ہے۔ ان ستونوں پر چارے اور گھٹے کا کام ہوتا

ہے۔ دیوار کے عقب میں سیر حیاں ہیں۔ جو تخت گاہ کو جاتی ہیں تخت گاہ زمین سے ایک فٹ بلند ہے۔ اور اس کا ساٹھان سنگ مرمر کے ستونوں پر استادہ ہے تخت گاہ کے نیچے اور نہایت نفیس پچکاری کی ہوئی ہے۔ تخت کے نیچے ایک دروازہ ہے جہاں سے شہنشاہ اپنے خاص کمرے سے برآمد ہو کر تخت پر جلوس فرما ہوتا تھا۔ تخت کے نیچے کی دیوار پر خوشنما نقش و نگار پر مردوں کی جو الوں کی تصویروں سے مزین اور قیمتی پتھروں سے مرصع ہے گز اس گلابی رنگی کاہت ساحب تک ہوا ہے۔

دیوان عام کی جانب راست دیوان خاص ہے۔ یہ سنگ مرمر کا تختہ بال ہاری بہاری مرصع ستونوں پر قائم ہے۔ تمام چھت تقری و طلافی کام سے جگمگ جگمگ کر رہی ہے۔ اس کے وسط میں تخت ٹاؤس رکھا ہے اسے اس کے سے اس نام سے موسوم کیا گیا ہے کہ اس کی مرصع بجاہر پریشٹ ٹاؤس سے مشابہت رکھتی ہے۔ بیور نیچر جوہری جس نے اس تخت کو دکھایا تھا۔ اس کی قیمت چھ طین پونڈ لگائی تھی۔ شمالی و جنوبی محرابوں پر یہ شعر مرقوم ہے۔

اگر فردوس بدروسے زمین است | جمین است و جمین است و جمین است

دیوان خاص کے پاس حرم سرا کی جگہ ٹھکانا سا صاحب باقی رکھا ہے اس حرم سرا کے پاس عام ہے جگہ فرش دگنبد سنگ مرمر کا ہے اس کے سامنے بجانب مغرب کوئی مسجد ہے جوئے الواقعہ انجیری کا الماس ہے۔ قلعہ سے ٹھکر سیاح کو جامع مسجد بنانا چاہئے۔

دہلی دروازے باہر سے پہلے سیاح کو فیروز شاہ کی لاٹ لٹی ہے جو ایک سندھ چوڑے پر استادہ ہے۔ اس پر زبان بنانی میں جو ہندوستان کی نہایت قدیم زبان تھی ایک کتبہ لکھا ہے جس میں قتل کی ممانعت کی گئی ہے۔ دہلی سے ایک میل کے فاصلہ پر پٹانوں کا پٹانا قلعہ بنا ہوا ہے جس کے گرد بلند دیواریں کی ہوئی ہیں۔ اس قلعہ اور متعلق مسجد کی عمارت نہایت شاندار ہے۔ قلعہ کے جنوب میں ایک میل کے فاصلہ پر پٹانوں کا سنگ بھج کا عظیم الشان مندر ہے۔ جس میں سنگ مرمر کا کام ہوا ہے۔ مقبرہ مذکور ایک باغ میں ہیں جس میں مندر مذکور سے اور چوڑے

پنجاب کے مسافر نامہ میں اس کے متصل چھ سو توں کا منسلک سفر نامہ ہے جس کی نسبت
مغرب کی سمت حضرت نظام الدین اولیاء کی مدگاہ ہے اس کے قریب مشہور شاہ عبدالغنی
امیر خسرو کی قبر ہے پاس ہی چھ سو توں کی قدامت کی ایک خوبصورت مسجد بنی
ہوئی ہے جس میں جاہل آفات کلام اللہ کندہ ہیں۔ اور اسی مدگاہ کے اطراف میں
خانقاہ غنیہ کے بہت سے شہزادوں اور شہزادیوں کی قبریں ہیں۔

قلب مینار کو اخیر ہی دروازہ سے راستہ جاتا ہے شہر کے وسط کے فاصلہ
پر جتر مشہور مدگاہ کی عمارت ہے جسے سنہ ۱۸۷۱ء میں راجہ جے سنگھ نے تعمیر کروایا
تھا۔ تین میل آگے جنوب کی طرف صفہ جنگ کا مقبرہ ہے جو نواب اودھ سے یہ مقبرہ
اپنے سفید بلاق مدور کندہ کے لئے مشہور ہے۔ وہی سے نویل کی مسافت پر کرنی
کی مسجد ہے۔ اس سے وسط آگے قلب مینا ہے جو دنیا کے تعمیر شدہ ستونوں میں
سب سے اونچا ہے۔

قلب سے سڑک سے تین میل کے فاصلہ پر قلعہ تعلق آباد کے کندہ ہیں۔ غیر در شاہ
کی قبر جنوبی دیوار کے باہر بنی ہوئی ہے۔ تعلق آباد بھی قابل دیدن مقام ہے۔ اور یہی
قدوس شہر ہے کہ کئی ایک بادشاہین تعلق جنرل گلشن۔ قبرستان۔ قلعہ لویہ روکھنے چکے
لایق ہیں۔

دہلی آئی ہوئی۔ دہلی۔ آئی۔ ڈاکر۔ ایم۔ ونا رتھ ویسٹرن ریلوے کا جگش ہے
ریفرشمنٹ دو ٹنگ روم ملاوہ سٹیشن کے اور مسافروں کے لئے صاف دکانیزہ
آرام گاہ بھی موجود ہے۔

دہلی زمانہ قدیم میں ہستنا پور کہلاتا تھا۔ کلکتہ سے باہر اسی آئی ریلوے ۱۹۵۴
میل دھند ہے۔ گرایہ ۱۶-۱۷-۱۸-۱۹-۲۰-۲۱-۲۲-۲۳-۲۴-۲۵-۲۶-۲۷-۲۸-۲۹-۳۰-۳۱-۳۲-۳۳-۳۴-۳۵-۳۶-۳۷-۳۸-۳۹-۴۰-۴۱-۴۲-۴۳-۴۴-۴۵-۴۶-۴۷-۴۸-۴۹-۵۰-۵۱-۵۲-۵۳-۵۴-۵۵-۵۶-۵۷-۵۸-۵۹-۶۰-۶۱-۶۲-۶۳-۶۴-۶۵-۶۶-۶۷-۶۸-۶۹-۷۰-۷۱-۷۲-۷۳-۷۴-۷۵-۷۶-۷۷-۷۸-۷۹-۸۰-۸۱-۸۲-۸۳-۸۴-۸۵-۸۶-۸۷-۸۸-۸۹-۹۰-۹۱-۹۲-۹۳-۹۴-۹۵-۹۶-۹۷-۹۸-۹۹-۱۰۰-۱۰۱-۱۰۲-۱۰۳-۱۰۴-۱۰۵-۱۰۶-۱۰۷-۱۰۸-۱۰۹-۱۱۰-۱۱۱-۱۱۲-۱۱۳-۱۱۴-۱۱۵-۱۱۶-۱۱۷-۱۱۸-۱۱۹-۱۲۰-۱۲۱-۱۲۲-۱۲۳-۱۲۴-۱۲۵-۱۲۶-۱۲۷-۱۲۸-۱۲۹-۱۳۰-۱۳۱-۱۳۲-۱۳۳-۱۳۴-۱۳۵-۱۳۶-۱۳۷-۱۳۸-۱۳۹-۱۴۰-۱۴۱-۱۴۲-۱۴۳-۱۴۴-۱۴۵-۱۴۶-۱۴۷-۱۴۸-۱۴۹-۱۵۰-۱۵۱-۱۵۲-۱۵۳-۱۵۴-۱۵۵-۱۵۶-۱۵۷-۱۵۸-۱۵۹-۱۶۰-۱۶۱-۱۶۲-۱۶۳-۱۶۴-۱۶۵-۱۶۶-۱۶۷-۱۶۸-۱۶۹-۱۷۰-۱۷۱-۱۷۲-۱۷۳-۱۷۴-۱۷۵-۱۷۶-۱۷۷-۱۷۸-۱۷۹-۱۸۰-۱۸۱-۱۸۲-۱۸۳-۱۸۴-۱۸۵-۱۸۶-۱۸۷-۱۸۸-۱۸۹-۱۹۰-۱۹۱-۱۹۲-۱۹۳-۱۹۴-۱۹۵-۱۹۶-۱۹۷-۱۹۸-۱۹۹-۲۰۰-۲۰۱-۲۰۲-۲۰۳-۲۰۴-۲۰۵-۲۰۶-۲۰۷-۲۰۸-۲۰۹-۲۱۰-۲۱۱-۲۱۲-۲۱۳-۲۱۴-۲۱۵-۲۱۶-۲۱۷-۲۱۸-۲۱۹-۲۲۰-۲۲۱-۲۲۲-۲۲۳-۲۲۴-۲۲۵-۲۲۶-۲۲۷-۲۲۸-۲۲۹-۲۳۰-۲۳۱-۲۳۲-۲۳۳-۲۳۴-۲۳۵-۲۳۶-۲۳۷-۲۳۸-۲۳۹-۲۴۰-۲۴۱-۲۴۲-۲۴۳-۲۴۴-۲۴۵-۲۴۶-۲۴۷-۲۴۸-۲۴۹-۲۵۰-۲۵۱-۲۵۲-۲۵۳-۲۵۴-۲۵۵-۲۵۶-۲۵۷-۲۵۸-۲۵۹-۲۶۰-۲۶۱-۲۶۲-۲۶۳-۲۶۴-۲۶۵-۲۶۶-۲۶۷-۲۶۸-۲۶۹-۲۷۰-۲۷۱-۲۷۲-۲۷۳-۲۷۴-۲۷۵-۲۷۶-۲۷۷-۲۷۸-۲۷۹-۲۸۰-۲۸۱-۲۸۲-۲۸۳-۲۸۴-۲۸۵-۲۸۶-۲۸۷-۲۸۸-۲۸۹-۲۹۰-۲۹۱-۲۹۲-۲۹۳-۲۹۴-۲۹۵-۲۹۶-۲۹۷-۲۹۸-۲۹۹-۳۰۰-۳۰۱-۳۰۲-۳۰۳-۳۰۴-۳۰۵-۳۰۶-۳۰۷-۳۰۸-۳۰۹-۳۱۰-۳۱۱-۳۱۲-۳۱۳-۳۱۴-۳۱۵-۳۱۶-۳۱۷-۳۱۸-۳۱۹-۳۲۰-۳۲۱-۳۲۲-۳۲۳-۳۲۴-۳۲۵-۳۲۶-۳۲۷-۳۲۸-۳۲۹-۳۳۰-۳۳۱-۳۳۲-۳۳۳-۳۳۴-۳۳۵-۳۳۶-۳۳۷-۳۳۸-۳۳۹-۳۴۰-۳۴۱-۳۴۲-۳۴۳-۳۴۴-۳۴۵-۳۴۶-۳۴۷-۳۴۸-۳۴۹-۳۵۰-۳۵۱-۳۵۲-۳۵۳-۳۵۴-۳۵۵-۳۵۶-۳۵۷-۳۵۸-۳۵۹-۳۶۰-۳۶۱-۳۶۲-۳۶۳-۳۶۴-۳۶۵-۳۶۶-۳۶۷-۳۶۸-۳۶۹-۳۷۰-۳۷۱-۳۷۲-۳۷۳-۳۷۴-۳۷۵-۳۷۶-۳۷۷-۳۷۸-۳۷۹-۳۸۰-۳۸۱-۳۸۲-۳۸۳-۳۸۴-۳۸۵-۳۸۶-۳۸۷-۳۸۸-۳۸۹-۳۹۰-۳۹۱-۳۹۲-۳۹۳-۳۹۴-۳۹۵-۳۹۶-۳۹۷-۳۹۸-۳۹۹-۴۰۰-۴۰۱-۴۰۲-۴۰۳-۴۰۴-۴۰۵-۴۰۶-۴۰۷-۴۰۸-۴۰۹-۴۱۰-۴۱۱-۴۱۲-۴۱۳-۴۱۴-۴۱۵-۴۱۶-۴۱۷-۴۱۸-۴۱۹-۴۲۰-۴۲۱-۴۲۲-۴۲۳-۴۲۴-۴۲۵-۴۲۶-۴۲۷-۴۲۸-۴۲۹-۴۳۰-۴۳۱-۴۳۲-۴۳۳-۴۳۴-۴۳۵-۴۳۶-۴۳۷-۴۳۸-۴۳۹-۴۴۰-۴۴۱-۴۴۲-۴۴۳-۴۴۴-۴۴۵-۴۴۶-۴۴۷-۴۴۸-۴۴۹-۴۵۰-۴۵۱-۴۵۲-۴۵۳-۴۵۴-۴۵۵-۴۵۶-۴۵۷-۴۵۸-۴۵۹-۴۶۰-۴۶۱-۴۶۲-۴۶۳-۴۶۴-۴۶۵-۴۶۶-۴۶۷-۴۶۸-۴۶۹-۴۷۰-۴۷۱-۴۷۲-۴۷۳-۴۷۴-۴۷۵-۴۷۶-۴۷۷-۴۷۸-۴۷۹-۴۸۰-۴۸۱-۴۸۲-۴۸۳-۴۸۴-۴۸۵-۴۸۶-۴۸۷-۴۸۸-۴۸۹-۴۹۰-۴۹۱-۴۹۲-۴۹۳-۴۹۴-۴۹۵-۴۹۶-۴۹۷-۴۹۸-۴۹۹-۵۰۰-۵۰۱-۵۰۲-۵۰۳-۵۰۴-۵۰۵-۵۰۶-۵۰۷-۵۰۸-۵۰۹-۵۱۰-۵۱۱-۵۱۲-۵۱۳-۵۱۴-۵۱۵-۵۱۶-۵۱۷-۵۱۸-۵۱۹-۵۲۰-۵۲۱-۵۲۲-۵۲۳-۵۲۴-۵۲۵-۵۲۶-۵۲۷-۵۲۸-۵۲۹-۵۳۰-۵۳۱-۵۳۲-۵۳۳-۵۳۴-۵۳۵-۵۳۶-۵۳۷-۵۳۸-۵۳۹-۵۴۰-۵۴۱-۵۴۲-۵۴۳-۵۴۴-۵۴۵-۵۴۶-۵۴۷-۵۴۸-۵۴۹-۵۵۰-۵۵۱-۵۵۲-۵۵۳-۵۵۴-۵۵۵-۵۵۶-۵۵۷-۵۵۸-۵۵۹-۵۶۰-۵۶۱-۵۶۲-۵۶۳-۵۶۴-۵۶۵-۵۶۶-۵۶۷-۵۶۸-۵۶۹-۵۷۰-۵۷۱-۵۷۲-۵۷۳-۵۷۴-۵۷۵-۵۷۶-۵۷۷-۵۷۸-۵۷۹-۵۸۰-۵۸۱-۵۸۲-۵۸۳-۵۸۴-۵۸۵-۵۸۶-۵۸۷-۵۸۸-۵۸۹-۵۹۰-۵۹۱-۵۹۲-۵۹۳-۵۹۴-۵۹۵-۵۹۶-۵۹۷-۵۹۸-۵۹۹-۶۰۰-۶۰۱-۶۰۲-۶۰۳-۶۰۴-۶۰۵-۶۰۶-۶۰۷-۶۰۸-۶۰۹-۶۱۰-۶۱۱-۶۱۲-۶۱۳-۶۱۴-۶۱۵-۶۱۶-۶۱۷-۶۱۸-۶۱۹-۶۲۰-۶۲۱-۶۲۲-۶۲۳-۶۲۴-۶۲۵-۶۲۶-۶۲۷-۶۲۸-۶۲۹-۶۳۰-۶۳۱-۶۳۲-۶۳۳-۶۳۴-۶۳۵-۶۳۶-۶۳۷-۶۳۸-۶۳۹-۶۴۰-۶۴۱-۶۴۲-۶۴۳-۶۴۴-۶۴۵-۶۴۶-۶۴۷-۶۴۸-۶۴۹-۶۵۰-۶۵۱-۶۵۲-۶۵۳-۶۵۴-۶۵۵-۶۵۶-۶۵۷-۶۵۸-۶۵۹-۶۶۰-۶۶۱-۶۶۲-۶۶۳-۶۶۴-۶۶۵-۶۶۶-۶۶۷-۶۶۸-۶۶۹-۶۷۰-۶۷۱-۶۷۲-۶۷۳-۶۷۴-۶۷۵-۶۷۶-۶۷۷-۶۷۸-۶۷۹-۶۸۰-۶۸۱-۶۸۲-۶۸۳-۶۸۴-۶۸۵-۶۸۶-۶۸۷-۶۸۸-۶۸۹-۶۹۰-۶۹۱-۶۹۲-۶۹۳-۶۹۴-۶۹۵-۶۹۶-۶۹۷-۶۹۸-۶۹۹-۷۰۰-۷۰۱-۷۰۲-۷۰۳-۷۰۴-۷۰۵-۷۰۶-۷۰۷-۷۰۸-۷۰۹-۷۱۰-۷۱۱-۷۱۲-۷۱۳-۷۱۴-۷۱۵-۷۱۶-۷۱۷-۷۱۸-۷۱۹-۷۲۰-۷۲۱-۷۲۲-۷۲۳-۷۲۴-۷۲۵-۷۲۶-۷۲۷-۷۲۸-۷۲۹-۷۳۰-۷۳۱-۷۳۲-۷۳۳-۷۳۴-۷۳۵-۷۳۶-۷۳۷-۷۳۸-۷۳۹-۷۴۰-۷۴۱-۷۴۲-۷۴۳-۷۴۴-۷۴۵-۷۴۶-۷۴۷-۷۴۸-۷۴۹-۷۵۰-۷۵۱-۷۵۲-۷۵۳-۷۵۴-۷۵۵-۷۵۶-۷۵۷-۷۵۸-۷۵۹-۷۶۰-۷۶۱-۷۶۲-۷۶۳-۷۶۴-۷۶۵-۷۶۶-۷۶۷-۷۶۸-۷۶۹-۷۷۰-۷۷۱-۷۷۲-۷۷۳-۷۷۴-۷۷۵-۷۷۶-۷۷۷-۷۷۸-۷۷۹-۷۸۰-۷۸۱-۷۸۲-۷۸۳-۷۸۴-۷۸۵-۷۸۶-۷۸۷-۷۸۸-۷۸۹-۷۹۰-۷۹۱-۷۹۲-۷۹۳-۷۹۴-۷۹۵-۷۹۶-۷۹۷-۷۹۸-۷۹۹-۸۰۰-۸۰۱-۸۰۲-۸۰۳-۸۰۴-۸۰۵-۸۰۶-۸۰۷-۸۰۸-۸۰۹-۸۱۰-۸۱۱-۸۱۲-۸۱۳-۸۱۴-۸۱۵-۸۱۶-۸۱۷-۸۱۸-۸۱۹-۸۲۰-۸۲۱-۸۲۲-۸۲۳-۸۲۴-۸۲۵-۸۲۶-۸۲۷-۸۲۸-۸۲۹-۸۳۰-۸۳۱-۸۳۲-۸۳۳-۸۳۴-۸۳۵-۸۳۶-۸۳۷-۸۳۸-۸۳۹-۸۴۰-۸۴۱-۸۴۲-۸۴۳-۸۴۴-۸۴۵-۸۴۶-۸۴۷-۸۴۸-۸۴۹-۸۵۰-۸۵۱-۸۵۲-۸۵۳-۸۵۴-۸۵۵-۸۵۶-۸۵۷-۸۵۸-۸۵۹-۸۶۰-۸۶۱-۸۶۲-۸۶۳-۸۶۴-۸۶۵-۸۶۶-۸۶۷-۸۶۸-۸۶۹-۸۷۰-۸۷۱-۸۷۲-۸۷۳-۸۷۴-۸۷۵-۸۷۶-۸۷۷-۸۷۸-۸۷۹-۸۸۰-۸۸۱-۸۸۲-۸۸۳-۸۸۴-۸۸۵-۸۸۶-۸۸۷-۸۸۸-۸۸۹-۸۹۰-۸۹۱-۸۹۲-۸۹۳-۸۹۴-۸۹۵-۸۹۶-۸۹۷-۸۹۸-۸۹۹-۹۰۰-۹۰۱-۹۰۲-۹۰۳-۹۰۴-۹۰۵-۹۰۶-۹۰۷-۹۰۸-۹۰۹-۹۱۰-۹۱۱-۹۱۲-۹۱۳-۹۱۴-۹۱۵-۹۱۶-۹۱۷-۹۱۸-۹۱۹-۹۲۰-۹۲۱-۹۲۲-۹۲۳-۹۲۴-۹۲۵-۹۲۶-۹۲۷-۹۲۸-۹۲۹-۹۳۰-۹۳۱-۹۳۲-۹۳۳-۹۳۴-۹۳۵-۹۳۶-۹۳۷-۹۳۸-۹۳۹-۹۴۰-۹۴۱-۹۴۲-۹۴۳-۹۴۴-۹۴۵-۹۴۶-۹۴۷-۹۴۸-۹۴۹-۹۵۰-۹۵۱-۹۵۲-۹۵۳-۹۵۴-۹۵۵-۹۵۶-۹۵۷-۹۵۸-۹۵۹-۹۶۰-۹۶۱-۹۶۲-۹۶۳-۹۶۴-۹۶۵-۹۶۶-۹۶۷-۹۶۸-۹۶۹-۹۷۰-۹۷۱-۹۷۲-۹۷۳-۹۷۴-۹۷۵-۹۷۶-۹۷۷-۹۷۸-۹۷۹-۹۸۰-۹۸۱-۹۸۲-۹۸۳-۹۸۴-۹۸۵-۹۸۶-۹۸۷-۹۸۸-۹۸۹-۹۹۰-۹۹۱-۹۹۲-۹۹۳-۹۹۴-۹۹۵-۹۹۶-۹۹۷-۹۹۸-۹۹۹-۱۰۰۰-۱۰۰۱-۱۰۰۲-۱۰۰۳-۱۰۰۴-۱۰۰۵-۱۰۰۶-۱۰۰۷-۱۰۰۸-۱۰۰۹-۱۰۱۰-۱۰۱۱-۱۰۱۲-۱۰۱۳-۱۰۱۴-۱۰۱۵-۱۰۱۶-۱۰۱۷-۱۰۱۸-۱۰۱۹-۱۰۲۰-۱۰۲۱-۱۰۲۲-۱۰۲۳-۱۰۲۴-۱۰۲۵-۱۰۲۶-۱۰۲۷-۱۰۲۸-۱۰۲۹-۱۰۳۰-۱۰۳۱-۱۰۳۲-۱۰۳۳-۱۰۳۴-۱۰۳۵-۱۰۳۶-۱۰۳۷-۱۰۳۸-۱۰۳۹-۱۰۴۰-۱۰۴۱-۱۰۴۲-۱۰۴۳-۱۰۴۴-۱۰۴۵-۱۰۴۶-۱۰۴۷-۱۰۴۸-۱۰۴۹-۱۰۵۰-۱۰۵۱-۱۰۵۲-۱۰۵۳-۱۰۵۴-۱۰۵۵-۱۰۵۶-۱۰۵۷-۱۰۵۸-۱۰۵۹-۱۰۶۰-۱۰۶۱-۱۰۶۲-۱۰۶۳-۱۰۶۴-۱۰۶۵-۱۰۶۶-۱۰۶۷-۱۰۶۸-۱۰۶۹-۱۰۷۰-۱۰۷۱-۱۰۷۲-۱۰۷۳-۱۰۷۴-۱۰۷۵-۱۰۷۶-۱۰۷۷-۱۰۷۸-۱۰۷۹-۱۰۸۰-۱۰۸۱-۱۰۸۲-۱۰۸۳-۱۰۸۴-۱۰۸۵-۱۰۸۶-۱۰۸۷-۱۰۸۸-۱۰۸۹-۱۰۹۰-۱۰۹۱-۱۰۹۲-۱۰۹۳-۱۰۹۴-۱۰۹۵-۱۰۹۶-۱۰۹۷-۱۰۹۸-۱۰۹۹-۱۱۰۰-۱۱۰۱-۱۱۰۲-۱۱۰۳-۱۱۰۴-۱۱۰۵-۱۱۰۶-۱۱۰۷-۱۱۰۸-۱۱۰۹-۱۱۱۰-۱۱۱۱-۱۱۱۲-۱۱۱۳-۱۱۱۴-۱۱۱۵-۱۱۱۶-۱۱۱۷-۱۱۱۸-۱۱۱۹-۱۱۲۰-۱۱۲۱-۱۱۲۲-۱۱۲۳-۱۱۲۴-۱۱۲۵-۱۱۲۶-۱۱۲۷-۱۱۲۸-۱۱۲۹-۱۱۳۰-۱۱۳۱-۱۱۳۲-۱۱۳۳-۱۱۳۴-۱۱۳۵-۱۱۳۶-۱۱۳۷-۱۱۳۸-۱۱۳۹-۱۱۴۰-۱۱۴۱-۱۱۴۲-۱۱۴۳-۱۱۴۴-۱۱۴۵-۱۱۴۶-۱۱۴۷-۱۱۴۸-۱۱۴۹-۱۱۵۰-۱۱۵۱-۱۱۵۲-۱۱۵۳-۱۱۵۴-۱۱۵۵-۱۱۵۶-۱۱۵۷-۱۱۵۸-۱۱۵۹-۱۱۶۰-۱۱۶۱-۱۱۶۲-۱۱۶۳-۱۱۶۴-۱۱۶۵-۱۱۶۶-۱۱۶۷-۱۱۶۸-۱۱۶۹-۱۱۷۰-۱۱۷۱-۱۱۷۲-۱۱۷۳-۱۱۷۴-۱۱۷۵-۱۱۷۶-۱۱۷۷-۱۱۷۸-۱۱۷۹-۱۱۸۰-۱۱۸۱-۱۱۸۲-۱۱۸۳-۱۱۸۴-۱۱۸۵-۱۱۸۶-۱۱۸۷-۱۱۸۸-۱۱۸۹-۱۱۹۰-۱۱۹۱-۱۱۹۲-۱۱۹۳-۱۱۹۴-۱۱۹۵-۱۱۹۶-۱۱۹۷-۱۱۹۸-۱۱۹۹-۱۲۰۰-۱۲۰۱-۱۲۰۲-۱۲۰۳-۱۲۰۴-۱۲۰۵-۱۲۰۶-۱۲۰۷-۱۲۰۸-۱۲۰۹-۱۲۱۰-۱۲۱۱-۱۲۱۲-۱۲۱۳-۱۲۱۴-۱۲۱۵-۱۲۱۶-۱۲۱۷-۱۲۱۸-۱۲۱۹-۱۲۲۰-۱۲۲۱-۱۲۲۲-۱۲۲۳-۱۲۲۴-۱۲۲۵-۱۲۲۶-۱۲۲۷-۱۲۲۸-۱۲۲۹-۱۲۳۰-۱۲۳۱-۱۲۳۲-۱۲۳۳-۱۲۳۴-۱۲۳۵-۱۲۳۶-۱۲۳۷-۱۲۳۸-۱۲۳۹-۱۲۴۰-۱۲۴۱-۱۲۴۲-۱۲۴۳-۱۲۴۴-۱۲۴۵-۱۲۴۶-۱۲۴۷-۱۲۴۸-۱۲۴۹-۱۲۵۰-۱۲۵۱-۱۲۵۲-۱۲۵۳-۱۲۵۴-۱۲۵۵-۱۲۵۶-۱۲۵۷-۱۲۵۸-۱۲۵۹-۱۲۶۰-۱۲۶۱-۱۲۶۲-۱۲۶۳-۱۲۶۴-۱۲۶۵-۱۲۶۶-۱۲۶۷-۱۲۶۸-۱۲۶۹-۱۲۷۰-۱۲۷۱-۱۲۷۲-۱۲۷۳-۱۲۷۴-۱۲۷۵-۱۲۷۶-۱۲۷۷-۱۲۷۸-۱۲۷۹-۱۲۸۰-۱۲۸۱-۱۲۸۲-۱۲۸۳-۱۲۸۴-۱۲۸۵-۱۲۸۶-۱۲۸۷-۱۲۸۸-۱۲۸۹-۱۲۹۰-۱۲۹۱-۱۲۹۲-۱۲۹۳-۱۲۹۴-۱۲۹۵-۱۲۹۶-۱۲۹۷-۱۲۹۸-۱۲۹۹-۱۳۰۰-۱۳۰۱-۱۳۰۲-۱۳۰۳-۱۳۰۴-۱۳۰۵-۱۳۰۶-۱۳۰۷-۱۳۰۸-۱۳۰۹-۱۳۱۰-۱۳۱۱-۱۳۱۲-۱۳۱۳-۱۳۱۴-۱۳۱۵-۱۳۱۶-۱۳۱۷-۱۳۱۸-۱۳۱۹-۱۳۲۰-۱۳۲۱-۱۳۲۲-۱۳۲۳-۱۳۲۴-۱۳۲۵-۱۳۲۶-۱۳۲۷-۱۳۲۸-۱۳۲۹-۱۳۳۰-۱۳۳۱-۱۳۳۲-۱۳۳۳-۱۳۳۴-۱۳۳۵-۱۳۳۶-۱۳۳۷-۱۳۳۸-۱۳۳۹-۱۳۴۰-۱۳۴۱-۱۳۴۲-۱۳۴۳-۱۳۴۴-۱۳۴۵-۱۳۴۶-۱۳۴۷-۱۳۴۸-۱۳۴۹-۱۳۵۰-۱۳۵۱-۱۳۵۲-۱۳۵۳-۱۳۵۴-۱۳۵۵-۱۳۵۶-۱۳۵۷-۱۳۵۸-۱۳۵۹-۱۳۶۰-۱۳۶۱-۱۳۶۲-۱۳۶۳-۱۳۶۴-۱۳۶۵-۱۳۶۶-۱۳۶۷-۱۳۶۸-۱۳۶۹-۱۳۷۰-۱۳۷۱-۱۳۷۲-۱۳۷۳-۱۳۷۴-۱۳۷۵-۱۳۷۶-۱۳۷۷-۱۳۷۸-۱۳۷۹-۱۳۸۰-۱۳۸۱-۱۳۸۲-۱۳۸۳-۱۳۸۴-۱۳۸۵-۱۳۸۶-۱۳۸۷-۱۳۸۸-۱۳۸۹-۱۳۹۰-۱۳۹۱-۱۳۹۲-۱۳۹۳-۱۳۹۴-۱۳۹۵-۱۳۹۶-۱۳۹۷-۱۳۹۸-۱۳۹۹-۱۴۰۰-۱۴۰۱-۱۴۰۲-۱۴۰۳-۱۴۰۴-۱۴۰۵-۱۴۰۶-۱۴۰۷-۱۴۰۸-۱۴۰۹-۱۴۱۰-۱۴۱۱-۱۴۱۲-۱۴۱۳-۱۴۱۴-۱۴۱۵-۱۴۱۶-۱۴۱۷-۱۴۱۸-۱۴۱۹-۱۴۲۰-۱۴۲۱-۱۴۲۲-۱۴۲۳-۱۴۲۴-۱۴۲۵-۱۴۲۶-۱۴۲۷-۱۴۲۸-۱۴۲۹-۱۴۳۰-۱۴۳۱-۱۴۳۲-۱۴۳۳-۱۴۳۴-۱۴۳۵-۱۴۳۶-۱۴۳۷-۱۴۳۸-۱۴۳۹-۱۴۴۰-۱۴۴۱-۱۴۴۲-۱۴۴۳-۱۴۴۴-۱۴۴۵-۱۴۴۶-۱۴۴۷-۱۴۴۸-۱۴۴۹-۱۴۵۰-۱۴۵۱-۱۴۵۲-۱۴۵۳-۱۴۵۴-۱۴۵۵-۱۴۵۶-۱۴۵۷-۱۴۵۸-۱۴۵۹-۱۴۶۰-۱۴۶۱-۱۴۶۲-۱۴۶۳-۱۴۶۴-۱۴۶۵-۱۴۶۶-۱۴۶۷-۱۴۶۸-۱۴۶۹-۱۴۷۰-۱۴۷۱-۱۴۷۲-۱۴۷۳-۱۴۷۴-۱۴۷۵-۱۴۷۶-۱۴۷۷-۱۴۷۸-۱۴۷۹-۱۴۸۰-۱۴۸۱-۱۴۸۲-۱۴۸۳-۱۴۸۴-۱۴۸۵-۱۴۸۶-۱۴۸۷-۱۴۸۸-۱۴۸۹-۱۴۹۰-۱۴۹۱-۱۴۹۲-۱۴۹۳-۱۴۹۴-۱۴۹۵-۱۴۹۶-۱۴۹۷-۱۴۹۸-۱۴۹۹-۱۵۰۰-۱۵۰۱-۱۵۰۲-۱۵۰۳-۱۵۰۴-۱۵۰۵-۱۵۰۶-۱۵۰۷-۱۵۰۸-۱۵۰۹-۱۵۱۰-۱۵۱۱-۱۵۱۲-۱۵۱۳-۱۵۱۴-۱۵۱۵-۱۵۱۶-۱۵۱۷-۱۵۱۸-۱۵۱۹-۱۵۲۰-۱۵۲۱-۱۵۲۲-۱۵۲۳-۱۵۲۴-۱۵۲۵-۱۵۲۶-۱۵۲۷-۱۵۲۸-۱۵۲۹-۱۵۳۰-۱۵۳۱-۱۵۳۲-۱۵۳۳-۱۵۳۴-۱۵۳۵-۱۵۳۶-۱۵۳۷-۱۵۳۸-

انگریزوں کے احکام میں قلعہ میں پنجاب کے تمام حکمرانوں سے زیادہ وفاداری کا باعث تھے مختلف فرقوں کے حامی ہیں اور یہ وفاداری کی بڑی مندی ہے۔
ایک دستکاری کے بغیر کام پیاں بنتے ہیں۔

دھوپورہ۔ آئی ایم۔ ریلوے پراگرہ سے وکیل کے صاحبزادے ایک
یہی ریاست کی راجدھانی ہے جو دریائے سندھ کے کنارے بسا ہوا ہے ہندو
دھول پورہ لیکل ایکٹھ بیس سو ہے میں سیشن پورہ ونگ دوم موجود ہے
قابل رہنمائی میں ایک مسجد ہے جو ۱۲۳۲ھ میں شاہجہان نے بنوائی تھی۔ اکتوبر
کے آخری نصف ماہ میں ہر سال مرادپورہ کے نام سے پندرہ روز میلہ ہوا کرتا
ہے جس میں ہر قسم کے مال تجارت کے علاوہ بہت سے مولیشیوں اور گھوڑوں
کی خرید و فروخت ہوتی ہے۔ مٹی آٹھ سو تک بینک اور تار کے دفاتر یہاں
تعمیم ہیں۔

دھولیا۔ پائیس گاؤں سٹیشن سے دھولیا جاتے ہیں۔ جو قبر یہ تاگوڑ ۴ میل کا راستہ ہے یہ خاندیس کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ سلطان پور کے کنڈر ۲۴ میل اور ہمارے ۴ میل کے فاصلہ پر ہیں۔

و یمن کیج۔ ریاست بہوپال کا ایک خوبصورت پیشین بہوپال سے، ہریل کے
خانسلہ پر واقع ہے۔ پیشین پر ڈنگ روم موجود ہے۔ مینی ٹورڈر اور سیونگ ہینک
کے دفاتر بھی رکھتا ہے۔

وینا پور :- کلکتہ سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ضلع بڑاکا فوجی ہیڈ کوارٹر ہے
جھاؤنی سسٹین سے ساڑھے تین میل کی مسافت درگت ہے۔ یہ تحصیل دیاس کے
دائیں کنارہ پر آباد ہے۔ یوروپین انجینئری کی ایک پلٹن بحال انجینئری کی ایک
رجمنٹ اور ایک توپخانہ یہاں مقیم ہے۔

دلیو گڑھ، سندھ پر گڑھ سب کا، فرینڈز کا ہیڈ کوارٹر اور ایسٹ انڈین کمپنی کی ٹھکانہ
 اعظم کے مشرقی میں وہیل کے قاصد پر واقع ہے یہاں کی خاص قابل دید عمارات
 مشیوکے باغیں سڑوں کا مجموعہ ہے جس کی جاترا کے لئے ہندوستان کے ہر
 سے اہل ہندو آتے ہیں کہتے ہیں کہ یہاں کا پرانا خندہ خندہ منہ ان کا مشیوکے پر

کئی ٹکڑوں میں سے ایک ٹکڑا ہے۔ چٹان سے چار می بی بی ہاتھ جلیں کو جاتے ہیں جہاں سے ریلوے کی ایک شاخ عین کے ذریعہ سے میں منسلک دیو گڑھ تک پہنچ جاتے ہیں۔

دیو لالی - ایک فوجی صحت گاہ جو بیٹی سے ۳ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کراہہ سائے۔ ساڑھے تین سو ایک روپے بارہ آئے۔ موسم سرد و خوشگوار رہتا ہے۔ یہاں کی آب و ہوا ان لوگوں کو خصوصیت سے مفید ہے جو چین اور ہندوستان کے اراض میں مبتلا ہوں۔ پاکستان سے آنے یا جانے والی سہاؤ کے ٹرینوں کی جگہ ہے۔ ایجنز اس سہاؤ کی رہائش کے لئے بارکیں بنی ہوئی ہیں۔ ناسک سے براہ شکر، میل کے فاصلہ پر ہے۔ جہاں جاتے کے لئے تانکے ملکتے ہیں۔ دیو لالی میں کوئی ڈاک بنگلہ و ہوسٹل نہیں۔ البتہ ناسک میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

ڈاؤ کر و گاڈ - بنگلور سے بمقام میل ایک گاؤں ہے اس کے متصل کنارہ دریا پر انجیر کا ایک نہایت پرانا درخت ہے جو دو سو اسی سال کے نام سے مشہور ہے کہتے ہیں کہ چار ہزار سال ہوئے کہ وہ درخت نے یہ درخت لگایا تھا۔ اس میں سخت ترین امراض کے شفا دینے کی طاقت خیال کی جاتی ہے۔ ٹری و گولڈ - سردیت کے قریب یہ ٹری کشت کا ہیڈ کوارٹر اور فوجی چوکی ہے جہاں کے کئی ایک باغات ہیں یہ بھری تجارت کا انتہائی مقام ہے۔ ڈیو گڑھ قلعہ ڈیو گڑھ تک ریلوے جاتی ہے۔

ڈیو لالی - یہاں گام سے بمقام میل اور بڑودہ سے میل کی مسافت پر ہر پندرہ گیس ٹیکہ بڑودہ کی ریلوے لائنوں کا سلسلہ ہے۔ جو ڈیو لالی سے چار محلات سٹوں کو جاتی ہیں۔ یہ ایک بڑا نا قصبہ ہے۔ دو میل لمبی ذوالربہ الاضلاع منسلک فیصل سے ملتا ہے۔ اس کے وسط میں ہتھکڑی بھودت پیل ستون ہے فیصل کے اندر ایک ڈراما ٹاپ ہے۔ جس کے چاروں طرف لہریہ واریٹر حیاں بنی ہوئی ہیں۔ اور اس کے کناروں پر کثیر الشہر اور مندریں فیصل ۵۲ پر درج کر سکتی ہے ہر ایک گوشہ پر ایک ایک ڈراما سچ اس کے علاوہ ہے فیصل کے ہر ایک پہلو پر

دو ہزار دو سو تالیس ہوا ہے۔ بحر قزحیہ سے گزروانہ جہازات کا دورہ کیا گیا ہے۔ اس کے متعلق ایک خوبصورت منظر ہے جس کے اوپر کی منزل نامی کی شکل کی سٹیم ٹرینوں پر قائم ہے۔

دروہو لہر پر پیدل دسوار جنگ آزمایان کے علاوہ ہمشیرے اونٹ پر سوار
اور سپاہیوں و فوجیہ کی صفوں میں تراشی ہوئی ہیں۔

فریب :- آئی ایم سے جو بے پناہ ماری سے بنا صلہ کامل واقع ہے
سینٹن وٹنگ روم رکھتا ہے۔ اچین کا مشہور راجہ ہونج حبیب دور حکومت
کو بارہ صدیاں گزرنے لگی ہیں کہتے ہیں کہ اس نے دیپ اور برکھرا (دسٹین
دویم) کے درمیانی گڑھے کو فریب سے چھیل پے پستہ بندی سے چھیل سے
تبدیل کر دیا جس میں دریائے جیٹا کا پانی آتا ہے۔ پستہ کے آثار اب بھی باقی
ہیں۔ جس کے قریب ایک ویران مندر ہے۔

حال کی پولیش سے اس جہیل کا رقبہ ایک سو مربع میل ظاہر ہوتا ہے۔
دکھانہ اتد سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر مقدس مقام ہے۔ جہاں بیٹی -
بڑا دود اور وسط ہند سے بکثرت جارتی آتے ہیں۔ کسریا کی عظیم الشان جہیل
ہر جہاں تک فخر کو کہہ سکتا ہے۔ یہاں کے سند میں کرشنا کا دہیت رکھا ہوا ہے
جو دودھ لکے لایا گیا تھا۔ سندھ مذکور ایک لاکھ روپے کے صرف سے تیار ہوا ہے
نبت کا چربی تختہ سونے اور چاندی کے گراہنا نقش و نگار سے مزین ہے ہر
تخت کی تزئین پر ہمارا جو لیکو اور بڑا دودھ کا ایک لاکھ کچیں ہزار روپے خرچ ہوا
تھا۔ بڑے پیلے اکوہر (اسو) اور نمبر دکن کی پوری چاندی و تان کو ہوا
کرتے ہیں۔ اور ہر ایک سے دس ہزار تک جارتی جمع ہوتے ہیں۔ جہیل سے آگے
ہر قسم کا شکار ہوا جاتا ہے۔

ٹوکشانی :- متلع شملہ میں ایک کوہی چاؤنی ہے جو سطح سمندر سے ۱۰۰ فٹ بلند ہے۔ یہ ایک پورے مہینے کا سید کوئلہ ہے۔

لو کہوڑی سے ڈھکھڑی ہاتھ لگا سٹیشن چٹان کوٹ ہے۔ ڈھکھڑی ایک
صحت افزا چٹان ہے جو سبھی کے لئے بہت بڑا فریٹ ہنڈل ہے چٹان کوٹ سے

جائیداد والی کے لئے یہ ہے (دیکھا جلد ۳۰) پہلے گھوڑے پر ہمارے خزانوں میں سفر کرنا پڑتا ہے۔ چہرہ وکیل قدرت کی دفتر میںوں اور نیرنگیوں کا اظہار کرتے ہوئے چہرہ پہنچتے ہیں۔ جو ایک دیہی ریاست کی راجدہائی ہے۔ اور اس کے نیچے وادی میں ڈھلوزی آباد ہے۔

ڈھلولا (سیلون) کتاب کشیش سے وکیل گاڑی کا راستہ ہے۔ یہاں ایک چٹان چٹان بہت بڑے قد و قامت کا مندر بنایا ہوا ہے۔ مندر مذکور ایک سینچے میں ڈھائی گھنٹے لگتے ہیں۔

ڈھلواؤں (کھنڈے سے) پہلے کے فاصلہ پر ہزارائیں ہمارا راجہ ڈھلواؤں کا دربار حکومت ہے جو زمین کے پرانے حکمران بکرماجیہ کی اولاد سے ہیں۔ قدر کے زمانہ میں ہمارے راجے نے انگریزوں کا ساتھ دیا۔ یہ خالص دیہی قصبہ ہے اور سوائے اس کے کہ یہ ایک دیہی ریاست کا صدر ہے اور کسی قسم کی کچی نہیں رکھتا۔

ڈھلوی گل (ایس۔ آئی۔ ریلوے پر مدراس سے ہواصلہ ۲۴ میل رہا ہے۔ کرلیہ ۱۹۔ ۹۔ ۱۰ اور ۱۲ روپیہ سے بھاگو اور سگار کے کارخانوں کے لئے مشہور ہے۔ یہ ریلوے مندر سے ۱۰ میل بلند ہے۔ اس کا قلعہ ۲۰۰ فٹ بلند ہے۔ یہ بنایا ہوا ہے کبیشیش پر بلینڈ شینٹ روم سوچو ہے۔ اور شہر میں مٹی آرڈر ہے۔ سیلونک بینک۔ اور تارگر کے دفاتر قائم ہیں۔

ڈھلوانگریزی ریاست ہیرے کے ڈویژن ناگر میں میونسپلٹیٹ ریلوے پر ہیرے سے ہواصلہ ۲۰ میل اور پھل ڈگ سے۔ پہل کی مسافت پر واقع ہے۔ ایک بڑا تجارتی شہر ہے۔ اور اس میں روٹی دہانے کا بھی ایک کارخانہ ہے۔ دو انگریزوں کی سیلون کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔ مٹی آرڈر۔ سیلونک بینک اور تارگر کے دفاتر یہاں قائم ہیں۔

ڈھلوا کہ۔ آبادی ۱۰۰ ہزار۔ کسی زمانہ میں بنگال کا پایہ تخت تھا۔ دریائے برل لگا اس کو طوقہ مالک سے جدا کرتا ہے۔ چون سے انگوہر تک اس دریا میں بہاؤ رانی نہ صرف مشکل بلکہ خطرناک ہے۔ یہاں بڑی بڑی وسیع دریا کا دریا

ہیں۔ اس شخص کو اب کا محل کا محل دیکھئے۔ اس کا نام ہے۔ اور دوسری سڑک چھاؤنی تک ہے۔ یہاں ایک کرکٹ گراؤں کو جاتی ہے وہ وہاں تک پہنچتی ہے۔ دوسری سڑک چھاؤنی تک ہے۔ یہاں ایک لی ٹائن مینور چالیس فٹ بلند ہے۔ سونے پانڈی کا کام بنایا گیا ہے۔ ڈاکہ کی محل جو چھتر کھاتی ہے اپنی باریکی اور نکاست کے لئے مشہور ہے۔ اسے آٹھ روایں بھی کہتے ہیں۔ اس محل کا پورا اتنا ایک انگوٹھی کے علاقہ میں سے گزر سکتا ہے۔ لکھنے سے دریا بنگال (ڈاکہ کا پانچواں لے پہلے گوالینڈ وہاں سے ہیں جو ۱۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ پھر بنڈیہ سینٹر ٹائمن گنج (۱۱ میل) یہاں سے دس میل ریل پر سفر کر کے ڈاکہ پہنچتے ہیں۔ ڈاکہ میں ڈاک بنگلہ۔ ٹکڑے۔ گولڈ ڈور کا میدان اور دیگر کئی ایک دیکھنے مقامات ہیں۔

سور۔ اور پچھتے کے شکار کے علاوہ یہاں چھلیاں بھی افراط سے ہیں۔ ڈاکہ میں صاحب کشر قیمت رہتے ہیں۔ اور یہ بنگال میں پانچویں درجہ کا شہر ہے۔ زلف میں مسابین میں یہ دریا جس کے ساحل پر ڈاکہ آباد ہے۔ لکھنے کی خاص ٹری وہاں تھی۔ جیسا کہ اب بھی اس دریا کے نام سے اس بات پر مدد دینی پر سکتی ہے۔ ڈاکہ تقریباً چار میل تک لپ دریا آباد ہے۔ جنم یا آب روان (ڈاکہ محل) کی ساخت گونا گونا مسابین کی طرح عروج پر نہیں مگر اب بھی اس کا نمونہ ڈاکہ کے بازاروں میں دیکھا جاتا ہے۔

دھوبلیا۔ یہ ریلوے سٹیشن ہے۔ پانچواں کے مسافر واہوان سے اسی سٹیشن کو جاتے ہیں۔ ڈھول کی پہاڑیوں میں ہندوستان کے جین مندر ہیں۔

فریرہ دول۔ یہ ایک دیکھنے پر فضا کو ہستانی مقام ہے جو جین مندر کی آبادی رکھتا ہے۔ اور سودی کے راستے میں واقع ہے۔ فریرہ دول کا سمندر سے ۲۳۰۰ فٹ بلند ہے۔ یہاں کا مندر دیکھنے کے لائق ہے۔ چھاؤنی کے علاوہ کئی ایک نفیس باغات بھی ہیں ڈھول کی آب و ہوا نہایت معتدل ہے۔ یہاں سے ماجپور (جو جین مندر کا ہے) چھ میل کی مسافت پر کھتا ہے۔ ماجپور کے آگے سوری واقع ہے۔

دھیرہ دول۔ یہ دو مندر ہیں۔ سو فٹ بلند ہے۔ مندر اور لکھنے کا شکار گاہ ہے۔ شکار گاہ ہے۔ اور دریا کا لپ چھلیوں سے چھوڑا

لے کر حوالہ ہوا تھے کرمی یا بھرت سرودی سے یہاں کے لوگ کا واقعہ ہیں۔
دہرہ دون سار پور سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ہے اور مسافت مذکور نانکے کے
خدیج سے ملے گی جاتی ہے۔

ڈیرا - بی۔ بی۔ - وی۔ آئی۔ ریلوے کے ذریعہ سے احمد آباد (۱۸۰ میل
رہیلٹی) جاتے ہیں وہاں سے راجپوتانہ سٹیٹ ریلوے پر ۳۰ میل سفر کر کے
پانچنور۔ حال میں پانچنور سے ڈیرا تک بھی ریل جاری ہو گئی ہے۔ ڈیرا آس پاس
کے مالک کے لئے تجارت کی منڈی ہے۔ سدھو سے کسی قدر فاصلہ پر پنشن
کا پڑا قصبہ ہے جس کے گرد فصیل بنی ہوئی ہے اور جو زمانہ سابق میں ایک
زبردست سلطنت کا دار الحکومت تھا۔



راجکوٹ - ذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے وادھوان کو جاتے ہیں
وہاں سے سرودی ریلوے کے توسط سے براہ دنگانہ۔ راجکوٹ شہر پہنچتے ہیں۔
مسوہ کا شہادہہ کی پمٹیکل کینیسی کا یہ ہیڈ کوارٹر ہے۔ وادھوان سے راجکوٹ
کی سڑک پر یہ مقامات سولی۔ دھولہ۔ چوتیلیہ۔ اور پونچنور میں ڈاک بنگلے موجود
ہیں۔ اور کوارڈیشن ایک دھرم سالہ ہے۔ جس میں پونچنور میں مسافروں کے
ٹھہرنے کے لئے بھی کمرے مخصوص ہیں۔ راجکوٹ سے گوانڈل تک (۲۴ میل) سڑک
جاتی ہے۔ اس سے آگے جیت پور ریلوے سٹیشن تک بھی ۲۰ میل سڑک بنی ہوئی
ہے جہرہ لوگ جو ہاؤنگر کا شہادہہ کے دیگر جنوبی مقامات کو جانا چاہتے ہیں سفر
کرتے ہیں۔

راج منڈ گاؤں - ڈنگال تا پور ریلوے پر تا پور سے بمقام ۱۳۶
میل واقع ہے یہ ایک دیسی ریاست کا دار الحکومت ہے اس کی حکمرانہ ماہر برہمن ہیں
سی ایس آئی۔ کی یہ وہ مافی کرہی باقی ہیں۔ یہاں سے چاول وغیرہ بکثرت
بیر و بھات کو بیجا جاتا ہے۔ شہر سے عین میل کے فاصلہ پر آبپاشی کا کارخانہ ہے
ریسے لاین کے خد کرنے کے لئے ایک پل بھی بنا ہوا ہے۔ یہاں کے باشندوں

میں زیادہ تر آزاد دھڑی سبھی سادہ پتلیں گڑھی اوی ہیں۔ جنہوں کے حاصل ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

رائی پور سڑک، سٹیشن سے یہ قصبہ دھول کی مسافت رکھتا ہے اور ساکنائی ندی کے بائیں کنارے پر آباد ہے۔ یہاں ایک خوبصورت مندر ہے جو ہے سیاہ مرغابیاں اور دیگر شکاری جانور کثرت سے پائے جاتے ہیں۔ رائی پور سڑک ایک پورے ۱۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔

رائے بینورہ۔ ہریار سے بقااصلہ نذر دھول، ایس ایم۔ دیو سے واقع ہے۔ یہ ضلع دھردار کا سب ڈویژن اور آباد قصبہ ہے۔ یہاں کے رشتی اور سونے کی پٹریے مشہور ہیں۔ خام روٹی کی تجارت بھی بکثرت ہوتی ہے۔ ڈاک گاہ۔ ڈاک بنگلہ راجہ داس پیاں قائم ہیں۔

رائی کھیت، میننی تال سے، سول کے فاصلہ پر ایک رنجی کوئی چھاؤنی ہے جو سطح سمندر سے چھ ہزار فٹ بلند ہے۔ یہاں ایک برٹش ریمٹ رہتی ہے۔ آبادی ساڑھے چھ ہزار کا ٹھکانہ ہے۔ پانوں کے ذریعہ سے باہر میننی تال یا ہیم تال۔ رائی پور پہنچتے ہیں۔ نصف راستہ پر اور رائی کھیت میں ایک ایک ڈاک بنگلہ ہے۔ ساتھ میں اور خاص رائی کھیت میں پہاڑوں کی برف پوش چوٹیاں نظر آتی ہیں۔ میننی تال سے رائی کھیت والوڑہ تک سفر کرتے کے لئے یا بیکراہ پر مل جاتے ہیں۔

رائی گج، کلکتہ سے ۱۴ میل کے فاصلہ پر آتی۔ دیو سے کاشیش ہے کراہ سڈ سے گیارہ۔ اور چھ روپے ہے۔ یہاں بہت سے مورہ ہیں رہتے ہیں۔ جو زیادہ تر انڈین اور دیو کے کی کامتاے کوٹھ میں ملازم ہیں ان کاؤں پر پانچ ہزار دن و مرد نوکر ہیں۔ چھ لاکھ دن کو لکھ سا لکھتا ہے جو دس روپیہ فی ٹن قیمت پر کلکتہ میں بکتا ہے۔ یہاں ایک بھول جو آبادی ۱۳۷۷۲۔

راولپنڈی، یہ ایک بڑا شہر ہے جو دیو سے سٹیشن چھاؤنی۔ مینو سبلی تحصیل۔ ضلع اور کٹھری کی حد فٹیں اور کھجرات رکھتا ہے۔ یہ ندی کے شمال کنارے پر واقع ہے ندی مذکورہ شہر کو چھاؤنی سے جدا کرتی ہے ایک بنگلہ چھترہ کھجرات رکنہ مندر ہے۔ خاص شہر کی آبادی ۲۷۹۵۰، تھنوں کی ہے۔ جس میں

جس میں زیادہ تر مسلمان ہیں۔ راولپنڈی کو اب اخصاً راولپنڈی کہتے ہیں۔ پچھلے وقت
 گنگوٹے منچور ہواڑی (جو دو سو برس پہلے صدی میں منچوں کے حملے کے بعد ہجرت کیا) کو انہیں
 آباد کر کے اس کا راولپنڈی نام رکھا۔ یہاں شہر حال کا بنا ہوا ہے اور سات ہزار گھروں
 اور بہت سے بازاروں پر مشتمل ہے جن میں زیادہ تر مہاجروں اور پناہوں کی گلیاں
 ہیں۔ یہاں کوئی قابل دید جگہ نہیں۔ یہاں شہر شمال مشرقی گوشہ میں آباد ہے۔
 جہاں کے بازار تنگ اور پیچیدہ ہیں۔ لیکن دیگر بازار اور سڑکیں وسیع و فراخ
 باقاعدہ خوشنما اور صفائی و صحت کے اصولوں کے مطابق ہیں۔ جن کے کنارے
 پورے درخت نصب کئے گئے ہیں چھاؤنی ایک پناہ ہے ہندو شہر کے موقع پر بنی
 ہوئی ہے۔ مینوبیل باغ کے علاوہ ایک پارک بھی ہے۔ یہاں کے یوروپین
 ساکنین صبح و شام اس پارک میں ہوا خوری کے لئے آتے ہیں۔ چھاؤنی کے
 بڑے بازار میں پارسیوں کی اچھی اچھی دکانیں ہیں۔ بازار کے کمرے پر
 بریگیڈر جنرل ماسی کی یادگار میں ایک عمدہ محراب بنی ہوئی ہے۔ سردار بھان
 نے بھی ایک خوبصورت مارکنٹ دولاکھ روپیے کے صرف سے بریگیڈر مونسٹ
 کے نام بینک کو قائم کرنے کے لئے تعمیر کروایا ہے۔ پارکوں اور گراہیں گاس
 کی روشنی ہوتی ہے۔ قلعہ جو سلخہ خانہ کے کام آتا ہے باہر سے خوشنما ہے اور
 اس کے ہر ایک گوشہ پر توجہ جتا ہوا ہے جنہر بہاری بہاری توپیں چڑھی ہوئی
 ہیں پنجاب اور کشمیر کی تجارت کا زیادہ تر حصہ راولپنڈی سے گزرتا ہے (مذکورہ)
 ایک قسم کا سونا کھڑا) جو تیاں۔ کپل۔ کنگلیاں۔ ٹولہ۔ اور صاحبان یہاں کا
 مشہور رہنے تیل بھی نکالا جاتا ہے۔

راولپنڈی کی آبادی گنگوٹے۔ ہٹی۔ رواں۔ کشمیری۔ کھتری۔ اور برہمن اقوام
 سے مرکب ہے۔ راولپنڈی کی تجارت موخر الذکر دونوں اقوام کے ہاتھوں
 میں ہے۔ راولپنڈی کاشیشن کوٹاٹ شاخ کا جکیشن ہے۔ راولپنڈی سے
 مری صحت کا ۸۰ میل تانگے کا راستہ ہے۔ جنرل کنگم چھاؤنی کے کنڈرات
 کو قدیم شہر غازی پور کی یادگار بناتے ہیں جو عیسوی صدی سے پہلے ہی
 قوم کا دارالسلطنت تھا۔ یونانی اور دیگر قدیم زمانہ کے سکے اور ٹوٹی اینٹیں

پہلے دو عربی میل کی دورچین ملتی ہیں۔
 پہلی مٹی کی بادکوبہ میں کڑائی ہزار یوروچین سپاہیوں کے رہنے
 کی گنجائش ہے۔ طے الحوم ان میں دو یوروچین اور دو ویسی انجینئریاں۔
 ویسی سولہوں کی ایک دھبٹ اور توپخانہ کی دو ہارپاں موجود رہتی ہیں یہاں
 بہت سے یوروچین سوداگروں کی بھی دکانیں ہیں۔
 راسے پور:- بنگال ناگپور ریلوے کے تمام سٹیشنوں سے یہ پور
 ہے اور ناگپور سے ۸۸ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ آبادی ۵۵ ہزار۔ کشتہ جوڑ
 کشتہ ڈوبی کشتہ اور مجسٹریٹان ضلع یہاں رہتے ہیں۔ رانیو میں ایک عہدہ راجا
 کالج ہے۔ اس میں مالک توسط کے ویسی والیان ریاست وروسا کے لڑکے
 تعلیم پاتے ہیں۔ کالج کے متعلق ایک بار بھی ہے۔ رانیو کا موسم بہار بہت
 تمام سال گرم رہتا ہے۔ اور یہاں کی آب و ہوا بھی اچھی نہیں سٹیشن سے دو
 میل کے فاصلہ پر ڈاک بنگلہ ہے۔ گاڑیاں ہر وقت مل سکتی ہیں۔ بہر حال یہ ایک
 دلچسپ مقام ہے۔

راسے پور:- دراس ریلوے اور بی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے مابین ایک
 واقع جگہ ہے۔ یہ زمانہ سابق میں بھی سلطنت کا جزو تھا یہ کرشنا اور ٹنگا سار
 دریاؤں کے وسط میں واقع ہے اور قلم و شے نظام کا جنوب مغربی حصہ ہے سٹیشن
 پر یوروچین اور ویسی مسافروں کی واسطے ریفر شینٹ روم موجود ہے۔ چند پہاڑ
 اور سولہویں صدی میں دکن کے مسلمان اور ہندو والیان ملک کے مابین رانیو
 بطور ایک بہت بڑے میدان کا زار کے رہا ہے۔ پرانا قلعہ جو بارہا مفتوح ہو چکا
 دیکھنے کے قابل ہے۔ قلعہ کو مورچہ بندی اور دیواروں کے دو سلسلوں سے جو
 سطح میدان سے ۲۹۰ فٹ کی بلندی پر مشتبہ ہیں۔ مستحکم کام دیا گیا ہے۔ اندر
 دیوار مایہ تنہا لائے ہوئے تھی جس کی تعداد بتی سنکرت کے کتبے سے ہوتی ہے
 جو اس دیوار پر مرقوم ہے۔ اس تحریر کی تاریخ ۲۸ نومبر ۱۸۴۳ء کے مطابق ہے
 کتبہ مذکور دروازہ داخلہ کے متصل مغربی دیوار پر سارے اکتائیس فٹ طول پر
 بہ کتبہ ہے۔ جو قدرے سے بخوبی نظر آتی ہے۔ راسے ام میں رانیو کی آبادی ۲۵۵۰

جی۔ یہ قصبہ محلی کے چکدار مٹھروں اور سلیمپروں کی سادقت کے مشہور ہے۔
 راسے گڑھ، ہندوستان کے مہذب و شایستہ ریاستوں میں سے ایک
 ہی ہے جس کے فرماؤ اور راجہ ہو پ دیو سنگھ ہیں جو انگریزی زبان میں بے تکلفی
 سے گفتگو کرتے ہیں۔ وہاں وچرو کے محمول سے انکو مستول آمدنی ہوتی ہے۔ راکو
 سور کپڑے، اور چادروں کے لئے مشہور ہے کہ وہ کتاں سے بنتا جاتا ہے۔ اگر
 سے اچھی طرح دیکھا جائے تو یہی کپڑے کی طرح چمکتا ہے۔ یہ کپڑا مالک خوشحالانہ
 اسے پورا اور بلا پیور میں بہت استعمال کیا جاتا ہے۔ یہاں بہت سے تالاب موجود
 ہیں دور کے ہزاروں اور پرستی سبزہ زاروں کے سوا یہاں کوئی چیز دیکھنے کے
 قابل نہیں۔ ڈاک بنگلہ یا ہوٹل موجود نہیں۔ انتظام رہائش پہلے ہی سے راجہ صاحب
 سے فیہ خط و کتابت کر لینا چاہئے۔

راین ورگ۔ یہ مقام درگ کے نام سے مشہور ہے اور پلہری سے ۳۴
 میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ شکار یہاں کثرت سے ہے۔ فوج پلہری کا یہ
 رانی سمیت لگے ہے۔

راسے وٹڈ۔ لاہور میں ۱۶ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں اور دیوے جنگل
 شیش ہے یہاں ایک ڈاک خانہ بھی کھلا ہوا ہے۔

زلام (۱۳)۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ سے براہ اندو کو دور
 ۱۶ میل دور ہے۔ کرایہ ۲۹۔ اور ساٹھ سے چودہ روپے ہے (۲) براہ کندوہ۔
 ایم ریلوے میں اس کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۳۵۔ اور سترہ روپے۔ ڈاک بنگلہ
 ملاو دیگر مکانات بھی یورپین سیاحوں کے قیام کے لئے موجود ہیں۔ یہاں
 ام ایک خوبصورت مگر قدیم غونہ کے محل میں رہتے ہیں جو محل اور سکریٹریٹ
 رتن کا کام دیتا ہے زلام کے قریب ایک چھوٹا سا آبشار اور میل ہے۔

رتن پورہ۔ بلاسپور سے ۱۵ میل چمکڑے کے راستہ پر واقع ہے
 اور ایک خوبصورت بندر بنا ہوا ہے۔ سابق میں یہ بڑا شہر اور دور دراز جاؤں
 کی حکومت قند بیاں صد ہا تالاب موجود ہیں۔ جو اس کی گزشتہ آبادی
 دلا ہے ہیں۔

روڑوں کی تعمیر کے لیے شلج ٹینک پور پر جہاں سے بھاگلا
 نکل واقع ہے یہاں کے جنگلات میں شکار افراط سے ہے جیل بھی پایا جاتا ہے
 چونکہ جنگلات محفوظ ہیں اس لیے افراط جنگلات سے شکار کی اجازت یعنی لازمی
 روڑ کی ۔۔ اور آدھو سے پر سہا رنچر سے ۔۔ شلج کے فاصلہ پر ہے ۔۔ ڈاک
 بنگلہ اور پبلک ورکس پمپاں موجود ہے آبادی گیارہ ہزار۔
 روضہ ۔۔ قمر سے نظام کا ایک قصبہ جس کے گرد دیوار کچی ہوئی ہے
 یہ اورنگ آباد سے ۱۶۔ غار سے ایورہ سے دھیل اور چالیس گاؤں سے
 ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے جنگلی مرغابیاں اور چوٹا شکار کثرت ۔۔ سے نام
 غاروں کو ایک دن میں دیکھنے کے لیے یہ مزدوری ہے کہ صبح کو گھاٹ کے نیچے
 آکر جائیں اور غار کی اس کو دن بھر کے لئے قیام گاہ بنائیں ۔۔ مزدوری کو روضہ
 شاہ عالمیہ پر عرس ہو کر آتا ہے ۔۔ جس میں ہزاروں آدمی شامل ہوتے ہیں کہنوں
 ۴۴ میل تاگہ کی مسافت پر ہے میل ٹکٹ سے ۳۳ کے ۲۲ روپیہ فی نفر کرایہ پر
 ملتے ہیں ۔۔ دیگر اقسام کی گاڑیاں نند گاؤں میں میسر آسکتی ہیں ۔۔ روضہ عالمگیر
 اور دیگر ہزاروں کی درگاہیں دیکھنے کے قابل ہیں ۔۔ پتھر کی زنجیر ایک قبر سے لپٹی
 ہوئی ہے ۔۔ روضہ کی آب و ہوا معتدل اور تازگی بخش ہے ۔۔
 رنگون ۱۔ برہما کا دلہا حکومت اور موکل گورنمنٹ کے رہنے کا مقام ہے
 کلکتہ سے پور بھری ۔۔ آئی ۔۔ ایس ۔۔ سنٹر کے ۱۲ گمنوں کا راستہ ہے اور ۴۴
 ۴۴۔ اور دس روپیہ کرایہ لگتا ہے ۔۔ کلکتہ سے سیٹر ہنٹ میں تین مرتبہ رنگون
 جاتا ہے ۔۔ رنگون میں ایسی ہی رونق دار چل پل ہے جیسا کہ ہندوستان کے
 کسی صوبہ کے صدر مقام میں نہیں عمارات سیدھی سڑکیں ٹریسے گاڑیاں
 غرضکہ تفریح و آرام کے تمام سامان موجود ہیں ۔۔ اکثر مکانات کڑی کے ہیں
 کثیر القاد مندروں میں سے سنہری مندر سب سے بڑا ہے ۔۔ اس کے دیکھنے
 کے لیے تیسرے ہر کا وقت زیادہ موزوں ہے ۔۔ اس عظیم الشان مندر کے احاطہ
 میں صدیوں اور بھی چھوٹے چھوٹے مندر ہیں ۔۔ جو اپنی فصاحت اور صنعت کی وجہ
 سے مشہور ہیں جیلوں کے کنارے شام کی پوا حوڑی نہایت لطیف انگیز ہے ۔۔

چاند مات کو اسکا من و دیا لا جو جانا ہے۔ آ رہے کچھ کا دھانی کارخانہ بھی دیکھتے
کے لائق ہے۔ یہاں ہوتی بڑے بڑے شہریوں کو اٹھا کر ایک جگہ انبار لگاتے ہوئے
دیکھے جاتے ہیں۔ رنگون کی آبادی دو لاکھ ہے رنگون کے خاص و نجیب مقامات
اس کے مناد ہیں بازاروں میں دیسی عورتیں سودا سلف تیتی ہیں۔ دھان سے
چاول نکالنے آ رہے کبھی اور کشیدہ تیل کے کارخانہ۔ سرکاری عمارات۔ چھاؤنی۔
جھیلیں۔ اور سیر نیچے کنڈرات سیاح کی توجہ کو دلچسپی سے اپنی طرف کھینچتے ہیں
رنگون بچاؤ تجارت کلکتہ اور بمبئی کے ساتھ ہندوستان کے تمام شہروں سے
بڑا ہوا ہے یہاں کی خاص اشیائے تجارت چاول۔ نمک۔ ظروف۔ لگی۔ چٹائی
ریختی۔ دسوتی کپڑے اور شعلیر ہیں۔ آب و ہوا بالعموم گرم ہے۔ دسمبر اور جنوری
میں ٹھکی رہتی ہے۔ ماہ جنی میں برسات شروع ہو کر نومبر میں ختم ہوتی ہے۔ اس
لئے بھی گرمی۔ اور طوفان آنے کے اکثر حادثات وقوع پذیر ہوتے رہتے ہیں۔
روہڑی، - ضلع شکار پور کا ایک سب ڈویژن ہے اس کا ہیڈ کوارٹر
سیر پور میں ہے روہڑی سٹیشن سکھر سے بفاصلہ تین میل دریا سے سندھ پر چلنے
کے بہترین چٹان پر واقع ہے آبادی ۱۱ ہزار۔ کہتے ہیں شیعہ ۴۴ میں سید رکن الدین
شاہ نے روہڑی کو بسایا تھا۔ اسٹنٹ کلکتہ اور سب وج کی عدالتوں کے ملاوہ
یونیورسٹی آف انس۔ شفا خانہ۔ پولیس چوکی۔ امام گاہ۔ گورنمنٹ سکول۔ اور ڈاکخانہ
یہاں موجود ہے۔

ریا پورم - یہ اس ریوے کا ابتدا میں یہ آخری سٹیشن تھا۔ اس
ریوے کے کام دفاتر یہاں قائم ہیں۔ بحری تجارت کے دفاتر بھی اس کے متصل
موجود ہیں ریا پورم ایک ڈاک ہنگر رکھتا ہے۔
ریوے لائنیں - ہندوستان کی بڑی بڑی ریوے لائنیں یہ
ہیں۔ نامتو ویسٹ بھٹی۔ بڑودہ۔ جی۔ سی۔ پی۔ ایس۔ انڈین۔ اودہ۔ اور ویسٹ بھٹ
انڈین ڈھلنڈ۔ مدراس سٹیٹ۔ اور بنگال ناگپور ریوے۔
چھوٹی ریوے لائنوں اور شاخوں کی فہرست یہ ہے۔ پہلی انبار لگا دیکھو
سندھ بھٹین ریوے۔ راجپوتانہ مالوہ ریوے۔ احمد آباد و قیچ ریوے۔ گودھو

رہکام ریلوے۔ بہاؤ لکھنؤ ریلوے۔ پور بھرت۔ مور دی۔ نگرا۔ ستر۔ بھلی۔
 ناود۔ گیکوڑ بھوتی۔ جود پور ریلوے۔ گنجز گودہرا۔ ہلک ریلوے۔ سہندیا۔ بھلی۔
 دیلی۔ دھند ناڈ۔ گوداوری دیلی۔ سودرن مرہٹہ۔ سلیٹ۔ دکن۔ میور ریلوے۔ مسانہ
 ریلوے۔ پنج بندرا۔ دہارڈ۔ بنگال آسام۔ چنہ۔ گیا۔ بنگال۔ نارتر ویسٹرن ریلوے
 روریکلنڈ۔ کماپون ریلوے۔ مہوپال۔ انارسی ریلوے۔ بنیر دادو۔ توسیج۔ نظام ریلوے
 ریلوے۔ سودرن انڈین۔ سیا ورام۔ سریت۔ حیدر آباد۔ ام کوٹ (حیدر آباد سندھ)
 ایسٹرن بنگال۔ بنگال۔ سنڈیل ریلوے۔ نال۔ آئی۔ چیرا۔ کپنی۔ گج (شیلا گ)۔
 جو۔ رھٹ (شیلا گ)۔ بہا ریلوے۔ ایسٹ کوٹ ریلوے۔ دار جیلنگ۔ ہمالیہ
 دہر و ساویہ (آسام ریلوے)۔ کم گاؤں۔ سلیٹ۔ امر اوٹی۔ پینڈ۔ کو لہا پور ریلوے
 راجپور۔ ہینڈ۔ جوں۔ وسٹ آف انڈیا۔ پرتیکر ریلوے۔ کپنی۔ امر مور گاڈ۔ پانچ پوری
 لائن۔ مندر۔ فیل۔ لائنیں۔ ساڈسے۔ پانچ۔ فیل۔ کپنی۔ کپنی۔ پانچ۔ پوری۔
 پپنی۔ بڑوہ۔ جی۔ آئی۔ پی۔ نارتر ویسٹ۔ مدہ۔ اس۔ سلیٹ۔ نظام ریلوے۔ بنگال
 ناگپور۔ ایسٹ انڈیا۔ انڈین ڈیلینڈ۔ واودہ۔ سہندیا۔ ڈھند۔ مسانہ۔ واودہ
 و۔ روریکلنڈ۔ ایٹا۔ لکھا۔ ناٹھی۔ دیلی۔ ہلک ریلوے۔
 سانسے تین فیل۔ پانچ۔ لائنیں۔ راجپور۔ ناڈ۔ سودرن مرہٹہ۔ اور
 بہاؤ لکھنؤ۔

ازمانی فیل۔ پانچ۔ لائنیں۔ دھند۔ ناڈ۔ گیکوڑ۔ بھوتی۔
 دھند۔ پانچ۔ لائنیں۔ دار جیلنگ۔ ہمالیہ۔ اور جو۔ رھٹ۔ ہندوستان میں
 میں ہزار۔ ریلوے۔ لائنیں۔ چلی۔ ہے۔
 ریلوے۔ کٹنا۔ دھند۔ اس۔ تھے۔ میل۔ کے۔ فاصلہ۔ پور۔ اس۔ ریلوے۔ کا۔ پکشن
 ہے۔ پور۔ و۔ پانچ۔ مسافر۔ کے۔ لئے۔ ریلوے۔ روم۔ اور۔ خواجگاہ۔ سٹیشن۔ پر۔ موجود
 بیرونی۔ سٹیشن۔ دیسوں۔ کے۔ لئے۔ ہی۔ تمام۔ گا۔ بنی۔ ہوئی۔ ہے۔ چودہ۔ میل۔ بل۔ گا۔
 کی۔ مسافت۔ پر۔ اب۔ محل۔ ہے۔ جسے۔ چنڈ۔ گڑھی۔ کے۔ تلیگو۔ را۔ جاؤں۔ لئے۔ بنایا۔ تھا۔ اسکی
 تعمیر۔ کو۔ چنڈ۔ صدیاں۔ گزری۔ چلی۔ محل۔ مذکور۔ سر۔ تپا۔ سنگ۔ سرخ۔ کا۔ ہے۔ اور۔ اسکی
 کڑی۔ نام۔ کو۔ ہی۔ ہستال۔ نہیں۔ ملتی۔ اس۔ لئے۔ یہ۔ اپنی۔ اسم۔ کا۔ عجیب۔ محل۔ ہے۔ اس۔ کے

مصلح رام محل ہے جو راج محل سے کسی قدر چھوٹا ہے۔ سوئمہ اندھین ریلوے
پرینی گنٹا (علا اس ریلوے لائن) پر گزرتی ہے۔

س

ساربانہ کلکڑ اور جج کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ جیل وغیرہ بھی موجود ہے پار
کو اور شیہر ایلے کے باغات جنوہ کو جانے کا۔ ریلوے سٹیشن ہے۔

سارا گھاٹ : جو دار جیلنگ کے راستہ میں واقع ہے۔ یہاں جانے
والے مسافر ڈاکو کہ یہ میں ٹرین سے آخر کشتی کے ذریعہ سے دریا کو عبور کر کے
دوسرے کنارے پر پہنچتے ہیں اور یہ ہی سارا گھاٹ ہے جہاں ایک اور
ٹرین انہیں دار جیلنگ جانے کے واسطے تیار ملے گی۔ شیہر پر غزاہم پر پھیلتی
ہے۔ سارا گھاٹ پر اصل شیہر کا سٹیشن ہے اور پالواسے ۲۲ میل کے فاصلہ پر ہے۔

ساگرہ : آئی۔ ایم ریلوے کے ساگر پینا شاخ پر پینا سے بغاٹلہ ۴۴ میل
واقع ہے۔ ۱۰۰ سالک متوسط کا ایک شہر اور چھاؤنی ہے جو بندھیا جیل کے سلسلہ کوہ
میں سطح سمندر سے ۱۴۰۰ فٹ کی بلندی پر بسا ہوا ہے۔ اس کے شمال مغربی
کنارے پر ایک میل چوڑی جیل ہے جس کے نام سے یہ شہر موسوم ہے۔ یہاں
مرغیوں کا بنایا ہوا ایک اونچا قلعہ ہے۔ جہاں سے شہر اور گرد و نواح کا بخوبی
نظارہ ہو سکتا ہے۔ قلعہ مذکور اب سلج خانہ کے طور پر کام میں آتا ہے۔ سول
سٹیشن اور چھاؤنی اعلیٰ الترتیب جیل کے شمال و مشرق میں واقع ہیں۔ یو۔ پی
رجنٹ کا ایک حصہ ایک توپخانہ۔ دسی رسار۔ اور پیدل دستہ یہاں ساکن ہے۔ آبادی
۴۴۰۰۰۔ یہاں ڈاک بنگلہ اور ڈاکخانہ قائم ہے۔

سانگلی :۔ ڈریہ ایس۔ ایم۔ ریلوے سانگلی روڈ سٹیشن سے تین میل کے
فاصلہ پر ہے۔ دریا۔ سے کشتیاں پر ایک ریاست کا دار الحکومت ہے۔ والی ریاست قلعہ
میں رہتا ہے۔ شفا خانہ کے علاوہ مدارس و مکاتب بھی قائم ہیں۔

ستارا :۔ ستارا روڈ ریلوے سٹیشن سے دس میل کی مسافت رکھتا
ہے کراچہ۔ اندھڑ ڈی روڈ ہے۔ دریا سے کشتیاں اور پینا کی جاسے اتصال

کے قریب واقع ہے۔ ستارا سول اور موچی دونوں قسم کی آبادی رکھتا ہے۔ کشتیاں اور توڑنا گھاٹ کے مابین ایک ڈبلو ان پیلڈ کی چوٹی پر مضبوط قلعہ بنا ہوا ہے۔ ستارا کا نام سترہ (۱۷) سے نکلا ہوا ہے۔ کہتے ہیں کہ یہ سترہ دیواریں پر صبح اور دو روزے رکھتا ہے۔ راجہ کے محل اور سب ڈویژنل ڈسٹرکٹ بیچ اور مالی عدالتوں کے سوا ہر اسکول ہی قائم ہے چونکہ یہ سطح سمندر سے ۲۲۲ فٹ بلند ہے اور سمندر کی نہاں ہی آتی رہتی ہے۔ اس لئے ستارا اہمیت خوشگوار مقام ہے آبادی ۲۹۶۰۔ ڈاکخانہ اور ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ ستارا ڈسٹرکشن پر شہر ستارا کو جانیکے لئے مانگے بھی مل سکتے ہیں۔

سدرہ پورہ۔ احمد آباد کے شمال میں ۴۰ میل کے فاصلہ پر مقدس دریائے ہرسوتی کے کنارے پر لبھا ہوا ہے۔ یہاں رودرانا لاکے نام سے کشیور کا ایک سدرہ ہے۔ سدرہ پورہ ایک مشہور متبرک مقام ہے جہاں ہر طبقہ و ذات کے ہندو مذہب مند کے درشن کرنے بلکہ دریائے ہرسوتی میں نہانے کے لئے آتے ہیں ایک بڑی درس گاہ بھی ہے۔ شمال میں بفاصلہ ۵۰ میل پٹن کا برانا شہر ہے کہتے ہیں کہ متلہو میں یہ اٹھارہ میل کے گہرے میں بنا ہوا تھا۔ اور متحدہ سدرہوں کے علاوہ کئی مدارس بھی جاری تھے۔ اس کی تجارتی وقت کی نسبت بیان کیا جاتا ہے کہ محصول چنگی سے پانچزار روپیہ روڈ ٹاکس ہوتی ہے۔ اب بھی بڑے چورے متحدہ سدرہ موجود ہیں۔ جو دیکھنے کے قابل ہیں۔ سدرہ پورہ کی آبادی ۴۰ ہزار ہے جسکا اہواں حصہ میں ہیں ان کے کتب خانہ پٹن کے محامیات میں بھی ہیں کئی۔ ایک لائبریری کی کتابیں پتوں پر لگی ہوئی ہیں۔

سریگیا پنجم۔ ریاست میور کا یہ پہلے دار الحکومت تھا۔ دریائے کاویری کے جزیروں میں واقع ہے جو تین میل طویل اور ایک میل عریض ہے۔ یہاں کا قلعہ اسوجہ سے بہت بڑی تاریخی عظمت رکھتا ہے۔ کہ نیپو سلطان اور انگریزوں کی باہمی لڑائیوں کا مرکز تھا۔ ۱۷۹۱ء میں جنرل میرس کے مقابلہ میں ٹیمپو مارا گیا اور اسن واماں قائم ہوا۔ سپاہوں کے دیکھنے کے لئے یہاں متحدہ دیکھنے مقام ہیں۔ قلعہ کے مشرق میں دریا پشت باغ میں ٹیمپو کا گرائی محل ہے۔ اس کی

دو ایس جی مصروف کی دوسری سی کے نزدیکی میں ایک بڑے حیدر علی دھڑ کے ساتھ
میں ہنر علی کی سنگت کا مرجع دکھایا ہے بہت شرفی اور آگے بڑھ کر نواح کھنڈ
کے قریب ہل بارن میں حیدر علی کا مقبرہ ہے جسے میونسپلٹی نے تعمیر کروایا تھا۔ اس میں
خود میونسپلٹی کی طرف سے ایک دروازے بنوائے گئے ہیں۔ اس کے اچھی دانت کا کام ہوا
ہے اور ڈھلوانی نے لکھو کو بھیجے تھے۔ رانگا ناتھ سواری کا مندر میونسپلٹی کی جانی ہوئی
جاس سند اور نکلے کے اندر دینی مملات دیکھنے کے قابل ہیں۔

سکر (دیکھو نقشہ)

سکر آباد۔ اگر نری فوجی چھاؤنی دریلوے سٹیشن ہنر آباد دکن کے
شمال مشرق میں چھ میل کے فاصلہ پر ہے۔ آبادی ۵۰۰۰۔ سکر آباد جو نواح
سکر رجاہ کے نام سے موسوم ہے۔ ہندوستان میں سب سے بڑی فوجی چھاؤنی
ہے جس میں حیدر آباد سید ٹیٹری سپاہ کے علاوہ فوج مدراس کی بھی ایک جیٹ
رہتی ہے یہاں کے کنوئیں میں پانی افراط سے نہیں جرتا۔ چھاؤنی کے جنوب مغرب
میں ایک بڑا مصنوعی تالاب حسین ساگر نامی ہے۔ تالاب مذکور گہر میں تیرہ میل کا
سکر آباد کا میدان پر بڑا بستر دسویں و فرانس ہے کہ سات آٹھ ہزار سپاہی آسانی
سے اس میں نقل و حرکت کر سکتے ہیں۔ اس کی دینی جانب پہلے دروہ میں جس کو
کہانے کے گرد کے علاوہ تماشہ گاؤں اور کتب خانہ بھی ہے۔ یاس ہی قریب آج
خاص عمارت یہ ہیں۔۔۔ عدالت گاؤں۔ گراسے سینٹ جان۔ پرگنہ کا قیصر خانہ۔ اگر نری
در۔۔۔ کنوئیں گہر۔ لائبریری۔ چھوٹے گاؤں۔ حیدر آباد۔ رائیٹر رائیٹر کلب۔ فرسٹ
لاج سینٹ جان ۳۳۳ ڈاک بنگلہ وغیرہ۔ سکر آباد کی اکثر سڑکوں پر سائیکل
اور تھیل ہیں۔ گرد و نواح کی سیر دیکھیں اور تفریح بخش ہے۔ تریلنگ میں
اگر نری چھاؤنی ہے۔ اور پورے سکر آباد شمال میں ہے علی و قاتر کہنے کے
علاوہ حیدر آباد کتب خانہ کا بھی جائے رہا ہے۔

سکر۔۔۔ شکار پور کا ایک سب ڈویژن اور دریلوے ٹیشن ہے حکام کا
ہیڈ کوارٹر ہے۔ سندھ پور۔ ٹری کے بالکل واقع ہے۔ شہر اور حکام کے مقام
رائیٹ کے آگے سکر کا قلعہ ہے اور کسیدر جنوب کی سمت سدھ پور نامی جگہ ہے

سکر پادھو عیان اور کوٹری سے پورے ستھ ہے شاہیہ المہین اور کھڑے عظیم کی درگا ہوں (واقع چھاؤنی) کے سوا یہاں کوئی اور قابل دید مقام نہیں۔ یہاں درگا ہوں کا گنبد بیٹ بلند ہے۔ جو کئی سیلوں سے دکھائی دیتا ہے۔ ڈاک گھر دہر سال۔ اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔ نارنگ ویشرن ریلوے کا لوگو موٹو گاڑی بھی قائم ہے۔ آبادی ۱۳ ہزار گریوں میں سخت گرمی پڑتی ہے۔ میل کا مسطح پہل دیکھنے کے قابل ہے۔

سلی گوری :- درجہ ۱۱ سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں اور ریلوے سٹیشن ہے جس میں ٹیپنی کلکٹر اور نصف کی عدالتیں۔ تھانہ اور ایک ڈاک بنگلو موجود ہے۔ یہ ایک سفر صحت و بخارا گیر مقام ہے۔

سیلم :- ۶۱ ہزار کی آبادی کا ایک شہر ہے۔ ریلوے سٹیشن جو شہر سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر سورا بنگلہ کرم میں ہے ریفرخٹن روم رکتا ہے۔ کوہستان فیوڈا لے یا رکو دو کو جاننے کے لئے پوزوں سٹیشن ہے۔ ریلوے سٹیشن سے دامن گھاٹ تک میل کا راستہ ہے اس راہ کے طے کرنے کے لئے گاڑیاں ملتی ہیں۔ یہاں سے یار کو دواہ سات میل آگے ہے کرسی کے ذریعہ سے جسے سال اٹھاتے ہیں پہاڑی راستہ قطع کیا جاتا ہے تمام سفر میں چار گشتوں میں اڑوئی سے چار روپیہ تک کے خرچ میں طے ہو جاتا ہے۔ لیکن آٹھ موسم کے گھاڑ سے گشتاؤں ہوتا ہے۔ دھاس کے سنٹرل سٹیشن سے چھ بجے شام کے روانہ ہو کر صبح کے تین بجے ۶۶ منٹ پر سیلم پہنچ جاتے ہیں چوٹی حاضری کھانے کے بعد صبح کے ۲۰ چار گھنٹے میں گھاٹیوں کی چڑھائی طے ہو سکتی ہے یار کو د میں ڈاک خانہ کے علاوہ متعدد ہوٹل اور پورڈنگ ہوسٹ موجود ہیں۔

سما سٹم :- یہاں ریلوے ۱۵ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں اور ریلوے سٹیشن جہاں ایک ڈاکخانہ بھی موجود ہے۔

سینٹیل :- پورے ضلع اور ڈیپٹی کمشنر کے رہنے کا مقام ہے تمام سالی سخت گرمی پڑتی ہے سینٹیل ناگپور کا ایک سٹیشن ہے جو ناگپور سے ۱۳ میل کے فاصلہ پر واقع ہے سکریہ ۶۹۔ اور سوا ستور ۱۵ میل پور سے دو سڑکیں کلک کو مانی ہیں

ایک پورہ گول اور دوسری برادو سو پورہ کٹا پورہ جہاں سے فی دس میل ایک ڈاک گز ہے۔ کٹا پورہ سے ایک سو ستر کی گز دور کی سمت سے ہانی ہے۔ جہاں سیاہ و بہت غنا ہے دیکھنے کے قابل ہے۔ ہر ام پورہ گز سے جیل جلاکشی کے ذریعہ سے جو رکس کے برکول اور کھجور بچے ہیں۔ ہر ام پورہ گز سے کرکس کی تعلیمات میں پورہ دین اصحاب یہاں شکار کھیلنے کے لئے آتے ہیں۔ ہر سو دو سے دو گھنٹوں میں ۲۰ میل کا سفر طے کر کے منیل پورہ پہنچتے ہیں۔ ٹرین کو سنیل پورہ میں داخل ہونے سے پہلے ایک دروازے پر جو سٹیشن سے تین میل کے فاصلہ پر ہیر ہانا پڑتا ہے یہیں مسافر آ جاتے ہیں۔ کیونکہ یہ شہر کا قریب ترین راستہ ہے۔ اور ریلوے سٹیشن شہر سے بہت دور ہے۔ ریلوے سٹیشن پر ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

سندرا کے چشے :- یہ گندہک اتیز گرم چشے ڈکور اور کیا ڈورنگ کے تقریباً وسط میں واقع ہیں۔ امراض جلدیہ کے لئے ان چشموں میں نہانا مفید سمجھا جاتا ہے ان چشموں کا زیادہ سے زیادہ شہر پچ ۱۱۵ درجہ کلس ہے۔

سورت :- بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے پر بیٹی سے ۱۶۰ میل کے فاصلہ پر دریا سے ملتی کے کنارے آباد ہے۔ خشکی کی سمت سے ساڑھے پانچ میل طول دیوار سے محیط ہے۔ دیوار مذکورہ جمل سخت مرمت طلب ہو رہی ہے بڑے بازار کے سوا جو سٹیشن سے قلعہ کو جاتا ہے دیگر بازار تنگ و پھیر ہیں۔ ان میں سے بعض میں شہر کی خوشنواں آتش دہی کے آثار اب تک چھپے ہیں۔ یہ آگ دو روز تک فروغ ہوئی تھی۔ جبکہ ۴۹ سے زائد جائیں تلف ہونے کے علاوہ ۳۷۳ ملاقات حکمران کٹر ہو گئے تھے۔ قلعہ اور ہسپتال یہاں کی بڑی عمارات سے ہیں۔ شہر اسلام میں سورت کی آبادی آٹھ لاکھ تھی۔ مگر چون جوں بھی ترقی کرتا گیا سورت کی آبادی میں تنزل واقع ہوتا گیا یہاں تک کہ ملکہ ۱۸۰۰ میں یہاں آٹھ لاکھ کے اتنی ہزار باشندے رہ گئے۔ اس کے بعد سے اس نے ترقی کرنی شروع کی اور شہر اسلام میں سورت کی آبادی ایک لاکھ نو ہزار تک پہنچ گئی۔ یہاں کلکری کے دفاتر موجود ہیں۔ شہر اسلام میں سر نامس روئے جیسے حیزر اول شاہ انگلستان نے شاہجہاں کے دربار میں بطور سفیر کے بھیجا تھا۔ شاہ شاہشاہ سے عہد نامہ کرتے

میں کامیاب ہوا جس کے عوض انگریزوں نے سورت میں چار بی کوٹھی بنائی۔ جو اپنے مقاصد کی تکمیل کرنے کا اختیار دیا گیا۔ انگلستان کا ہندوستان سے پہلا تعلق اسی کوٹھی کے ذریعہ ہوا۔ ۱۸۳۲ء میں سورت میں ۲۴۔ انگریزی تاہم اور افریقہ۔ سال میں ایک مرتبہ آٹھ ماہت کپڑوں کے ایکٹ پر بیڑنٹ لپٹی ہوئے کو صاب و کتاب دینے کے لئے آتے تھے ۱۸۴۲ء میں اس کوٹھی کو فوجی وجوہات سے منسوخ کر دیا گیا۔ ۱۸۴۲ء میں اس لپٹی کا ذخیرہ تجارت تر اسی ہزار پونڈ کی قیمت کا تھا۔ جس سال بعد فوج کے سوا کیونکہ انکو بھی یہاں کوٹھی بنانے کی اجازت مل گئی تھی انگلستان کی تجارتی ترقی نے دیگر تمام بیرونی اقوام کے کارخانجات کو مار کر دیا ۱۸۴۲ء میں جب بمبئی کا قطع ملک لپٹی کے حوالہ ہوا۔ تو تجارتی کے مرکز کے بمبئی قرار پائے۔ سورت کی رونق و آبادی کو سخت نقصان پہنچا۔

سونامگیر :- بذریعہ آئی۔ ایم ریلوے جہانپور ۲۳ میل کے فاصلہ پر ہے متصل ریلوے سٹیشن ایک پھاڑ پر بہت سے ستبرے ہیں جنگی زیارت کے لئے دور دور سے لوگ آتے ہیں۔ یہاں سیلپر جو تیاں بکثرت بنتی ہیں۔ سونا گھر سٹیشن ونگ روم رکھتا ہے۔

سہارنپور :- این ڈیو ریلوے اور اودھ دور ویکٹنڈ ریلوے کا جگش ہے بمبئی سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ہے کرایہ ۶۲۔ ۳۱۔ اور دس روپیہ ہے۔ یہ ضلع تحصیل دیو پٹی رکھتا ہے۔ و مولانڈی کے کناروں پر ضلع و تحصیل کی عدالتیں واقع ہیں۔ آبادی ۱۹۳۱ء میں ۶۳۱۹۳ ہے۔ شہر مڑی سر زمین سے آباد ہے خاص بازار ہیں تجارت ریل پیل سے انسان کو جھرت ہوتی ہے۔ جامع مسجد دہلی کے قریب پر ایک خوب مسجد جو حال میں تعمیر ہوئی ہے۔ لیکن کے قابل ہے۔ یہ شہر مڑی کے دفاتر کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ غلہ۔ اجناس۔ کھانڈ اور دیسی کپڑے کی تجارت یہاں بہت ہوتی ہے۔ ہر کارخانہ خارج نہات و کش اور فرائع سڑکیں رکھتا ہے۔ جہر گاڑیاں باآسانی آجاسکیں۔ ہر سال موسم برسات میں زراعتی اور گھوڑوں کی غالیش ہوا کرتی ہے اور یہ دونوں نمایاں ترقی کر رہی ہیں۔

سیسی :- درہ بولان کی کاہن کوٹہ کا جگش ہے ۱۸۴۲ء سے یہ ریل پیل پر منٹ

کے چھوٹے ہیں۔

سیٹا پور :- روہتک ٹرڈ گائیوں ریلوے کا کھنڈ سے ۱۵ میل کے فاصلے پر ایک سینٹھ ہے۔ شہر قلعہ سے تھوڑے فاصلے پر چتر کوٹ کے دہر کس پہاڑ پر دریا سے پیاسانی کی جانب راست کاروی سے یہ مسافت میل واقع ہے خاص بازار لب دریا ہے دریا کے پاس مندروں کی قطاریں بھی ہیں جن میں سے بعض کستور قدرت رکھتے ہیں۔ ان کی وجہ سے سیٹا پور ہندوستان میں مقدس مقام سمجھا جاتا ہے۔ چھوٹی سیٹا گایاں قدیمی مندر بنا ہوا ہے جس کو جیسے یہ شہر سیٹا پور کے نام سے موسوم ہے۔ آبادی ۲۰۱۳ء میں ایک ڈاک ہنگر موجود ہے۔

سیٹا کنڈ :- (گرم چشمے) دیکھو سوگیر کا حال۔

سیدا پٹ :- ضلع مدراس کا ایک قصبہ اور ضلع چنگی پٹ کے کلکٹر کا ہیڈ کوارٹر ہے اس کے نواح میں سڑک گوئینڈی پر سرکاری فارم (دیکھتے ہیں) سیٹنٹ ٹامس (کوہ) :- (واقع مدراس) سیدہ پٹ اور کوہ سیٹنٹ ٹامس کے مابین ریل دریا سے ادیار کو عبور کرتی ہے ریلوے لائن کے جنوب مشرق میں ایک اور چوٹا سا پہاڑ ہے جسے روہن کی تھوٹک کہا جاتا ہے اور گوڈوڑ کا سپر ان ہے۔ کوہ سیٹنٹ ٹامس ضلع سند سے ۲۰۰ فٹ بلند ہے چنگی کے قریب ایک ارٹینین گرہا ہے۔ اس کوہ میں چھاؤنی ہے جس میں علی گڑھ ایک میدانی تو بھانہ تھیم رہتا ہے۔ یہاں ڈاک خانہ موجود ہے۔

سینی :- براہ دریا پور (سینیٹ کوٹ) کلکتہ کی سیدھی ریلوے لائن کا جکشن ہے آبادی ۲۳۶۹۰۔ یہاں ریل کے کارخانوں کے سوائے ایک ایجنسی بھی ہے۔

سیہور :- آئی ایم ریلوے کا ایک قصبہ جو بیہال سے ۲ میل کے فاصلے پر واقع ہے۔ بیہال بنالین اور پورٹل کینی کا ہیڈ کوارٹر ہے سیوٹھل کے چھاؤنی کے لئے مشہور ہے وہنگ روم۔ ڈاک ہنگر کے علاوہ ایک سڑک بھی ہے۔ اگلا کھانا کھاتا ہے۔

سیالکوٹ :- وزیر آباد اس کا جانشین نہیں ہے۔ سیالکوٹ ایک تجارتی شہر ہے۔ اور یہاں کا کافد مشہور ہے شال اور۔ یہاں بھی بستی بھی سیالکوٹ میں ایک محدود ڈاک بنگلو موجود ہے۔

س

شاران پور :- ذریعہ دراس ریلوے ۹۰ میل حد اس سے اور ہے گزایہ سائیس بانیں اور ساگیاہ روپیہ۔ کوہین کے مسافر اس سٹیشن پر اتر کے آگے کشتیوں میں سفر کرتے ہیں۔ سٹیشن ریلوے ٹکٹت دوم رکھتا ہے۔ ترم پھراؤ کو نیلا کی فوجی چادریوں کو جانتیکا یہ قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ شاران پور میں ایک ڈاک بنگلو موجود ہے۔

شکار پور :- شالام میں یہ آباد ہوا تھا۔ بسندہ پر ایک تجارتی شہر ہے جو سکھر کے شال مغرب میں ۴۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے آبادی ۴۲ ہزار۔ جس میں زیادہ تر ہندو ہیں۔

شملہ :- گورنمنٹ ہند کا گرانڈی صدر مقام ہے جو سطح سمندر سے ۷ ہزار سے آٹھ ہزار ٹیک کی بلندی پر واقع ہے۔ یہ کوہ تالیہ کا ایک جزو ہے صرف دنیا کا مفاد ہی و قریب نہیں بلکہ یہ اعلیٰ درجہ کا تباہستانی صحت کا وہی مقصد ہوتا ہے موسم گرم کے شروع ہوتے ہی حضور والی سکر اور شکار عملہ شملہ چلا جاتا ہے۔ سرام میں شملہ دیران اور ٹونا ہوتا ہے۔ یورپین حکام کے مکانات بال کی شکل میں پہاڑ پر پانچ میل تک پھیلے ہوئے ہیں۔ جہاں سے اس پاس کا سکر نہایت قریب بخش ہے انبار کا میدان۔ سچا ٹاؤ اور کسولی کے پہاڑ اس کے جنوب میں چھوٹے مشرق میں اور برت پوش پہاڑ شال میں واقع ہیں۔ آبادی جو زیادہ تر اہل ہندو کی ہے۔ پندرہ ویس ہزار متنبوں کے ماہیں ہے۔ دلی انبار کا لکھنؤ سے کا لکھ میں ختم ہو جاتی ہے۔ اس سے آگے، دلی تانگے پر سفر کر کے شملہ پہنچتے ہیں یہ سکر کے وسیع و فراخ ہے۔ دفتر ہانگ کا لکھ (دیکھو لکھ) اور شملہ میں ہے۔ سکر کی دامن شملہ کا لکھ پر دھرم پور۔ ڈگٹانی اور سولون میں ڈاک بنگلو موجود ہیں۔ دلی

ہنگامے ذہنی سے ملے کرتے ہیں۔ انھیں گنتے صرف ہوتے ہیں۔ سرکاری اور
پبلک دفاتر بھی شملہ میں ہیں۔ انڈیل کا وسیع میدان پہاڑ سے بارہ سو فٹ شیب
میں واقع ہے۔ جہاں گھوڑ دوڑ ہوا کرتی ہے اور کرکٹ بھی یہیں کھیلتے ہیں۔
غرضیکہ شملہ میں سیلج کو بہت خیر مقدمہ میر کاٹیں اور دلچسپ و قابل دید مقامات
مل سکتے ہیں۔

لارڈ اور سٹ پچلے گورنر جنرل ہند تھے۔ جنہوں نے ایک مختصر سے ستاف
کے ساتھ شملہ ۱۹۱۱ میں موسم گرما شملہ میں بسر کیا تھا۔ لیکن لارڈ لارنس کے ساتھ ۱۹۱۴
سے اسے مستقل طور پر گورنمنٹ ہند کا گوانی صدر مقام بنایا۔ گورنمنٹ مذکور کے
دفاتر سکرٹریٹ بھی موسم مذکور میں یہاں بننے لگے۔ لارڈ پین نے نئے ڈائریکٹریکل
کل کا بنیادی پتہ رکھا۔ جو لارڈ ڈفرن کے عہد میں درجہ تکمیل کو پہنچا۔ اگورنمنٹ
جنرل۔ پبلک ورکس سکرٹریٹ۔ ایگزیکٹو انجینئر۔ ڈائریکٹر جنرل ریلوے۔ ایجنٹ
کونسل۔ ہوم ڈیپارٹمنٹ سرجن جنرل۔ کمرسٹ۔ ایڈوکیٹ جنرل۔ کمانڈر انچیف
کوانٹر ماسٹر جنرل۔ خبر رسائی۔ مال۔ زراعت۔ پالیٹکس وغیرہ کے اعلیٰ محکمات
بھی موجود ہیں۔ تاسا کا ذکر اسے موسیقی و رقص وغیرہ بھی بنے ہوئے ہیں۔
شملہ کی سرنگ جو ہندوستان اور تبت کی سڑک کہلاتی ہے دیکھنے کے قابل ہے۔
مشہور دلچسپ سیرنگ ہے۔ یہ ٹائیڈ سر دس کلب اور نیو کلب یہاں قائم ہیں۔
اول الذکر کو ڈینڈ سر دس کے محروں اور فوجی طلبہوں کے لئے مخصوص ہے۔
شیو ریلے (کوہ)۔ (دیکھو سلیم) سٹیٹن ڈائریکٹر سوارسی کے
لئے پیشتر سے اطلاع دینی چاہئے۔ تاکہ وہ ریلوے سٹیٹن سے داخل کوہ تک
ریل کی سافٹ سے کہنے کے لئے گاڑیوں کا انتظام کر دے۔ دامن کوہ سے
پانچ میل چڑائی کا راستہ ملے کر کے پوکوہ پہنچتے ہیں۔ اس چڑائی کے لئے
سوارسی کا ہی ریلوے سٹیٹن پر ہی انتظام کر لینا چاہئے۔ دامن کوہ میں سافروں
کے ٹھہرنے کے لئے ڈاک بنگر بنا، جا ہے لیکن یہاں غذا نہیں مل سکتی۔ اس لئے
کمانڈر انچیف ہمارا قانا لازم ہے۔ یہ کوہ کو ایک چوٹا سا سٹیٹن ہے گاہی میں ایک
ہوٹل اور دو پیر ڈیگ ہوس سافروں کے لئے بنے ہوئے ہیں۔ یہ سٹل سر دس

۳۳۔ ٹیٹ بند ہے۔ اور سرد و خوشگوار آب و ہوا رکھتا ہے۔ لگاؤ میں خوشگوار
مہاراجہ ٹیٹ سل سند سے بند ہے۔ خرو کے بہت سے باغات ہیں۔

ص

صاحب گنج ۱۔ یہ قصبہ دریائے گنگا کے دائیں کنارے پر آباد ہے
اور ۱۲۹۲ مسکنوں کی آبادی رکھتا ہے۔ یہ بنگالی ناچکو ریلوے کے احسام
ہیڈ کوارٹر (حصہ) سے بذریعہ وٹانی کشتی کے چوستہ ہے صاحب گنج کے مغرب
کے مسافروں کے لئے ڈاکر میلنگ جائیگا مندرجہ بالا راستہ سے قریب تین ہے
ڈاکر بنگلہ سٹیشن کے قریب ہے۔ اور دلیسیوں کے قیام کے لئے دریائے گنگا کے کنارے پر
ایک دہر سالہ نئی چوٹی ہے۔ صاحب گنج سیانی گھاس کی بہت بڑی منڈی ہے۔
جو اس گھاس کو سکھا کر اور دیگر کاغذ سازی کے کارخانوں میں بیجا جاتا ہے صاحب
گنج سے سات میل کے فاصلہ پر ریلوے دریا پر تلے قلعہ توپا گڑھ (یا گاڑی) کے
کنڈرات ہیں یہ قلعہ زمانہ سابق میں بنگال کی نجی تصور ہوتا تھا۔

ع

علی گڑھ ۱۔ ای۔ آئی۔ ریلوے کا جکشن۔ اور آبادی ۳۱۲۔ اور بیٹی سے
۹۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے سو فرالڈ کر مقام سے ۳۵ گھنٹے کا راستہ ہے۔
کراہ۔ علی الترتیب ۵۸-۶۹۔ اور گیارہ۔ دیش ہے چنڈوسی جانچولے مسافر
سیاں گاڑی بہتے ہیں۔ اور آبادی ۱۳ گھنٹے کا راستہ ہے۔ ریلوے جکشن اور وٹنگ روم
کے علاوہ علی گڑھ سٹیشن پر ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ "ای۔ آئی۔" "آئی۔ بی۔" "بی۔ بی۔"
اور سی۔ آئی۔ ریلوے کے جکشن منڈلہ۔ اور اگرہ بریج سے علی گڑھ ۴۹ میل کی
مسافت رکھتا ہے۔ یہ ٹاٹک حفری و شمالی کا ایک ضلع ہے۔ قلعہ اور سول سٹیشن
ظہر اللشان اور خوبصورت شہر کوئل کے متصل واقع ہے۔ وسط شہر میں پرانے قلعہ
مہاراجہ کی برج سلح ہے جہاں اب ثابت قاضی کی مسجد بنی ہوئی ہے۔ جو چھوٹا سا
انگریزی میں بنے ہوئے تختہ جنگ دہرل کے بعد فتح کیا تھا۔ یہاں پر علی گڑھ کے

محمدن اینگلو اور ٹیل کالج۔ اینگلو ورنیکولر سکول جیل۔ گوجا۔ اور شفا خانہ کے سوا دیگر
 شہر آفس بھی ہے یہاں کی خاص تجارتی چیز روئی ہے جس کے دہانے کے متعدد دیو
 اور یورپین کارخانے ریلوے سٹیشن کے متصل جاری ہیں۔

ع

غازین (۱)۔ غار لینا متصل نانک ۲۰ فیٹ طول ۲۹ فیٹ عرض اور
 ۱۰ فیٹ بلند ہے (۲) غار بے کناوی۔ یورپی سٹیشن سے بمقام پانچ میل
 بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے پر واقع ہیں ان غاروں کی تعداد ۱۰۹ ہے (۳) جٹلا۔
 پچھرا سٹیشن سے ۳۰ میل ۹ سے ۱۲ گھنٹے کا راستہ سے فریڈ پور میں جو غار ۵۰ سے ۶۰
 سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔ ڈاک بنگلہ موجود ہے بڑا غار نصف میل طول ہے
 اور بہی گئی ایک غار اس سے متصل ہیں۔ (۴) ایلورا۔ یہ متصل اور ایک آبادیاست
 بمقام (۵) بکیشور۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے کے سٹیشن گڑکانوں سے
 ایک میل کے فاصلہ پر واقع ہے ۲۰ فیٹ طول اور ۱۰ فیٹ عرض (۶) بیداس۔
 اندھا۔ فارم۔ دماوہٹ۔ پٹ۔ کون۔ بنگلی۔ غاروں کے نئے سوئین کوئی
 برہما کے حالات دیکھو۔ (۷) مونہند۔ جسے منڈا پور بھی کہتے ہیں ۵۰ فیٹ طول
 ۱۰ فیٹ عرض ہے۔ دوسرا غار ۲ فیٹ لمبا اور ۱۳ فیٹ چوڑا ہے۔ یہی سے بند ہے
 بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے سٹیشن سے ۵۰ میل اور یورپی سٹیشن سے ایک میل کے
 فاصلہ پر واقع ہے۔ یورپی میں سنگ۔ روم موجود ہے (۸) بہوم۔ دیکھو چائیل
 گاؤں) خاص خاص غاروں کا حال اس کتاب میں علیحدہ علیحدہ لکھا گیا ہے۔
 غازی آباد۔ میرٹھ سے بمقام ۵ میل ایک قصبہ وینو پٹی اور
 ریلوے سٹیشن ہے۔ کلکتہ سے ۱۴ میل دور اور ۲۹ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ ۱۰
 ۳۰۔ اور ۱۲ روپے ہے یہی سے بمقام ۵۰ میل وٹ ۵۰ گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۹۱
 ۳۰۔ اور ۱۵ روپے ہے۔ عدا اس سے فاصلہ ۵۰ میل اور کرایہ ۹۹۔ ۱۱۹ اور
 ۲۰ روپے ہے۔ غازی الدین وزیر دہلی نے یہ قصبہ بہا کر بلا نام اپنے نام پر غازی
 رکھا تھا۔ یہاں متعدد سرائیں۔ تحصیل۔ منصفی۔ سکول۔ مدرسہ۔ میونسپل ہال۔ پبلک

چوکی چوسا جہاں اور متعدد دمنہ روں کے علاوہ ایہ ریلوے کے گرد و فراخ میں بہت سی باریکیں بیٹھیں۔ اور مکانات یوروپین اور ویسی ملازموں کے لئے بن گئے ہیں۔ یہ قصبہ غلہ کی بہت بڑی منڈی ہے۔ ہفتہ میں ایک مرتبہ چرمی کسباب کا بازار لگتا ہے۔

ف

فرخ آباد۔ ریاست گوالیار میں اجین کا جگشن ہے۔ آبادی ۳۴۹۹۱۔ قصبہ کے گرد و دیوار کھیتی ہوئی ہے۔ راج کا یہاں ایک محل بھی ہے۔ پھرانا قلعہ متار اور مساجد کے کندہ کاری کا نظر آتے ہیں۔

فرخ پور۔ کلکتہ سے ۱۳۷ کے فاصلہ پر انیس گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۵۹۔ ۳۰۔ اور آٹھ روپے بیٹے بیٹی سے بغاقلہ ۹۱ میل اور ۳۳ گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۶۶۔ ۳۳۔ اور ۱۳ روپے ہے بذریعہ ای۔ آئی۔ ریلوے والا آباد سے ۲ میل دور ہے یہ کلکٹی اور متعلق کے دفاتر رکھتا ہے نیز ایک ڈاک بنگلو بھی ہے۔

فرخ آباد۔ ۱۰ ہزار کی آبادی کا شہر ہے۔ پانی باقرا اور تجارت خوب چلی جاتی ہے۔ دو محلات کے کندہ رات قلعہ اور ایک بڑی دیوار قابل دید ہے یہاں ایک ٹکسال بھی تھی۔ جس میں ۱۸۲۱ء سے پہلے روپے معزوب ہوتے تھے اور فرخ آبادی روپیہ کے نام سے مشہور تھے۔

فرخ چٹائی۔ ۱۔ جو ایس۔ ایم۔ ریلوے پر ٹنگور سے بغاقلہ ۵۷ میل ہیں مان کی وجہ شہر ہے کہ حیدر علی اور سلطان کی فرخ سپاہ ان چٹائیوں پر رہتی تھی۔ اس کا دسی نام ہر دوتی ہے۔ چند سال گزشتہ تک یہاں ایک چٹائی متقی گانہ مغربی سڑک چنگورالی کو جاتی ہے۔ جہاں سابق برٹش ریزیدنٹ مسٹر وہب کی یادگار بنی ہوئی ہے۔ چنگورالی ہی ایک خوریز لڑائی کا منظر دیکھ چکا ہے۔ جس میں مرہٹوں نے حیدر علی کو شکست دی تھی۔ یہ قسمت شمال سرودنا اور بنا کولہ کے جین دیہات سیر کے لائق ہیں۔ جہاں گو ماترورد کا ایک بہت بجا بہت چارڑ پر بنا ہوا ہے جو زمانہ قدیم کی نہایت عجیب یادگار ہے اور علاوہ جین اور ہندی اکثر التہاد و جینی متاد ہیں۔

فیروز پور: سبکی سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ اور ۵۵ گنتے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۶۷-۳۳-۱ اور گیارہ روپے ہے۔ کلکتہ سے ۱۲۴ میل دور اور ۵۵ گنتے کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۱۲-۵۶-۱۵ روپے ہے۔ یہ ایک بڑا شہر تحصیل۔ ضلع۔ اور چھاؤنی ہے۔ یہاں میونسپلٹی بھی قائم ہے۔ اور دریا سے تلج سے ساڑھے تین میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ فیروز شاہ دہلی نے ۱۵۵۶ء میں یہ شہر بنایا تھا۔ یہ اب ایک بڑی تجارت گاہ ہے۔ خاص بازار دسیج اور عریض ہیں۔ شہر اور چھاؤنی کے علاوہ علیحدہ۔ بلوے سٹیشن ہیں۔ ان دونوں میں دو میل کا فاصلہ ہے۔ سرکاری عمارات عدالت ضلع خزانہ پولیس چوکی۔ پوسٹ آفس جیل۔ ٹاؤن ہال۔ شفا خانہ۔ اور سکول پر مشتمل ہیں موزا لکڑ اس رنگ پر واقع ہے۔ جو شہر اور چھاؤنی کو جاتی ہے۔ شمس آباد کے جنگ۔ تلج کے انگریزی مقننوں کی یادگار ہے۔ جو گرجا تعمیر کیا گیا تھا۔ تاریخی دلچسپی کے لحاظ سے وہ بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ اس گرجے کو خدو شمس آباد میں باغیوں نے مسمار کر دیا تھا مگر خدو کے بعد یہ از سر نو تعمیر کیا گیا۔ چھاؤنی جو شہر کے جنوب میں دو میل پر آباد ہے۔ اس کو سپاہیوں کی قیادت میں کچھ کم کر دی گئی ہے۔ یہاں کا سطح خانہ تمام پنجاب کے سطح خانوں سے بڑا ہے اور اس میں جنگ کا بگڑت سازو سامان جمع ہے۔ خدو اور دیگر تاریخی پیداواریں یہاں کی اشیاء تجارت ہیں۔ ڈاکخانہ وغیرہ بھی موجود ہے۔

فیض آباد: اودھ رومیکلکٹڈ ریلوے پر سبکی سے ۹۰ میل اور ۴۰ گنتے کا راستہ ہے کرایہ ۷۰-۳۰-۱ اور ۱۳ روپے ہے کلکتہ سے بقا فاصلہ ۵۹۹ میل اور تقریباً ۲۰ گنتے کا سفر ہے۔ کرایہ ۵۳- ساڑھے چھپیس اور آٹھ روپے ہے۔ سٹیشن پر ریلوے ٹرمنٹ روم موجود ہے۔ ہندیت نزدیک دارزاں تریں اور بہرمت تمام فیض آباد پہنچائیو الاراستہ انڈین ٹرینڈر ریلوے پر انڈاسی۔ کانبورا اور لکھنؤ کی طرف سے ہے۔

ق

قلاں: سرایت قلاں دہلیوستان کا دارالحکومت اور ایک بڑا شہر ہے۔ یہ سطح سمندر سے ۷۰۰ فٹ بلند ہے۔ براہ میچک قلاں پہنچتے ہیں۔ یہاں

کرم گہروں کی ضرورت ہوتی ہے۔ آبادی جو دو ہزار ۱۸۵۴ میں جنرل دکنٹر اور ۱۸۵۴ میں جنرل ناٹ میاں کے قلم سے متصرف ہو گئے تھے۔

ک

کابل :- افغانستان کا دارالخلافہ ہے۔ اور ڈکین ۱۸۵۴ میں براہ ۲۰ بولان و غزنی کابل کو فتح کرنے کے لئے بھیجے گئے تھے۔ ۱۸۵۴ میں انگریزی سینئر ملے بروس کے مقتول ہونے کے بعد ایک ماہ کے اندر جنرل سیگلٹا بن بھی مارے گئے۔ چہر پانچزار انگریزی سپاہ اور تیرہ ہزار شاگرد پیشہ کو ابتدائے جنوری ۱۸۵۴ میں براہ خیبر واپس آنا پڑا۔ اور ۱۲ جنوری تک سوک نہرانے اور دشمنوں کے حملوں سے ایک سپاہی کے سوا تمام فوج تلف و ضائع ہو گئی۔ دوست محمد خاں کے انتقال کے بعد امیر شیر علی خاں نے جنوری ۱۸۵۴ میں اپنی بھائی کو شکست دی۔ ۲۰ اپریل کو امیر شیر علی خاں کی اپنی خواہش کے بموجب امیر نے انبالہ میں امیر سے ملاقات کی جنگی غرض یہ تھی کہ امیر کی سلطنت کو افغانستان میں بطور آزاد بادشاہ کے استحکام دیا جائے۔ گورنمنٹ انگریزی نے سر ایل کونٹاری کو پیر بنا کر کابل بھیجا۔ ۳ ستمبر ۱۸۵۴ کو سر کونٹاری اور سفارت کے دیگر ممبروں کو افغانوں نے مار ڈالا۔ ۱۸۵۴ میں اور ستمبر ۱۸۵۴ کو یقوت خان کے لشکر کو لارڈ مایرٹس نے شکست دی۔ یقوت خان کو معزول کر کے امیر عبدالرحمن خاں کو تخت کابل پر بٹھایا گیا۔ جبکہ گورنمنٹ ہند سے وقفہ ملتا ہے اور بلافاصلہ ہر ایک گورنمنٹ ہند کا دوست ہے۔

کاشغار :- (برہما) یہاں سے مسافر بذریعہ دغنی کشتی ۲۴ گھنٹے میں بہامو پہنچ سکتے ہیں۔ منڈا لے سے بذریعہ ٹرین امرتاپورہ دہان سے دزیا کو کشتی سے عبور کر کے ماہ جاتے ہیں۔ یہاں ٹرین میں سوار ہو کر کاشی پہنچ جاتے ہیں۔ جو ایک چوٹا سا گاؤں ہے۔ کاشا میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ میل گاڑی کے سوا اور کسی قسم کی سواری نہیں ملتی۔

کاش پوری :- جلد پت جنگش سے بغا صلاہ سل بہا ہوا ہے اسکے

جوتب میں ہوا فاصلہ، وہ سیل سوئٹھ انڈین ریلوے پر ٹرکوں کی بلی واقع ہے جہاں
کا مندر مشہور آفاق ہے۔ مدد اس ریلوے کے سٹیشنوں پر مسافر ٹرکوں کی
سبک دہائی کے لئے کیے گئے ہیں۔ کٹ پدی سے دوسیل کے فاصلہ پر دریا سے پانڈ پر
تقریباً نصف میل طویل غشتی پل بنا ہوا ہے۔ اول دوم درجہ کے مسافروں کے
لئے کٹ پدی میں ڈنگ وریٹر غشت روٹر موجود ہیں۔ متصل سٹیٹن ہر شنبہ
کو میل نکلتا ہے۔

کاسٹنگ گودام انڈر ویکلینڈ وکلیوں ریلوے پر بریلی سے ۶۶ میل کے فاصلہ
پر واقع ہے۔ یہ یعنی تال جالیکا قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ یہی ۱۸۰
سین اور ۶۵ گنٹوں کا راستہ ہے۔ گرایہ ۶۶-۳۸- اور ترو روپیئے ہے۔ کلکتہ
سے ۱۹۱ میل دور اور ۳۸ گنٹے کا سفر ہے۔ گرایہ ۶۶-۳۸- اور ۱۲ روپیئے ہے۔
سٹیشن پر ریفر غشت روم موجود ہے۔

کا ویری ڈی ایس آئی۔ ریلوے رپائیٹجری نیلور غشت کا ایک سٹیشن ہے
یہاں دیشن کا ایک مندر ہے۔ جس جگہ فردی کے آخر میں میل ہوا کرتا ہے مسافروں
کے ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ گیہوں۔ اناج۔ چولام۔ کبوتر۔ تخم ارڈ۔ اٹلی۔ یہاں کی فصل
پیداوار ہے۔ نیز یہاں درختوں کی چٹانوں کو دباغت دیکھائی ہے۔

کارجات ڈی۔ بڈریجی آئی۔ پی۔ ریلوے سٹیٹن سے ۲ میل دور ہے۔ کراہ
۱۸۰- اور ۶۵ روپیئے۔ اس کا سٹیشن برنگھاٹ کے دامن میں واقع ہے۔ گرد و غبار
کا کوہی نفاذ نہایت دلکش اور تفریح انگیز ہے۔

کارلی کے غار۔ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کے ذریعہ سے نوبلی جاتے ہیں۔
وہاں سے پانچ میل کے فاصلہ پر یہ غار واقع ہیں۔ بڑے غار کی نسبت خیال
کیا جاتا ہے کہ یہ دوسری صدی عیسوی کی ابتدا میں کوہا گیا تھا۔ یہاں کے اس
معدن پہلو کے دو تہائی حصہ میں ہے۔ جو سطح زمین سے آٹھ سو فٹ بلند ہے۔
غار مذکور کو درختوں اور جھاڑیوں میں سے ہو کر راستہ جاتا ہے۔ یہ ایک
مستقل گرجے کی صورت پر ہے۔ اور اس کے پہلوؤں پر راستے بنے ہوئے ہیں
مروجہ جیت ۱۸ سٹروں پر قائم ہے اندرونی حصہ عمدہ حالت میں ہے۔ اس بڑے

فار کے سوا اور بھی بہت سے چھوٹے چھوٹے غار اور کمرے ہیں جن میں سے بعض میں بُت ہی تراشے ہوئے ہیں۔

کارو می - آئی - ایم - ریلوے پر مانگ پور سے بغاقلہ میں ریل بسا ہوا ہے۔ سسٹیشن پر وٹنگ روم موجود ہے۔ قصبہ کے ایک غلیظ اٹان اور وسیع محل میں جو بار کے نام سے مشہور ہے۔ زاین راؤ کا ذی اثر و نامور خاندان رہتا ہے جو غور شاہیام میں آٹھ ماہ تک بیاں حکمران رہا۔ اس خاندان کا معج کیا ہوا خزانہ جو بعد میں کارو می دبانڈا کے انعامی راستے کے نام سے مشہور ہوا۔ اس محل بار کے ایک گنبد میں رکھا ہوا تھا۔ لکڑی کا قصبہ مالک مغربی و شمالی میں بانڈا کے

ضلع میں واقع ہے۔
 کاسمیر یا کشمیر - کٹھن پور - راو پٹنڈی سے ۱۰۰۔ اور کوہ مری سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ شہر کشمیر کا سفر کرنے کا عمدہ وقت دن کا پہلا نصف حصہ ہے۔ راو پٹنڈی سے مری (۲۲) کو ایسے وقت روانہ ہونا چاہیئے کہ وہاں چھ بجے پہنچ جائیں۔ ایک گنڈا آرام لیکر ساڑھے دس بجے دن کے کوٹہ ۲۰۰ میل (۱) اور پھر پانچ گھنٹے میں دیول پڑاؤ سے گذر کر بھام گڑھی پہنچ جائیں۔ کھانا کھا کر آرام کریں دوسری صبح کو ساٹ گھنٹے سفر کر کے بارہ مولا پہنچیں۔ وہاں سے کشتی میں سوار ہو کر سرنگر میں داخل ہو جائیں۔ یہ بحری سفر نہایت خوشنما و فرحت بخش ہے۔ بارہ مولا سے سرنگر تک تانگے کا ہی راستہ ہے۔ جس میں تین گھنٹے صرف ہو جاتے ہیں۔ کوٹہ سے بارہ مولا تک تقریباً سبیل دریا سے جہلم صاف نظر آتا ہے۔ کنارہ شہر کے درخت استادہ ہیں۔ جو سرکہ کی طرح لگتے اور پیچھے ہیں۔ اگرچہ سرنگر میں ڈاک ہنگ موجود ہے مگر ارزاں رہائش کا طریق یہ ہے کہ ایک کشتی کو سہ چار ملاحوں کے چالیس سے سو سو روپیہ ماہوار تک اپنی رہائش و خدمت کے لئے مخصوص کیا جائے۔ بادامی باغ اور گوپ گڑھ قابل دید مقامات ہیں۔ گوپ گڑھ میں یورپین اصحاب کے لئے جنگے بنے ہوئے ہیں۔ نیز یہاں سے جمیل ڈول کا بھی بھی طرح نظامہ ہو سکتا ہے۔ یہ جمیل جو پانچ میل طویل اور دو میل عرض ہے بذریعہ کشتی اس کی سیر میں کئی روز صرف کئے جاسکتے ہیں۔

جیل کے کنارہ پر مسجد و دیہات اور قدیمی عمارات و باغات ہیں۔ جس میں سے بعض یہ ہیں۔ نیم باغ۔ نظام باغ۔ شالام باغ۔ سونا نکلا۔ حضرت بل اور حسن آباد۔ جتنی ہوئی زمین بھی کچھ کم حیرت افزا تھیں۔ سانان کو اپنے پاؤں کے نیچے زمین جنبش کرتی ہوئی معلوم ہوتی ہے۔ سرنگر سے سیاح کشتی کے فریڈ ہیل اور اس کے گرد و قریب کے سبز و زار کا سناٹہ کرتا ہوا اسلام آباد۔ کھیل۔ مارنڈ۔ جھون۔ وغیرہ دیہات میں جاسکتا ہے۔ دریا کے کنارے کے دیہات سے ہر روز سامان غذا خریدیا جاسکتا ہے۔ یہ غلہ و اجناس و اشیاء استفادہ ارنان ہوتے ہیں کہ ہندوستان کے کسی اور شہر میں اس کی نظیر نہیں پائی جاسکتی۔ گل جرن سرنگر سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہ کوہی مقام ہے۔ سیاحوں یہاں اپنے ساتھ کپڑے لپکانے چاہئیں اس سے چودہ میل آگے سلام میں ایک نفیس بنگلو ہے۔ برف پوش پہاڑیوں کا سلسلہ جو گلرگ کے پاس سے شروع ہوتا ہے قابلِ دید ہے۔ مگر اس کی سڑک و سڑک گزرا ہے اور صرف ٹو پہل سکتا ہے جبکہ انتظام و خواست کرتے پر کھینچی بار برداری کر سکتی ہے۔ گلرگ میں بھی ایک ہوٹل ہے۔ چاندی اور تانبے کے نقشِ ظروف۔ شال۔ خالین وغیرہ تیار ہوتے ہیں ہر کیفیت کشمیر کا نظارہ نہایت شاندار ہے۔

کالا سا درام۔ اسکیس۔ آئی۔ ریلوے (پانڈیچری نیلو برنج) کے پٹالا دھرم گرجن سے لائن جاتی ہے۔ یہ ایک گاؤں ہے جو سٹیشن سے نصف میل کے فاصلہ پر ہے اس پاس کی پہاڑیوں پر بہرن۔ ریکھ۔ اور چیتے کا بکثرت شکار ملتا ہے۔ خاص پیداوار گھیوں۔ دھان۔ لرنڈ گایج۔ جوام۔ کبوتر وغیرہ ہیں۔

کالا پاشنی۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے۔ (پانڈیچری نیلو برنج) پر ایک دوسری ریاست ہے۔ راجہ کلا پاشنی میں رہتا ہے جو سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ کلا پاشنی نیلو سے اسیل کی مسافت رکھتا ہے شہر اور سٹیشن کے مابین دریا سے سولہ لاکھ ہوتا ہے چڑاؤ کے مواقع پر اسے کشمیریوں کے ذریعہ سے جوہر کرنا پڑتا ہے۔ سری کلا پاشنی کوامی کے مندر پر سالانہ میل ہوتا ہے۔ جس میں

بکثرت جاہری حصہ لیتے ہیں یہاں ایک ڈاکخانہ کھلا ہوا ہے۔
 کالکٹا، شملہ جانے کا سسٹین ہے جو کلکتہ سے ۱۱۶ میل اور ۳۹ گھنٹے کا
 راستہ ہے کرایہ ۱۰۰-۵۴۔ اور پندرہ روپے ہے بمبئی سے ۱۰۵۲ میل دور اور ۵۶
 گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۶۴-۳۶۔ اور بارہ روپے۔ دہلی انبارہ کالکٹا۔ ریلوے
 کا انتہائی مقام ہے۔ کالکٹا سے مسافر یا تو اکیرس یا سمولی تانگے کے ذریعہ سے
 شملہ جاتے ہیں۔ اکیرس کی صورت میں تمام تانگے کا کرایہ پیشگی ادا کرنا پڑتا ہے
 ہنگامہ۔ فتن۔ اور گاڑیاں۔ اکیرس کے طور پر منتخب کی جاسکتی ہیں۔ سیاح کو اکیرس کی
 روانگی کی وقت کی ضرورت پابندی کرنی چاہئے ورنہ کرایہ ضبط ہو جاتا ہے۔ اس شخص کے
 لئے کہ کالکٹا سے شملہ یا شملہ سے کالکٹا کا کوئی سفر دین ہی کو ختم ہو جاتا ہے اکیرس
 گاڑی تین بجے یا ایک بجے بعد دوپہر سے پہلے روانہ نہیں ہوتی۔ اس راستہ پر رات
 سہولتی منوع ہے۔ کالکٹا سسٹین پر عمدہ ڈنگ اور ریفر ٹرینٹ رومز موجود ہیں کالکٹا
 سے شملہ تک ۸۰ میل طویل پختہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ جس پر ہر قسم کی گاڑی چلی سکتی ہے
 سڑک پر مناسب مقامات پر متعدد ڈاک ہنگے موجود ہیں۔ جن میں سے ایک شملہ و
 کالکٹا کے وسط میں ہے ۸۰ میل کے طے کرنے میں آٹھ گھنٹے لگتے ہیں۔

کالیکٹ :- یہ سٹیشن در اس ریلوے لائن کا مغربی انجام ہے۔ اور در اس
 سے ۴۱۳ میل دور ہے کرایہ ۲۶-۱۳۔ اور ۴ روپے ہے۔ کالیکٹ والا بارہ کا بڑا
 شہر ہے اس کے ہندو گاہ سے۔ پٹی۔ آئی۔ ایس۔ این کہنی کے ساحلی سینٹر گذرتے
 رہتے ہیں۔ ساحل پر ایک ہوٹل ہے۔ نیز ایک ڈاک ہنگہ بھی ہے ایک اجیت کا چکر
 حصہ یہاں مقیم ہے۔ شہر کے جنوبی حصہ میں شعیروں کا ذخیرہ اور اسلامی آبادی ہے
 جس کے اوپر پہلی غمانہ اور تنک کا دفتر واقع ہے۔ روشنی کا میدان اور تھارتی دفاتر
 دریا کے سامنے ہیں۔ بڑیک۔ منی آرڈر۔ سیونک بینک۔ اور تار کے دفاتر یہاں
 موجود ہیں۔

الابار کے اس متون و سہ ہندو شہر کو آباد ہوئے تیرہ صدیوں گزر چکی ہیں
 پندرہویں صدی عیسوی تک یہ زمورن کی وسیع سلطنت کا دار الحکومت تھا۔ ایک
 ہنگامہ سیاح ۱۸۴۱ میں اس بند گاہ میں آتا تھا۔ یہ شہر کھو۔ آم۔ اور دیگر خول

کے چند عرصہ نہایت خوبصورتی سے برسا ہوا ہے۔

کالی کیری - سلیس - آبی - ریلوے - (پانڈیچری نیل ریمینج) کے کلا
دوسرے درجہ کی کشتی ہے کالی کیری کو ٹرین جاتی ہے۔ ہر دو شہد کو یہاں بازار
کھلتا ہے وہاں نہایت سستا ہے آٹم کے چمکے - اعلیٰ - فیروزہ بہ کثرت دستیاب
ہوتی ہے

کاپیٹی - بنگال ناگپور ریلوے پر تاکہ رستے فاصل کے فاصل پر ایک
بڑا قصبہ اور چھاؤنی ہے۔ یہی سے ڈیر میری - آبی - پنی - و بی - این - ریلوے
۵۲ میل دور اور ۱۹ گھنٹے کا رستہ ہے۔ گرایہ ۳۳ - ۱۶ - اور آٹم روپے ہے
کلکتہ سے ۵۵ میل دور اور ۱۰ گھنٹوں کا سفر ہے۔ گرایہ ۶۰ - ۳۵ - اور آٹم روپے
ہے کاپیٹی دریا کے کنارے پر آباد ہے دریا پر پتھر کا پل بنا ہوا
ہے۔ کاپیٹی سے سینے کی بیماریاں فوجی چھاؤنی قائم ہوئی آباد ہوا ہے ہند
کے باغ کی ہوا آخرت بخش ہے۔ یہاں کوئی اور چیز قابل دید نہیں۔ باغ کے ساتھ
ڈاک بنک ہے۔ زیادہ تر دیسی باشندے مارواڑی ہیں۔ ریلوے میں سیاحوں
کے خیال کے بموجب کاپیٹی صرف ایک فوجی سٹیشن ہے۔

کاپنور - کلکتہ سے ۶۰ میل کے فاصلہ پر ایک بہت بڑا شہر چھاؤنی اور
سول سٹیشن ہے۔ گرایہ ۶۳ - ۳۲ - اور ۱۰ روپے ہے کاپنور جو مرکز تجارت ہے
یہاں چار فکٹ لائنیں پہنچتی ہیں۔ سنٹرل سٹیشن پر جہاں ایسٹ انڈین اور دیگر لائنیں
اور انڈین ڈیپو ریلیں آتی ہیں۔ ڈنگ اور میٹروپولیٹن روڈ موجود ہیں۔ سول سٹیشن
میں تین ہوٹل ہیں۔ کاپنور جو کچھ دھرم میں مذہب اور نامک واقعات کا منظر بن چکا
ہے اس نے سیاحوں کے لئے قابل دید مقام ہے جنرل دہلیہ کی موت پر ہندی
کی جگہ ایک خوبصورت گرجا بنا ہوا ہے دریا کے متصل جنگ کا سو فوجی کھانا لایا گیا
نیز ایک کونٹینر پر جس میں انگریزوں - سیوں اور بچوں کی لاشیں پھینکی گئی تھیں۔ جنگ
مرمر کا ایک بت (فرشتہ) نصب کیا گیا ہے جو مسلمانوں کو سحافی - اسن کی توبہ ہے
ہے۔ اس کے گرد ایک نہایت بڑھٹا بانج ہے۔ چھاؤنی و سال سٹیشن دریا
کے جانب راست اور دیسی شہر جنوب مغرب میں آباد ہے جو فوجی اور سیاحین

کی درمیانی زمین پر ہی پھیلا ہوا ہے۔ بہت مشرق مشرق الہ آباد پر جاتے چوتھے
گھنٹہ دوڑ کا میدان نظر آتا ہے۔ اس کے بعد دیسی رسالہ کی لائینیں پھر میدان
پر بیڑ پر نگاہ پڑتی ہے۔ اس میدان کے شمال مشرق میں پور وپین انڈسٹری
کی بارکیں ہیں۔ ان چھانوئوں اور دریا کے ماہیوں کی سرزمین پر میوہ ریل کچا
کلب۔ تو بنگالہ اور دیگر مختلف فوجی دفاتر واقع ہیں۔ ان سے آگے بجانب مغرب
سول سٹیشن۔ بینک کراؤٹ چرچ۔ ٹیٹر اور دیگر پور وپین عمارات ہیں حالانکہ
مغربی و شمالی میں بلحاظ وقت و آبادی کانپور چوتھے درجے کا شہر ہے جو ۹۰
ایکڑہ قد پر آباد ہے۔ یہاں زیادہ تر اشیائے چرمی کی تجارت ہوتی ہے۔ جو
دن بدن ترقی پ رہے ہیں ایک بڑے بڑے روٹی اور سوت کاتنے کے کارخانے
بھی جاری ہیں جن میں روٹی کوئی تیرہ گھنٹے اور نیچے بنتے ہیں۔ اور ان کی بہت
خزاردوں آدمیوں کی پرورش ہوتی ہے۔ کانپور گیہوں۔ روٹی۔ بیج اور
دیگر اجناس کی بھی منڈی جو بندھیلکھنڈ۔ اودھ اور وسط واد سے یہاں
آتے ہیں۔ تاکہ ذخیرہ ریل انکو آگے بھجوا جائے۔ کانپور دریا سے لنگا کے
وہنے کنارے پر آباد ہے۔ کیا بلحاظ تجارت کیا صنعت و حرفت و آبادی اور
کیا غلہ کی یادگاروں کے لحاظ سے ایک فخر شہر ہے۔

کانڈھی ۱۔ (سیلون) یہ شہر جو سابق میں سلطنت کانڈھی کا دار الحکومت
تھا۔ سچ مند سے ۱۷۸۰ عیس کی بلندی پر واقع ہے۔ اور میں خزار کی آبادی
رکتا ہے یہاں کے لوگ بالوں میں گنگھی نہیں رکھتے۔ کلیسے سے ذریعہ سیلون
گورنمنٹ ریلوے سے گھنٹے میں کانڈھی پہنچ سکتے ہیں۔ ان چار گھنٹوں میں
دو گھنٹے کا سفر بلحاظ منظر نہایت دلنشین ہے۔ کانڈھی کے وارڈ ٹریٹ سے
گذر کر سیاح اس جھیل پر پہنچتا ہے۔ جس کے قریب سابق گورنر سیلون
سر ہنری وارڈ کا کاشی کا بہت نصب ہے۔ اس کے بعد بدھ کا مندر ہے جس
کی دیواروں پر ان سبھاؤں اور جوتوں کی تصویریں دکھائی ہیں جو مختلف
گناہوں کی پاداش میں جہنم میں انسان کو بہکتی پڑتی ہیں۔ مندر کے دیکھنے
کا عمدہ وقت صبح یا شام ہے۔ مندر مذکور میں ایک طلائی مریخ جو اہر مندر

ہے جن میں چار کاوانت رکھا ہے۔ صندوق اور اس کے ساتھ ان کی ٹکٹ
۱۲۴۸۵۹ روپے تخمینہ کی جاتی ہے۔ یہ شخص دانت مشعلہ میں بارہ سو بہر
یہاں لائے تھے۔ یہاں سے لیڈ می میکار تھی ولینڈی کارٹون کی سڑکوں پر
ہوا خوری کجاکتی ہے۔ لیڈی مارش۔ گرگو سے اور ٹھوٹالی سڑکیں ہی قابل
میریں سرکاری باغات پر پل بنائی دیکھنے کے قابل ہیں۔ دیگر دلچسپ مقامات
یہ ہیں۔ کاکو کسٹوٹ کابیل۔ گوناٹا سڑک سے اسی نام کے گھاٹ تک تاکہ
وریا کی روانی کی کیفیت سے آنکھیں تروتازہ ہوں۔ مٹن ہٹن پھاڑے اور
ٹکٹ ہلاکا۔ دیہارا نامی چھ مندر جو کاتھی سے نوٹیل کی مسافت پر ہے قابلِ ذکر
کاٹھری غار۔ بڑی جی آئی۔ پی۔ ریلوے یہاں پہنچ سکتے
ہیں۔ ڈاک بنگلہ اور ہوٹل موجود ہے۔ تھانہ سے یہ غار چھ میل کے فاصلہ پر ہیں
تین میل تک بل گاڑیاں جاتی ہیں۔ پتھر تین میل پیدل لے کر نئے پڑتے ہیں۔
دوسرا راستہ بی۔ بی۔ آئی ریلوے کے سٹیشن بریولی کی طرف سے جاتا
ہے۔ یہ سٹیشن غار سے مذکور سے تین چار میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہ مسافت یا
ٹوگٹوٹے پر یا پیدل لے کر پٹی ہے۔ یہ غار تھانہ میں تقریباً ایکس ہیں جو
پہاڑ گھوڑ کر بنائے گئے ہیں۔ ان کے آس پاس گنا سنگت فی جنگل ہے۔
کا ویری کار بشار۔ (دیکھو جنگل و شہر)

کپاڈونج۔ شمال وکریں۔ ٹیل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ قصبہ کے
گرد فاصلہ ہے۔ یہ بنجارا قری مرکز ہے۔ صابوں۔ آئینے اور کھڑکی کے گئے یہاں بٹے
ہیں قصبہ میں ایک خوشنما حوض ہے۔ اور مشرقی دروازے کے متصل آٹھ گاہ
ہے مسجدوں اور مقبروں کے کندرات ہر طرف نظر آتے ہیں۔ ایک چینی مندر
بھی ہے جس کی تعمیر کو پچیس سال گزرے ہیں۔ یہ فاصلہ چھ روپے کی ٹکٹ سے
تیار ہوا تھا۔ مندر مذکور میں سنگ مرمر کے تین بتوں کا ایک اور فرش میں بھی
سنگ مرمر کی پتھر کاری ہو رہی ہے۔

کٹاک۔ ٹوبہ کا دار الحکومت ہے اور کٹاک سے ۵۵ میل کے فاصلہ
پر آباد ہے۔ جہاں سے بڑی بہت وارسیم برا۔ چاندی قین۔ روز میں پتھر پتھر

چیں یہ ہماڈی کے جزیرہ فاپرو واج ہے۔ چونکہ کھم پھاڑی ملک کی کچی اور
لڑنیہ کی ضرور اور ندیوں کے جاں کام کو ہے۔ اس لئے یہ نہ صرف کوبھی بلکہ
وٹنے درجہ کی تجارتی وقت بھی کہتا ہے۔ سونے چاندی کے ظروف نہایت
نفیس نقش و نگار کیا جاتا ہے۔ ڈاک بنگلہ اور کلب قائم ہیں۔ آبادی اکیاون
ہزار ہے۔ کلب کا قلعہ برابری اب کنڈیات کا قلعہ ہے۔ میدان پر بڑے سوا
ایک باغ بھی ہے۔ لیٹ کوٹ۔ یوسے لائن کے راستے سے ہی کلب پہنچتے ہیں
گنتی۔۔۔ ہڈیو ای آئی۔ ریوے جیلور سے وہ میل کے فاصلہ پر ہے۔
یہ بنگال ناچور ریوے کا جنگشن ہے۔ اوماریہ کے کائناتے کوئی دیاں سے
قریب ہیں۔ ڈاک بنگلہ موجود ہے ہڈیو گھاٹ جسر ریوے نکلی ہے۔ جسر تریب
صحت گاہ قرار دیا گیا ہے۔

گڈاپہ۔۔۔ مدراس سے اوہیل کی مسافت۔ کہتا ہے۔ کرایہ۔ ۱۰۔ ۵
اور ڈیڑھ روپیہ۔۔۔ یہ بہت بڑی تھی۔ ت گاہ ہے۔ عہدہ داران ضلع کے سوا
دیگر یوروپین یہاں کم ہیں شہر کے جن چار عمارتوں میں اب سرکاری ٹکریات
ہیں سابق میں۔۔۔ ڈاک گڈاپہ کے محلات تھے۔ چیز کسی قدر سنگاری بھی کی ہوئی
ہے ضلع میں ان سستانی فن تعمیر کے نمونے متفرق طور پر اوہر اوہر پیلے
ہوئے ہیں۔ بالخصوص۔۔۔ اپلی میں ایک عظیم نشان مندر ہے۔ یعنی آرڈر یونیک
ڈینک اور تار کے نمونے، فائریاں کیلے ہوئے ہیں۔

گڈرہ قدیم، نئے گڈرہ سے دو میل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ یہاں اکثر فیشنر
رہتے ہیں۔ گرجے، وہیل کے سوانسی آرڈر۔ ڈاکخانہ۔ سیونک دیکن۔ اور تار کے
فائریاں موجود ہیں۔ سائل تک ریوے کی ایک شاخ جاتی ہے۔ یہاں گڈیو گڈ
یورو پینے۔۔۔ تار اور آد۔۔۔ برآمد کے حق میں بڑا کام آتا ہے۔۔۔ سیشن پر فیشنر
روم ہیں۔

گڈرہ۔۔۔ جدید شہر مدراس سے وہیل کے فاصلہ پر ایس۔ آئی۔ ایکس
پر رہتا ہے۔ کرایہ۔ ۵۔ ۴۔ اور سوارہ پیر۔۔۔ اسٹیشن ٹرڈیا پیار کے کافوں
لین ہے۔ یہاں ایک بہت بڑا مندر ہے۔ مسافر یہاں سے تنجا کو کم گڈرہ جہاں پر

اور کلکتہ سینٹ فرانسس کو جلاتے ہیں۔ ان مکانوں میں پونچنے کے لئے سفر دریا سے
کاڈی لم کو جو درگاہ بننا ہے۔ کڈا میں جنوب اڑکٹ کے کلکٹر کی پوری مدد
منٹ سینٹ جوزف کالج اور منٹ سکول قلم ہیں۔ سال دریا پر قلعہ سینٹ فرانسس
کے کنڈرات محققین تاریخ کا کچھ شکار ہے۔ یہاں مٹی کرڈر۔ سیرنگ پٹیک اور
تار کے دفاتر بھی ہیں۔

کراچی ۱۔ یہ سندھ کا ایک بڑا شہر ہے۔ اور دریا سے سندھ کے ڈیل کے
انتہائے شمال میں واقع ہے یہ کشتی جو ڈیل کشتی اور بریگیڈیر جنرل کا ہسپتال
ہے۔ کراچی احاطہ سندھ میں سب سے بڑا شہر ہے۔ اور بندر گاہوں کی وجہ سے مشہور
ہے۔ بندر گاہ مذکور کیمراسی سے شروع ہوتی ہے۔ اس اول درجہ کے بندر
میں بڑے سے بڑے سیٹھ بھی ٹھہر سکتے ہیں۔ گھاٹ پر ٹھیلیوں کا خوب شکار ہو سکتا
ہے۔ کراچی کے بازار ٹھیلیوں اور سیپروں سے پرے ہوئے ہیں خشکی کے ایک
بڑے سرے کے ایک غلیج کی صورت ہی بنا دی ہے۔ یہ بڑا ہوا ہوا منظر پائینٹ
کھلاتا ہے۔ جن کے اوپر ایک روشنی کا چہرہ بنا ہوا ہے۔ اس کا نام (مکد) یعنی
جیکر یا ست سندھ سے گریجی برٹش گورنمنٹ کو منتقل ہوا) ایک قلعہ کے سوا
یہاں کچھ نہ تھا۔ مگر گورنمنٹ برطانیہ کے قلم و میں داخل ہوتے ہی کراچی نے دن
دوئی ورات چوگنی ترقی کرنی شروع کی۔ اور ایک بہت بڑی تجارت گاہ بن گیا۔ کلکتہ
جو ساحل پر واقع ہے اس کی سیر لطف سے غلام نہیں کھنٹ اور گزری ہیں
بہت خوبصورت جنگی اسٹادو ہیں۔ یہاں فوری صحت گاہ بھی واقع ہے۔ غرضیکہ
یہ مقامات دیکھنے کے قابل ہیں۔ کراچی کی خاص عمارات و باغات یہ ہیں۔ فرنیٹال
جو عجائب گاہ بھی کہتا ہے۔ میمر پارکین۔ سرکاری دفتر خزانہ۔ انڈیو روپین
اور انڈیا ٹیلیگراف فوینا۔ ٹنٹ۔ ٹنٹوڈ۔ ریلوے۔ سٹیشن ٹرنٹی سینٹ اینڈریو
اور سکاچی ٹرکے۔ سندھ ٹرانسپورٹیشن ہال۔ پارسی جہان سینٹ جوزف کی خانقاہ
ضلعی کالج۔ برٹش راج، کنوینیو مارکیٹ۔ پیری وین شفا خانہ۔ سرکاری باغ
سول ہسپتال۔ پبلک ہسپتال۔ گنڈا گھر۔ پرنس مارکیٹ اور جنگی خانہ۔
برٹش انڈیا کمپنی کے سیٹھ ہر ہفتہ دوم قیہ بھی سے کراچی روانہ ہوتے ہیں

اگر چہ ریل کے ذریعہ سے بھی کر لیا جاسکتا ہے مگر اکثر لوگ بحری سفر کو ترجیح دیتے ہیں۔ کر لیا جیٹی صورت کا اور کیتھریڈ وچپ معلوم ہوتا ہے۔ کر سیوننگ ۱۔ دار جینگ جاتے ہوئے یہ پہلا پہاڑ ملتا ہے جو پانچزار فٹ بلند ہے جیسا کہ ممالیشور جاتے ہوئے کو پہچانی سے منسلک کر دے آغاز ہوتا ہے۔ بہ نسبت دار جینگ کے یہاں کی آب و ہوا زیادہ معتدل و دلچسپ ہے اسلئے موسم گرما کی راجش کے لئے اسے دار جینگ پر ترجیح دیکھائی ہے یہاں بہت سے چاد کے باغات ہیں۔ اور چاروں پر سبزہ خود رو کا فرش زم زمین منایت بسلا معلوم ہوتا ہے۔ کر سیوننگ سے بلکھڑی۔ سول کے فاصلہ پر ہے جو دار جینگ سے ۱۰ میل دور ہے۔ کر سیوننگ سے جیس بیل آگئے دار جینگ سے بھی یہاں بہت پیدا ہوتی ہے۔ پانتر (ایک قسم کا پیتا) اکثر گرد و نواح میں نظر آتا ہے۔ کر لیا ۱۔ پونا سے تین میل کے فاصلہ پر ایک خوب سیٹھن ہے۔ یہ کوٹا مینی کا ہیڈ کوارٹر ہے بارود اور سامان جنگ کے کارخانے سیٹھن سے اڑھائی میل کے فاصلہ پر ہیں۔ کر لیا کی تاریخی وقعت کی وجہ سے کہ شائع میں اس کی آخری پیشوا باقی راؤ پرانگر بنوں کو غارت خانہ میں بھی تھی۔ اور پاسو کے پل کی طرف سے گرد و نواح کا نظارہ منایت نظر فرما رہا ہے۔ گنیش گنڈ جو گورنر مینی کے رہنے کی جگہ ہے کر لیا سے ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر ہے پونا اور کر لیا کے مابین کا راستہ سیاحوں کی دلچسپی کے لئے بہت کچھ سامان رکھتا ہے۔ شریکس عہدہ بنی ہوئی ہیں۔ سیر و تفریح کے بہت سے مواقع حاصل ہیں۔

کر نال ۱۔ مٹی انبالہ کا لکڑیوں سے پر دہلی سے ۱۰۰ فٹ چھاؤنی انبالہ سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ایک پرانا شہر ہے۔ یہ پنجاب کا ایک ضلع ہے کہتے ہیں کہ راجہ کا زمانے کو روں اور پانڈوں کے جنگ کو ہتر کے دوران میں اس شہر کو مہا یا تھا۔ اسلئے یہاں کے آخری حصہ میں کر نال راجہ جیند کے قبضہ میں تھا جس سے عمر ہوئی نے چھین لیا۔ پھر راجہ گوردت سنگھ (دادا) کے تصرف میں آیا۔ چندا میں برٹش نے قبضہ کر لیا۔ یہاں بھی کپڑا کپیل اور بوٹ بہت بنتے ہیں پہلے ان اشیاء کی تجارت منایت عروج پر تھی۔

کر نول و کر نول روڈ سٹیشن سے ۳۲ میل کے فاصلہ پر بنا ہوا ہے کر نول روڈ ایس۔ ایم ریلوے پر گنٹل سے ۳۴ میل کی مسافت رکھتا ہے کر نول کا شہر منہ دی اور تنگا بھادرا دریاؤں کی جاے اتصال پر واقع ہے ضلع ہونے کی وجہ سے جج۔ کلکٹر جمنٹ اور دیگر عہدہ داران کی رہائش کا مقام ہے۔ ایک جدید خواہہ جو راجہ دزیا نگرم کا بنایا ہوا ہے اور چند مساجد دیکھنے کے لائق ہیں کیونکہ اس شہر کی یہی کل کائنات ہیں۔

کرورہ ایس۔ آئی۔ ریلوے کے ایروڈنگسٹن سے ۴۱ میل کے فاصلہ پر ہے دریائے ایراودی یہاں دریائے کوری سے ملتا ہے سلطان ٹیپو کے ساتھ لڑائی کے دوران میں اس قلعہ کا محاصرہ کر لیا گیا تھا۔ قلعہ اور پڑاسنے سند کے کنڈرات کچی سے غلی نہیں۔ رومیٹہ اکبر کے بادشاہ ناٹھرس سیرنگپوت کے سکے یہاں دستیاب ہوئے ہیں۔

کسولی ۱۔ ضلع شنگھ میں ایک کوہی چھاؤنی ہے۔ جو کالکا سے ۴۰ اور شنگھ سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ بلندی ۹۳۷ فٹ۔ یہاں کی محفوظ آبادی میں زیادہ تر ہندو ہیں۔ دو بھول اور ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ کالکا سے کسولی تک ٹر۔ رکشا وغیرہ کے لئے عہدہ سرگ بنی ہوئی ہے۔ یہ سواریاں کالکا سے جمنٹر غلا حد پتے پر چلی جاتی ہیں۔

کلکتہ ۲۔ اعظم بنگال اور ہندوستان کا دارالسلطنت ہے۔ اور دریائے گنگی پر فلیج بنگالہ سے نوے میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ اس دریا کا سفر نہایت خطرناک ہے۔ گیمنگ اس میں اکثر طوفان آتے رہتے ہیں۔ جو سالانہ گزشتہ میں بکثرت جان و مال کے نقصان و آفات کا باعث ثابت ہوئے ہیں۔ ریت اور مٹاؤ بالخصوص اولیٰ مالک کر گیاہ عالم ہے کہ ہر روز بلکہ ہر ساعت دریا کے بغض بھاننے کی ضرورت ہوتی ہے۔ کیونکہ بہت سے بہاؤ ریتیں دھس جاتے ہیں۔ تجربہ کار گرج باراں دیدہ ملاح اس دریا میں بہاؤ زانی پر لگانے جانتے ہیں۔ غرقاگ مقامات ریت کی دلدل اور ریت کا ہمیشہ بہتے رہتا اور دیگر خطروں کو مرن مانجی اور ملاح ہی یہی طرح جانتے ہیں۔ کلکتہ یہی سے چودہ میل کے فاصلہ

پہری۔ آئی۔ اور اسی۔ آئی۔ ریلوے پر آباد ہے۔ کرایہ ۹۹-۴۶-۱۰۰ اور ۱۲۲ روپیہ
 ۴۹ گھنٹوں کا سفر ہے۔ کلکتہ پیریم گورنمنٹ کا صدر ہے۔ چونکہ یہ روچین حصہ
 (پورنگی) میں بڑی بڑی عظیم الشان کونیاں۔ عمارت۔ و قصبہ بنے ہوئے ہیں۔
 اس نے یہ بڑی عمارت کے نام سے بھی موسوم کیا جاتا ہے۔ یہ روچین حصہ کے
 بازار فرخ اور سید سے ہیں یہی آبادی کے بازار اور کوچے تنگ ہیں جہاں ہر وقت
 اجماع رہتا ہے۔ مغرب کی طرف سے مسافر ہوڑہ سٹیشن سے ملنے کے پل کو عبور
 کر کے کلکتہ میں داخل ہوتے ہیں۔ یہ پل ہی عجائبات۔ روزگار سے بے جوہر
 میل لہا ہے۔ اور ہر ہفتہ دو مرتبہ جہازوں کو راہ دینے کے لئے بیچ میں سے
 پھٹ جاتا ہے۔ اس کے نتیجہ میں گاٹھارہ کچھ کم دلچسپ نہیں سٹیشن ہوڑہ پر
 گاڑیاں لی جکتی ہیں یعنی اور دیگر شہروں کی طرح یہاں بھی کوچوانوں سے کرایہ مقرر کرنا
 پڑتا ہے۔ جس میں چھارنٹ ضابطہ ہوتے ہیں۔ حالانکہ شرح کرایہ گاہی ہوا کاغذ
 گاڑی پر چسپاں ہوتا ہے۔ کلکتہ کے قابل دید مقامات میں سے بعض یہ ہیں۔
 گورنمنٹ ہوس میں حضور وایسر سے۔ ہتے ہیں۔ یہیں بیٹو کو تسلی کی عمارت۔ ایک
 ہول۔ فورٹ ولیم (قلعہ) ٹاؤن ہال۔ ہائی کورٹ۔ ڈوموڑی انسٹیٹیوٹ۔ جین سنڈ
 اسپلینڈ بازار۔ ریلوے اس کے متصل وسیع میدان۔ یادگار اختر فوس۔ ہینٹار
 بت جن کی پوری تفصیل کے لئے ایک علیحدہ کتاب کی ضرورت ہوگی۔ گارڈن
 رینج (میں بارج) چڑیا گھر۔ باغ نباتات۔ ایڈن باغ۔ سیکرٹریٹ۔ ٹکسال
 عجائب خانہ۔ بنگال ایشیائیک سوسائٹی کی عمارت۔ ڈاکخانہ۔ ٹیلیگراف آفس۔
 سینٹ پال کا گرجا۔ شکاف ہال چنگی خانہ۔ سیرلز ہوم متدد ہول۔ تھیٹر۔ سیرکائیڈ
 وچھرمیدان میں کلب گہ بنائے گامات۔ بھانہ۔ اور کئی ایک خوشنما ہوتے ہوتے
 آلاب میں۔ اتفاقی سیاحوں کے سوا دیگر اشخاص ہونگوں میں کم اترتے ہیں
 کیونکہ یہاں وسیع و فراخ پورڈنگ ہوس ہونگوں کا کام دیتے ہیں۔ شہر
 میں شہر کی آبادی آٹھ لاکھ چالیس ہزار تھی۔ کلکتہ کی کما حقہ سیر کرنے کے لئے
 سیاح کو ایک بدرقہ یا دولت کی ضرورت ہے۔ گورنمنٹ ہوس چہ ایکڑ کے باغ
 میں استراہت ہے ہوس مذکور کڈ سنٹن ہال (ڈربی شاٹر) کے غونہ چ بتا ہوا ہے

جس اتفاق سے اسی گڈ سٹن مال کے قبیلہ واکل لارڈ کرزن انجلی ہندوستان کے گورنر جنرل ڈاکٹر آٹے ہیں اس میں ایک بڑا کامنا لے گا کہ ہے جس کا فرش سنگ مرمر کا ہے۔ کمر تخت پر ڈیکورنگ اس میں نیپو سلطان لاقت رکھا ہوا ہے۔ کمرہ رقص میں کا فرش ساگون کے روغن کئے ہوئے گڑی کا ہے اور خوبصورت چیت میں تانبی جھاڑ فافوس تانبی ہیں۔ اور کونسل کے کمرے کے علاوہ دیگر بہت سے کمرے ہیں جو سرکاری دفاتر کی استعمال میں آتے ہیں۔ کلکتہ کی انگریزی وکانوں میں ہر وقت یورپ کا تازہ ترین مال موجود رہتا ہے۔ دبی بازاروں کے نام جیسا کہ مشیاد ان میں فروخت ہوتی ہیں۔ ان کے مطابق ہیں۔ جہاں ہندوستان کے ہر حصہ ملک کی چیز مل سکتی ہے۔ چورنگی کے متصل جدید بازار (مارکٹ) نہایت بدرونی ہے۔ جن میں یورپین چٹائیں اور نیم صافیات اگر سودا سلف اور اشیاء غریبے کے لئے آتی ہیں۔ بالخصوص صبح کو انٹانہایت جھوم ہوتا ہے جیکب پاج اپنی جذبہ فصاحت کے گھنے اینٹوں لطف سے گزرا سکتا ہے۔ صبح کے بازار کے مینوں سے کلکتہ کی ہر ایک چیم بھنی واقع ہے۔ سیر و تفریح کے انتہا بہت مقام میں سیاح کو سخت دقت پیش آتی ہے۔ کیونکہ کلکتہ اور اس کے گرد و نواح میں اس قدر دلچسپ مقامات و عمارات ہیں کہ انکو بڑے طور پر دیکھنے کے لئے کئی روز بلکہ کئی ہفتہ درکار ہیں۔ موسم سرما میں کلکتہ کی آب و ہوا خوشگوار ہے۔ لیکن موسم تابستان کے اپریل مئی کے مہینوں میں سخت ناقابل برداشت گرمی پڑتی ہے۔

کلکتہ کے بعض مشہور یورپین کمپنیوں کے نام یہ ہیں:- (۱) لیان لیان شوگر بندوق وٹائل نمبر ۱۶۔ چورنگی روڈ صابون و تیلی فروکش کمپنی ۳۳ گارڈن سٹریٹ۔ (۲) ریمو کمپنی جو سالانہ وندش و جہانہ فروخت کرتی ہے ۱۲ دھرم ٹولہ (۳) خب کمپنی فرجی سول نیامی کا کارخانہ ۳۳ وکسٹرٹ (۴) فلیمنجیون اینڈ کمپنی تاجران کتب ۳۳ وٹوزی سکریٹر (۵) سنز بونکس گرینڈ ہوٹل چورنگی (۶) بی۔ بی۔ روڈ اینڈ کمپنی بندوق ساز ۳۳ وٹوزی سکریٹر (۷) سی۔ ایچ۔ اینڈ کمپنی ہریسٹنگ ۳۳ وٹوزی سکریٹر (۸) مارلہ کمپنی سوداگرات موسیقی (۹) برنسٹن وچ گڑی فروش ۳۳ وٹوزی سکریٹر (۱۰) ڈی اینڈ کمپنی تصویروں پر چھٹا چھٹا

پٹنکے اور سرائی پورہ بنانیوالی پٹنچرنگی روڈ (۱۱) چالڈ کپنی تباہ کو فروش - ۲-
۲۳-۲۴ چورنگی روڈ (۱۲) پائیر سائیکل کپنی بائیکل فروش - ۱- چورنگی - علاوہ
اوسلر اور پٹن کپنیوں کی دکانیں لندن اور پیرس کی عظیم اشان دکانات سے
کسی بات میں کم نہیں۔

انگریزی سوداگر جو ہنگلی پر آباد تھے۔ مسئلہ ۶ میں انہوں نے اپنی رہائش
کو سترض خطر میں پا کر یہ چھوڑ دی اور سوئٹہ چلے گئے جو ہنگلی کے مشرقی کنارہ پر
واقع ہے اور اب کلکتہ کے شمال حصہ میں داخل ہے۔ مسئلہ ۱۴ میں ایسٹ انڈیا
کپنی کے ملازمان ہنگال نے کلکتہ کو اپنا صدر مقام قرار دیا۔ مسئلہ ۱۶ میں ابتدائی
فورٹ ولیم قلعہ کی بنیاد رکھی گئی۔ جسے سراج الدولہ نے ۱۷۵۹ء میں فتح کر لیا
اور اس کے ساتھ ہی بلیک ہول کا خوفناک حادثہ واقع ہوا۔ مسئلہ ۱۸ میں کلاکو
کلکتہ کو پر واپس لے لیا۔ اور تب ہی سے جدید کلکتہ کی بنیاد پڑی۔ اور کلاکو نے
نیا قلعہ بنوایا جو اب فورٹ ولیم کے نام سے مشہور ہے۔ پھر نیا قلعہ خالی کر دیا گیا
جہاں اب چنگی خانہ اور سرکاری دفاتر ہیں۔ جب ہمارے کلکتہ کے قریب پہنچتا ہے
تو کلکتہ کی عمارتیں دور سے نہایت شاندار نظر آتی ہیں۔ مگر شہر بالخصوص دیہی حصہ
میں جو پچاس ٹھکانے کا ذریعہ ہے کم ہو جاتا ہے۔ باغ بنائات جو ۱۷۶۲ء اور ۱۷۶۳ء
ہے سیب پور میں واقع ہے۔ جہاں کھجانات کا شاہی بیٹھوں اور پودوں
کی تحقیقات میں مصروف رہ سکتے ہیں۔ یہ پھول اور پودے دیسے ہی مفید بھی
ہیں جیسے کہ رونق بڑا نیوالے۔ آسام میں چائے۔ سکم میں سنکوٹا اور نیلگری
میں دنیا کی کاشت کو ترویج دینے کے لئے ہم اس بلع کے مشہور ہیں۔

قلعہ کے سامنے پرنسپ گھاٹ ہے اس کے بعد بابو (یا چندر داس) کا
گھاٹ آتا ہے اس کے قریب ہی گو ایار کی یادگار ہے۔ یہ لارڈ الیزا نے ۱۷۵۹ء
میں ان بہادرؤں کے بہانے نام کے سے بنائی تھی جو جنگ مسئلہ ۱۸ میں شہر
کئے تھے۔ پھر ایڈن بلع میں پہنچتے ہیں۔ جو لارڈ آکلنڈ کی ہمشیروں کے نام سے
موسوم ہے۔ لارڈ آکلنڈ اور سمڈھیل کے جت بھی یہاں قلعہ ہیں جو کلکتہ قریب
شاموں اور کلک کھٹو کے واقعات کو یاد دلاتے ہیں۔ مندرجہ ذیل جت بھی مبرا

سنگلی ۲۳۳۵۳ تاہل ۱۹۷۱۹۹ بھور ۲۰۰۰۰ لایا ویدا اور دیگر قوموں پر مشتمل ہے۔ سیلون کا گھٹ اور سیکہ علیحدہ ہے۔ یہاں کاروبار سوینٹ کے مساوی ہے۔ سماک فخر کے خطوط پر بشرطیکہ وہ نصف اونٹن سے وزن میں زائد نہوں سوینٹ کا گھٹ لگتا ہے۔ یوٹن احمد ہندوستان کے خطوط ورنی ایک اونٹن پر سوینٹ کا گھٹ لگانا پڑتا ہے (مار) مقامی جموں تار کے آٹھ الفاظ کی اجرت ۲۵ سوینٹ اور ضروری تار کی ۵ سوینٹ لیجاتی ہے۔ جموں کی ضروری چیزات کے ہر ایک نایاب لفظ کے لئے اسے الترتیب ۵-۱۰ سوینٹ دیتے پڑتے ہیں تاکہ غیر کے تاروں کی اجرت (دس پتہ) فی لفظ تین روپہ دس آنے چلایا جاتی ہے۔ یہ شرح مستقل نہیں۔ کنارہ پر آتے ہی مسافروں کے اسباب کا سامانہ کیا جاتا ہے قائم تھے اسباب اور اسکو آتش پر سارے چھ فیصدی کی شرح سے محصول لیا جاتا ہے۔ ذاتی اسباب اس محصول سے مستثنیٰ ہے۔ کچھ میں بہت سی دلچسپ سیر لکھیں ہیں۔ قلعہ میں بڑے بڑے یورپین اور ویسی سودا گروں کی دکانیں موجود ہیں۔ ڈاکخانہ و تار گھر (پتاکھن لاکھ روپہ خرچ ہے) بنگ۔ ہوٹل۔ کتب خانہ (جو گشتہ باب میں قلم جو ہوتا) اور کونز ہوس (گورنر کے رہنے کی جگہ) کے علاوہ اور بھی بہت سے قابل دید مقامات ہیں۔ قلعہ میں سے گزر کر سیلچ دیسی شہر میں داخل ہوتا ہے۔ جسکا بازار کلاں پٹیل کہلاتا ہے۔ اس کے بعد رکت۔ کاس کا کارخانہ۔ قانونی عدالتیں۔ ولفنڈہ سپریم۔ وکٹوریہ ہل (جسپر پانچ لاکھ روپہ سے زیادہ صرف ہوا ہے) بدو کا مندر کیلائی (جودو سوسالی کی قدیم رکت ہے) جس میں وہ کے ۳۶ فیٹ بلندی کے علاوہ دشمن۔ شیو۔ کیش۔ وغیرہ کے بت۔ یہی موجود ہیں۔ اور پاس کے بان کی سیر کرتے ہوئے فرگوس روڈ کا رہنما اختیار کرنا چاہیے امریکہ کے درختوں کے جنڈ میں سے گزرتے ہوئے سوینٹ جان۔ سینٹ جیمز اور سینٹ جیمز کے گرجے ملتے ہیں۔ بجانب چپ ٹرنے سے کھینچ (پڑا کر جا) اور سینٹ ٹامس کا بیچ بیچ جاتے ہیں اولڈ کالج ٹرنٹ سے روانہ ہو کر بدو کا مندر کٹا ہینا نیل۔ پانگل خانہ اور دیگر عمارات کو دیکھ سکتے ہیں اور یہی بہت سی تفریح لکھیں ہیں۔ مثلاً گال فینس۔ جیمز۔ سلیو۔ جیل کے گرد و نواح ایک نظارہ فارمینی کے اوقات۔ بھلب گا۔ گورڈوڈ کا میدان۔ وکٹوریہ پارک۔

بلا پتی نور لاپتی کی شریکوں وغیرہ کو اولیٰ و ناجید وڑے ہوئے جانا پھر گاڑی یا
ٹرین میں واپس آنا بھی چھپی سے خالی نہیں۔ چاد۔ قموہ۔ ناریل۔ نیل۔ اور بہت
سے اجناس کلبوں کی پیداوار ہیں۔ عقیق۔ الماس۔ نیلم۔ اور انواع و اقسام کے قیمتی
پتھر۔ سیلون کے مختلف حصوں سے دستیاب ہوتے ہیں۔ یہاں ان کی بہت
خرید و فروخت ہوتی ہے جن کو سیاح دیکھی جو ہریوں کے پاس دیکھ سکتے ہیں
کلبو مشرق کا ایک نہایت دلفریب قطعہ ہے جہاں نوادہ وغیرہ دو عرض تک سیر
سیاحت سے محفوظ ہو سکتا ہے۔ سر امرسن سینٹ لکیتے ہیں کہ خواہ کسی راستہ
سے سیلون کو جائیں یہاں پہونکر ایک ایسا نظر فریب و شاندار مرقع آنکھوں کے سامنے
کھینچ جاتا ہے۔ جس کی نظیر دنیا کے کسی حصہ میں نہیں دیکھی۔ سر ایڈون آرڈر مندرجہ
ذیل الفاظ میں سیلون کی تعریف کرتے ہیں کہ "سیلون کی قدرتی خوبصورتی رعنائی
کو مبالغہ سے بیان کرنا ناممکن ہے۔ اگرچہ باہر سے یہ ریت کی ٹلائی مگر بند۔ کجودوں
کے درختوں سے گرا ہوا ہے۔ مگر اندرونی حصہ ایک وسیع باغ ہے جو قدرت
نے اپنے ہاتھوں سے نشیب و فراز قلعات چھاڑوں۔ وادیوں اور پہاڑوں کی چوٹیوں
پر لگایا ہے۔ اور ہر طرف سبزہ زار نظر آتا ہے۔ جہاں دو تمام اثمار۔ پھول۔ بیوے
اور اجناس پیدا ہوتے ہیں۔ جو خط سرطان ابدی کے درمیانی قطعہ کلب میں
نشوونما پا سکتے ہیں۔ آسمان بجاے خود خط استوا کے سورج کی منیا سے چمک
دیکھ دکھا رہا ہے۔ مگر اس کی تمازت کو سمندر کی سرد ہوا خشک کئے دیتی ہے۔ پتھر
کلبو کا پیر وئی حصہ بھی سبزہ زار اور نروں سے سمور ہے۔ صد ہیل جیلے جاؤ تھیں
دائیں بائیں ناریل۔ نیلم۔ کجور۔ بانس۔ دار چینی اور انواع و اقسام کے درختوں
کے جنڈ کے جنڈ نظر آئیں گے۔ جس میں رات کو مگنوں کی جگہ جھٹ جب لطف
دکھائی دے۔ پخت سے پخت جو نہیز بھی کجور اور ارخوانی پھولوں کے پودوں
میں چھپا ہوا ہے۔ اس قدرتی خوش منو کو جہاں انسانی عقل و ہمت سے مدد ملی
ہے۔ وہاں حیرت انگیز نتائج پیدا ہوئے ہیں۔ چنانچہ جانیفل۔ انڈیا رٹ۔ سنکوٹا۔
پائے۔ سنگالی پھل بیول۔ اور دیگر اشیاء کی با فراط پیداوار اس کے ثبوت میں
ہدیش کی جا سکتی ہے۔ مرنیکر طالب علم قدرت کے مطالعہ کے لئے یہاں کی طرف

سرزمین کے حکامات بمنزکہ دلچسپ اور ارق کے ہیں۔

کلنگا :- بنگال ناگپور ریلوے پر ناگپور سے ۳۷ میل کے فاصلہ پر واقع ہے یہ نہایت ہی غیر موزوں قصبہ ہے۔ آبادی دیکھنا سے ہی کم ہے یہاں کے لوگ پاس کے دریا کی ریت کو دھو کر سونا نکالتے ہیں۔ جب دریا چڑھاؤ ہو۔ تو اسکا نظارہ دلچسپی سے خالی نہیں۔

کلوٹورا :- (سیلون) کلبو سے ۲۶۔ اور کوہ دینا سے ۳۷ میل کے فاصلہ پر۔ ریلوے سٹیشن ہے یہ نہایت دلچسپ مقام ہے۔ ادو سیلون کا رچھوٹا کھلاتا ہے۔ دیارے کا کلنگا کا دہانہ رکاوٹ کیوجہ سے ایک جیل کی صورت میں یہ نکلا ہے۔ یہاں کے باشندے خوبصورت لڑکے بناتے ہیں۔ فصل پر آم اور دیگر عود اور لذیذ میوے پیدا ہوتے ہیں۔ نیلم یہاں صاف اندر پالش کرنے کے لئے بہت لایا جاتا ہے۔ کلوٹورا میں بدھ کا ایک مندر۔ ایک آرام گاہ اور ایک ڈاک خانہ قائم ہے۔ یہاں ساحل تجارت بکثرت ہوتی ہے دریا کے پل کو عبور کر کے شہر میں پہنچتے ہیں۔ پل بارہ حصوں پر منقسم ہے۔ اور بارہ سو فٹ لمبا ہے۔ یہ شہر بہت وسیع ہے۔ اور آب و ہوا خوشگوار ہے۔ مشرقی حصہ نہایت لطیف ہے۔ بازار گاہ ایک بڑا فضا مقام کے وسط میں بنی ہوئی ہے۔

کلوزیٹ :- چھانا پٹنہ سے سات میل کے فاصلہ پر یہ قصبہ سرکاری کلوز سالیق برٹش ریلوے کے نام پر آباد کیا گیا ہے گرد و نواح میں چیتے اور دیگر اقسام کا شکار کثرت سے ہے یہ ضلع بنگلور سے تعلق رکھتا ہے۔ سنی آکرڈ و سیونک بیک کے دفاتر موجود ہیں۔

کلیمان :- جی۔ آئی۔ ہائی ریلوے کا ایک بڑا دفعتی جنگل ہے جو بمبئی سے ۳۷ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ ریلوے ڈک کوہ کی شمال مشرقی اور جنوب مشرقی لائنیں یہیں آگرتی ہیں۔ سوکل ٹیمپل نہر گھنٹے کی رفتار سے روانہ ہوتی ہیں اور ادھر سے یہاں آتی ہیں۔ ڈنگ در پیر شمنٹ۔ وھڑ کے ملاوہ سٹیشن کے فاصلہ ایک سہلے ہی موجود ہے۔ کلیمان ایک پڑانا قصبہ ہے۔ اور یقیناً زمانہ قدیم میں وسیع صوبہ کا دار الحکومت ہوگا سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہر سال ماہ

جی میں بندہ "ٹائی میل" ہوا کرتا ہے۔ ایسٹون کا چڑاؤ۔ اور پتھر دلی کاٹیں
شہر کے قریب واقع ہیں۔ امر ہاتھ کا مشہور مندر شہر سے چار میل کے فاصلہ پر
ہے۔ رکن بائی ہسپتال جو ایک سرکاری طبی انسکریٹر انتظام ہے سٹیشن
کے متصل بنا ہوا ہے۔

کبیا کوٹھم۔ ایس۔ آئی۔ ٹی۔ سے پراپرکاسٹیشن قصبہ سے تقریباً ایک میل
کے فاصلہ پر ہے۔ تجور یہاں سے ۴ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ احاطہ مدراس کا
یہ ایک نہایت قدیمی اور مقدس قصبہ ہے۔ یہاں کئی ایک مندر ہیں جن میں سب سے
بڑا دشنو کا ہے۔ لیکن اندرونی حصہ چنداں خوبصورت نہیں۔ کبیا کوٹھم میں
سرکاری کالج قائم ہے۔ اور ایک اسلامی تالاب بھی قابل دید ہے۔ کہتے ہیں کہ
ہنگامہ بارہ سالوں میں ایک مرتبہ اس تالاب میں ہوتا ہے۔ اس موقع پر اس کثرت
سے لوگ اس میں نہاتے ہیں کہ سطح چند انچ اونچی ہو جاتی ہے۔ اس تالاب کے
کنارے سولہ خوشنما چوٹے چوٹے مندر بنے ہوئے ہیں۔ ایک ڈاک ہنگامہ کے علاوہ
ڈاک خانہ بھی موجود ہے۔

کن کونر۔ ساحل مالا بار پونہی سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ اس کے
ساحل سے تقریباً دو میل کے فاصلہ پر سیٹھ نگر انداز ہوتا ہے۔ آبادی ۲۵ ہزار
ڈاک ہنگامہ موجود ہے یہاں کا قلعہ پرانے گھڑوں کا بنایا ہوا ہے۔ کن کونر میں چھاؤنی
بھی ہے۔ آب و ہوا تمام سال بہت گرمی رہتی ہے۔ یہ مقام ٹائرل کے کچھ حصہ
درختوں کے لئے مشہور ہے۔

کبھیچھوٹا رام۔ مدراس سے بمقام ۳۵ میل آباد ہے۔ بڑی ریوٹے لائن
کے سٹیشن چنگی پٹ سے ایک شاخ کبھیچھوٹا کو جاتی ہے۔ یہاں دکانا نہایت قدیمی خدا کا
شہر ہے۔ بدھ مذہب کی عاتقا ہیں اب تک موجود ہیں۔ دشنو کا مندر نہایت خوشنما
ہے ہر سال جی کے مہینے میں میل ہوا کرتا ہے۔ جبکہ ہزار ہندو جارتی یہاں آتے
ہیں ڈاکخانہ سب تک بینک اور تار کے دفاتر قائم ہیں۔

کندرات۔ (برہما) شمالی چند دن کے ضلع کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ پولا کو سے
(چونڈلے) سے ۴۵ میل کے فاصلہ پر ایک بندر گاہ ہے) سیٹھ کے وزیر سے یہاں

پہنچ سکتے ہیں۔ سوائے کر دو نواح کے، دکن کی کوہی مغروں کے یہ کوئی اور قابل دید چھ نہیں رکھتا۔

کنڈاپورم :- درمس ریلوے کے این ڈیو لائن پر کڈاپ سے بنا میل ۹ میل دیہاتی ریلوے سٹیشن ہے یہاں سے مشرق کی سمت پانچ میل کے فاصلے پر ایک گاؤں گنڈی کوڑ نامی ہے جہاں ایک پُرانا قلعہ واقع ہے ایک غار کا آبشار بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ کنڈاپورم میں ڈاکخانہ موجود ہے۔

کنڈامنگلام :- ایس۔ آئی۔ ریلوے (پانڈیچری نیلور ریج) کے ذریعہ سے اس سٹیشن کو جاتے ہیں جو انگریزی علاقہ میں فرنیچر سرحد کے قریب ہے۔ یہاں سافرڈ کا اسباب دیکھا جاتا ہے۔ سٹیشن اور ولیمپور کے امین دریا سے جنگلی کے کنارے پر ڈاک خانہ ہے۔

کوٹری :- ضلع کراچی کا ایک تعلقہ جو شہر کراچی سے سویل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ کوٹری ایک قصبہ ہے۔ اور میونسپلٹی بھی رکھتا ہے۔ یہ دریا سے سندھ کے دینے کنارے پر بہا ہوا ہے۔ اور ریلوے سٹیشن ہے۔

کوچ بھار :- یہ اس نام کی ریاست کا دارالحکومت ہے جس کے شمال میں ہونان جنوب میں رنگیر مشرق میں گوہاڑہ دگلا ڈورہ اور مغرب میں گاپور ری واقع ہے۔ کوچ بھار کلکتہ کے شمال میں ۲۵ میل کے فاصلہ پر ہے ایٹرن بلال سینٹ ریلوے کے سٹیشن بارسندھ سے ڈسوکہ پہنچتا ہے اس سے بندرہ دھانی گشتی۔ سارن۔ پراہی۔ بی۔ ایس ریلوے پر سوار ہو کر اپنا جہاز ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ بعد دریا سے ٹیکہ کو عبور کر کے سٹیشن ٹیکہ کو جاتے ہیں۔

اس سے آگے مثل گھاٹ ۴۵ میل کا راستہ ہے جہاں سے دریا سے دھورلا سے گزر کر گنالا ہے۔ پھر کوچ بھار سینٹ ریلوے پر ۲۵ میل سفر کر کے ٹورس پراہی نام کے دریا کو عبور کر کے کوچ بھار پہنچتے ہیں۔ سیانندھ سے ٹورس تک تقریباً ۲۹ میل کا فاصلہ اور ساڑھے بیس گھنٹے کا راستہ ہے۔ گراہ ۲۰-۱۴ اور ۴۰ روپے ہے۔

ریاست کی زمام حکومت ہمارا جے کے اتوں میں ہے۔ جگہ عالی شان ملکات قصبہ کے شمالی اختتام پر واقع ہیں۔ محل سے بیابان شرق کارخانہ ٹیل کو ایک

مرد چتر سترک جاتی ہے جس کے دونوں طرف دکانیں ہیں۔ یہ سمیت جوا ب بھی ایک بازار ہے۔ پیرا نے بازار کے پہلو پر ایک بڑا تالا با ہے جوال ڈکی کہلاتا ہے قصبہ اور اس کے مصافحات میں جیل۔ عدالتیں۔ پولیس سٹیشن۔ قلعہ۔ لائبریری۔ خزانہ۔ اور پولیس وغیرہ کے دفاتر اور وچپ عمارتیں ہیں۔ یہ ریاست پورنیکل دور پر گورنر بنالہ کے ماتحت ہے۔ اس کا رقبہ ۱۳۰۰ مربع میل اور آبادی ۱۱۰۰۰۰۰ ہے۔ قصبہ کوچ بہار کی آبادی نو ہزار متقنوں سے زیادہ نہیں اور مقام ریاست میں صرفندی ایک مقام ہے جسے "قصبہ" کہا جاسکتا ہے ریاست میں دو پائے تفصیل دار شہروں الموسوم بہ دھرم دیال و گتا پور کے کنڈرات اب تک موجود ہیں

کو پٹن :- یہ سٹل مالا پار پر آباد ہے۔ اس کا قلعہ نہایت پرکاش ہے ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ سیٹر سٹل کو مس نہیں کرتا۔ بلکہ ایک میل کے فاصلہ پر لنگر انداز ہوتا ہے۔ مسافر کشیتوں میں سوار ہو کر خطی پڑتے ہیں۔ آبادی ۱۶ ہزار۔ دریا کے باقی کو پشتہ بندی سے نہایت مسند و کار آمد بنایا گیا ہے۔ کوچین اور لہی کی تجارت اسی بحری راستہ سے ہوتی ہے یہاں عمدہ کشیتیں اور جہاز بنائے جاتے ہیں۔ بی۔ آئی۔ ایس۔ این کپنی کے سیٹر بریاں ٹیڑھے تھیں کوچین ہندوستان کے ان چند مقامات میں سے جہاں پہلے پہل پورچین باشندے داخل ہوئے گئے ہیں کونینٹ ٹامس جواری نے حضرت مسیح کی وفات کے ۵۲ سال بعد وعظ۔ تلقین سے یہاں بھی اشاعت مذہب مسیح کی کوشش کی تھی اور کسبہ۔ باشندوں نے عیسائی مذہب اختیار کر لیا تھا جو اب نضرائی ہو چکا کہلاتے ہیں سڈ مسیحی کے پہلے سال میں یودیوں نے بھی ایک ایک نو آبادی بنائی تھی۔ تانبے کے کنڈوں سے ثابت ہوتا ہے کہ آٹھویں صدی مسیح میں کوچین میں یودیوں کے معبد اور شامیوں کے گرجے موجود تھے۔ سنہ ۱۴۱۱ میں دہاکا واکا مانے بریاں کارخانہ قائم کیا تھا۔ اس کی بندرگاہ کے باقی پر لکھتے تھے۔ اس کا خط سے آج ہندوستان کا پلاوہ چین بندرگاہ کتا چاہیے۔ سنہ ۱۴۱۱ میں گاما کا انتقال ہو گیا جس کی لاش خانقاہ فرنگسکان میں دفن

ہوئی خانقاہ مذکور پر دستک کرے میں تبدیلی کیا گیا ہے۔ مشن نام میں یہاں
سوسائٹی کو چین نے ایک مذہبی کتاب شائع کی۔ جو ہندوستان کی پہلی مطبعہ
کتاب تھی۔ ۱۸۱۷ء میں شائع ہوئی۔ پرتگیزیوں سے کوچین چین لیا۔ مشن نام
میں انگریزوں کے قبضہ میں آیا۔ کوچین کا پندرہواں جبرج جو مشن نام میں
بنایا گیا تھا۔ کالیکٹ کے گرجے کے بعد ہندوستان کا دوسرا پرانا گرجا ہے
کوچین جانیوالے مسافر شیرالور کے سٹیشن پر ٹرین سے اتار کر ذریعہ پاکی سفر
کر کے ٹریک پر پہنچتے ہیں۔ وہاں سے بواسطہ کچی کوچین۔ کل مسافت ۱۵ میل
ہے۔ کالیکٹ سے برٹش انڈیا کاسٹیر بھی کوچین کو جاتا ہے یہ بحری راستہ نسبت
اول والا کر کے زیادہ خوشگوار ہے۔

گورابلیہ کوٹہ :- ایس۔ آئی۔ ریوے کی پانچویں شاخ سے نکلا دہر
ورم جنگل سے جاتے ہیں۔ یہ تھیں صحت کا دمنابی سے ریل کے فاصلہ پانچ
ہے یہی کوٹہ کے ہاڑی ہی اس قدر مسافت رکھتے ہیں۔ انڈ کے بیچ اورانی یہاں
بہت پیدا ہوتی ہے۔

گورلا :- ذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریوے یہی سے ریل کے فاصلہ یہ ہے۔
یہی والفیڈ انڈیا کاسٹیر اس کے سٹیشن کے قریب ہے۔ سرکاری محکمہ
کے ملازم یہاں کپڑے بننے کے کئی ایک بڑے بڑے کارخانے ہیں۔ یہ یہی کی
طرف سے جزیرہ سستی کا پہلا سٹیشن ہے۔ جزیرہ یہی کے جزیرہ سے ایک سرنگ
کے ذریعہ سے جو سستی کیا گیا ہے۔

گوکوناڈا :- یہاں پہنچنے کے لئے شمال کوڑنگل سے گاڑی بدلی
چاہئے کشتیوں کے ذریعہ سے ہی سفر کیا جاسکتا ہے۔ ایک چوٹی سی جگہ ہے
لیکن اس کے گرد و فواح میں جہز بڑے بڑے دیہات ہیں جو کسبہ و صنعت
رکھتے ہیں۔

گولار کی کانہائے طلائی ریل :- (ریاست میور) اس ریوے
کے مندرجہ ذیل سٹیشن ہیں۔ اور ہر ایک سٹیشن کے ساتھ جو طلائی کانیں ان کے
نام ہی دیئے گئے ہیں (سٹیشن نام گھاٹ) اس میں باہر گھاٹ کی کانیں نکلتی ہیں

فارو مندل اور سترہی میور کی کائیں و خیر و دل میں (اور کاؤم) اور کاؤم اور تندہ ان کی کائیں (چپین) رین کی کائیں (ماری کوہام) یہ سٹیشن کا کھانا میور کے متصل ہے۔

کوہا پور ۱۔ کوہا پور سٹیٹ ریلوے پر پورے پورے پورے ایک دیسی ریت کا دار الحکومت ہے۔ یہی ہے ۵۰ میل اور انارہ گنتوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۱۹-۴-۱۰ اور ۲۰ پیسے ہے۔ داس سے ۳۰ میل ساٹھ گنتوں کا سفر ہے اور ۲۰-۱۰-۲۰ روپے کرایہ ہے۔ کوہا پور سطح سمندر سے ۱۰۰۰ فٹ بلندی پر زمانہ گذشتہ میں قدیمی مناد کو جو سے یہ منارت مقدس مقام تصور ہوتا تھا جن میں ایک بڑا مندر محلہ کشی کا ہے۔ زمانہ سابق میں جو خفا میں اس کے گرد واقع تھیں وہ اب کئی فٹ سطح زمین کے نیچے مدفون ہو گئی ہیں۔ ایک یورپی صندوق جو مندر میں ایک سو پچیس دستاب ہوا تھا اس کے ڈبے پر آشکارا حروف میں حضرت مسیح کی پیدائش سے تین صدیاں پیشتر کا سن مرقوم تھا۔ زمین کے گودے سے اور بھی کئی ایک چوڑے چوڑے مندر نکلتے ہیں کوہا پور میں مندر اسم سے ایک صوبہ کا کالج ہے۔ یہاں حروف ملی دستگی و عطریات۔ کاغذ شرب۔ موٹا سوئی اور آؤتی کپڑا بنتا ہے۔ کوہا پور کا انتظام مہاراجہ صاحب فرماتے ہیں۔

کول پہاڑ:۔ مالک منوہی و شمالی کے جنوبی کوہستان کا ایک پہاڑی قصبہ ریلوے سٹیشن ہے جو پیر پور سے ۶۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مشہور بندہ سر فرس چتر سال کے لڑکے راجہ جلکت اور راجہ جیت پور سے اسے آباد کیا تھا۔ راجہ جلکت کے ہوا یکہ لڑکے نے اپنے لئے قصبہ میں ایک عالی شان محل بنوایا۔ جس کے گنڈرا ایک موجود ہیں آبادی ۶۲۰۰ تحصیل۔ پولیس چوکی۔ سکول۔ سروس۔ تھانہ۔ مساجد و مدارس کے علاوہ ڈاک خانہ بھی کھلا ہوا ہے۔ یہاں کی اشیاء تجارت غذا۔ روٹی اور رنگ ہیں۔

کوہا پور:۔ (دیکھو تادی)

کوہ نور:۔ کوہستان نیٹری میں سطح سمندر سے ۶۱۰۰ فٹ کی بلندی پر واقع ہے یہاں تمام سال قیام کر سکتے ہیں۔ کیونکہ ستمبر پر ۶۵ درجہ سے کہی

زایہ نہیں ہوتا۔ اور بہ نسبت اولکھاڈ کے بارشیں کم ہوتی ہیں۔ اولکھاڈ سے
دس میل کے فاصلہ پر ہے۔ آب و ہوا میں گوانڈین اشخاص کے نہایت موافق ہے
یہ پورے ٹیپنی مدراس کا صحت کا دے۔ تقریباً بیس میل عمدہ سڑکیں بنی ہوئی ہیں
جن کے کناروں پر پھاڑیاں اور خود رو پہول آگے ہوئے ہیں جس کے کیف
ہندوستان کے کوہستانی قطعات میں یہ مقام بھی غنیمت ہے۔ بذریعہ جہاز
آبشار کو تیرہین کا لطف اٹھاتے ہیں درختوں کے کنارے تین میل سڑک ملے
کر کے نسبتاً ایک تنگ سڑک میں داخل ہوتے ہیں۔ جس کے آگے لینڈ می کینگ
کا مقام ہے۔ کوئٹہ سے قلعہ پینگ کی سیر کو بھی جاتے ہیں جو دن بھر کی تھکا دینے
والی تفریح ہے۔ ویٹکنن کا فوجی سٹیشن ہے۔ اور کوئٹہ سے اڑنی میل کے
فاصلہ پر واقع ہے۔ ویٹکنن یا کون سے اولکھاڈ ساڑھے دس میل ہے۔ یہاں
بہت سے ٹھولوں میں سے گرسے۔ ڈیوڈسن اور رینگن کے ہونٹ مشہور ہیں۔
قریب ترین ریلوے سٹیشن بیٹو پالیام ہے۔ جو مدراس سے بفاصلہ
۲۷ میل مدراس ریلوے سٹیشن نیلگری پر اولکھاڈ سے بہ مسافت ۲۷ میل کوئٹہ
گھاٹ پر واقع ہے۔ میل تانگے کا کرایہ حسب ذیل ہے :- بیٹو پالیام سے کوئٹہ
فی سواری ۱۰ روپے دو پیسے۔ کوئٹہ سے اولکھاڈ آٹھ روپے۔ کوئٹہ سے بیٹو پالیام
تیرہ روپے۔ یہ پورے تانگے (تین سواریوں) کا کرایہ بیٹو پالیام سے کوئٹہ تک
اڑتالیس روپے۔ کوئٹہ جاتے۔ سے پہلے مدراس کیئر ٹنگ کپینی (مونٹ روڈ) مدراس
کو اپنی روانگی کے وقت سے نظر سہولیت اطلاع دیدہ جانی چاہئے۔

کوہاٹ :- دریا نے تونی کے شمالی کنارہ پر پشاور کے جنوب میں ۳۷
میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ یہ ایک وسیع فوجی سٹیشن درہ کوہاٹ کے بالمقابل ہے
درہ مذکور وادی گرم میں داخل ہونیکا راستہ ہے۔ این ڈیو ریلوے کو شمال گڈام
تک جاتی ہے۔ وہاں سے تیس میل فزیرید تانگے کے ملے کر کے کوہاٹ پہنچتے ہیں
ڈاک بنگر ہیاں موجود ہے۔ کوہاٹ میں تین ہزار سپاہ کے قیام کے لئے بارکس
بنی ہوئی ہیں موسم و ہوا خوشگوار ہے۔ لیکن پانی اچھا نہیں۔ کوہاٹ۔ مقررہ
مقام چھوٹے کوہی سے منوب کیا جاتا ہے یہاں معمولی سرکاری دفاتر کے علاوہ

جیل - مدراس - شہنشاہ اور ڈاکٹر کا جہی گھلا ہوا ہے۔

کوئیٹہ - بذریعہ آئی۔ این۔ کینی کے سٹیئر کے (جو ہفتہ میں دو مرتبہ کراچی جاتے ہیں) کراچی جاتے ہیں۔ اس بحری سفر میں تین روز صرف ہوں گے اور ۹۰ روپے کرایہ ملے گا۔ کراچی سے جوسا مارٹھ وینٹن ریلوے ۴۹ میل مسافت قطع کرنے کے بعد ریلوے دو حصوں میں منقسم ہو جاتی ہے۔ بائیں ہاتھ کی شاخ درہ بولان سے گذر کر سینٹھ ریل کی فریڈ قطع مسافت کے بعد کوئیٹہ پہنچتی ہے جو پانچزار چھ سو فٹ سطح سمندر سے بلند ہے۔ کوئیٹہ ریلوے اسٹیشن پوچھان کا دارالحکومت اور ہندوستان کی شمال مغربی سرحد کی ایک بہت بڑی اور دقیق فوجی چھاؤنی ہے۔ کوئیٹہ قلعہ پر بہاری توپیں باریں اور اس میں دیگر سامان جنگ بھی انراڑ سے ہے۔ گذشتہ پانچ سال کے تجربے سے معلوم ہوتا ہے کہ میان بالا و مطہرہ اور ایچ سالانہ بارشیں ہوتی ہے۔ سرکاری ڈاک جگہ موجود ہے۔ بلوچستان آبپاشی ڈاکخانہ - تارگہ - دفتر خزانہ کی عمارت کے علاوہ انگل مارکٹ اور کوئیٹہ کلب بھی قائم ہے۔ افواج مقیم کوئیٹہ کی تفصیل یہ ہے۔ ۲۷۰۰۰۔ وچین پانچار اکر سو دس پاپائی اور اٹھارہ بڑی توپیں۔

زیارت جو سطح سمندر سے ۱۰۰۰ فٹ بلند ہے۔ وکینٹ گورنر جنرل کے رہنے کا مقام ہے اور بہت سے سرکاری دفاتر بھی موجود ہیں۔
کوئیٹہ کوئیٹہ - مدراس ریلوے کی شاخ نیلگیری پر پوڈا اور سے چار میل کا فاصلہ رکھتا ہے اور صاحب کلر کا بیڈ کواریٹ ہے۔ اس سے تین میل آگے پروڈا مشہور مندر ہے۔ جس کے درشن کے لئے ملایا اور دیگر مقامات سے بکثرت اشخاص آتے ہیں۔ یہاں لگاتار اور چنے کے وحافی کارخانہ کے واداک ٹھکانہ منی آرڈر۔ سیدنگ جنک اور تارو کے دفاتر بھی قائم ہیں۔

کوئیٹہ و سطح سمندر سے ۱۰۰۰ فٹ بلند ہے۔ فراز کوئیٹہ میں سالکان کے وسیع جنگلات ہیں۔ جن میں وحشی مانتی۔ چیتے۔ ریکو اور دیگر جنگلی حیوانات پائے جاتے ہیں۔

کھم گاؤں - - - مغربی برہم - آئی۔ این۔ ریلوے سے سب دنات

سینٹ ریلوے (جو مارچ ۱۸۵۷ء میں کھولی گئی ہے) کے قریب سے کام گاؤں پر پہنچ جاتے ہیں کلکتہ سے ۱۱۰ میل۔ اور ۲۹ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۸-۲۰ اور گیارہ روپیہ ہے۔ بمبئی سے ۸۰ میل اور پندرہ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۲۱-۱۵ اور پانچ روپیہ ہے۔ ایک پست و ہینا عدد ہمارا قصبہ کو گیرے ہوئے ہے ہمارے ایک بڑی روٹی کی تجارت گاہ ہے۔ کام گاؤں۔ سوئی پارچہ زندگی کے باغات۔ ننگ۔ افیون اور پتھر کے خروٹ کے لئے مشہور ہے۔ ایک بیگ اور سندھ روٹی کے کارخانے اور پریس جاری ہیں۔

کھنڈ ۱۵۹- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۵۲ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۲۲-۱۵ اور ساڑھے پانچ روپیہ ہے۔ پانچ روپیہ سے براہ ہوسٹل کا مندرجہ عنوان سیشن جگمش ہے۔ سول آبادی رکھنے کے علاوہ ۱۰ نیاڑ کا ہیڈ کوارٹر اور ضلع ہے۔ اور تمام معمولی دفاتر جن میں محکمہ تدارک خداد۔ سول ہسپتال وغیرہ شامل ہیں یہاں قائم ہیں۔ ڈاک بنگلہ اور فوجی آرمی گاہ بھی موجود ہے۔ سیشن ٹنگ ریئر ٹھنڈا دھڑ بھی رکھتا ہے۔ گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ آٹھ سناٹا مندر کے (جو کھنڈہ سے چالیس میل ہے) سیاحوں کو سناٹا ڈسٹریکٹ (یا گریٹر ریلوے) کو جانا چاہئے۔ سناٹا سے دہلی گاڑیاں مندرجہ تک پہنچنے کے لئے دستیاب ہو سکیں گی تو مفاہراتی کا میل ہر سال جنوری یا فروری میں سیشن سے چار میل کے فاصلہ پر ہوا کرتا ہے۔ جس میں تقریباً دس ہزار تاشائیوں وغیرہ کی بیئر ہاؤس ہوتی ہے۔

کھنڈ ۱۰- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۵۰ میل دور اور ۱۰ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۵-۲۰ اور سوار روپیہ ہے۔ کوہ گماٹ کی پوٹی کے قریب یہ ایک عمدہ کوہی مقام اور صحت گاہ ہے۔ موسم گرما میں ساحل کی گرم ہوا سے متا دی ہو کر بمبئی کے یورپین عمدہ داروغہ یہاں اکثر آتے ہیں۔ کیونکہ پلنٹ جراثیم پھیلنے یا بہتر کے یہاں آسانی سے پھیل سکتے ہیں۔ سیاح اور ٹکڑیوں کے لئے یہ کئی قسم کی دلچسپیاں رکھتا ہے۔ اس کا مندرجہ موقوفہ جہاں سے ایک بہت بڑا نادر کاٹا دیتا ہے جس پر خوش کی شاہیں سایہ افان ہیں چاندی کی سی نہیں جو بچے پر رہی ہیں۔ اور ایک بڑا تالاب یہ تمام نظارے عجائبات قدرت کے قدرتشاہوں کی

نگاہوں کو سحر کئے بیٹھی ہیں۔ مشرق کی صحت کو جو کہ دریا کا سار دماغ ہے۔
جہاں سے کوئٹہ کا جھونکا ہوا ہو سکتا ہے نلے کے بالقبال اور سٹیشن سے
صاف میل کے فاصلہ پر ایک نیا قصبہ آباد ہے۔ موسم بہار میں جہاں کی
بلندی سے پانی کا گرتا ایک نہایت لطیف انگیز سین ہے فریخہ زساز و سامان کے
آرامتہ مکانات موسم (اپریل۔ مئی۔ جون۔ یا اکتوبر۔ نومبر۔ دسمبر) خواہ قلیل قیام
کے لئے چسکے ہیں۔ بازار میں ہر قسم کی چیزیں پونچکتی ہے۔
گورانی۔ آئی۔ ایم۔ ریوے کی شاخ مینا کا ایک قصبہ ہے جو مینا سے
۴۴ میل کے فاصلہ پر ایک دوسرا سٹیشن ہے۔ یہاں ایک بڑا بازار ہے گرد و نواح
میں سینا دھرن کا شکار بکثرت ہے۔

کیمپے ۱۔ بڑو دھکے مغرب میں ۴۲ میل کے فاصلہ پر خلیج کیمپے پر واقع
ہے۔ یہ نواب کا قدیمی دار الحکومت ہے آبادی ۳۱۰۰۰ ترقی۔ سنگ سیانی اور
دیگر قیمتی پتھر بیان بکثرت ملتے ہیں۔ پیتے کا شکار بھی بہت ہے۔



گاڈاگل۔ منیہ دھار وار کا سب ڈویژن اور سیجا پور شاخ لائن کا جنگل
ہے۔ بیٹھی سے بمقام ۴۹ میل تیرہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۹۔ ۱۳۔ اور
چھ روپیہ ہے۔ ماس سے ۳۹۸ میل کی مسافت اور ۲ گھنٹے کا سفر ہے کلکتہ
۲۵۔ ۱۳۔ اور پانچ روپیہ ہے یہاں ایک خوشحال و ترقی پذیر شہر ہے۔ جہاں روٹی
اور روشنی دسویں گیلڈوں کی تجارت ہوتی ہے یہاں انگریزی اور باسل مشن کے
گرجے۔ عدالت مسجد۔ ڈاکخانہ اور تار کے دفاتر موجود ہیں سری دیو انڈیا سونٹی
کا ایک بڑا اور قابل وقت مندر بنا ہوا ہے۔ سٹیشن ریلز ٹرکٹ روم رکنا ہے
کرایہ کی گاڑیاں صبر نہیں آتیں۔

گاری سوچو (آبشار)۔ بیٹھی سے آبشار تک پونچنے کا آسان راستہ ہے
جہاں آئی۔ ایس۔ مین کے سٹیٹ ریلز کے ذریعے کار و بار کرنا
۴ روپیہ۔ چار سال سختی کا کرایہ سر روپیہ۔ کار و بار سے بواسطہ چھوٹے کپڑے و

میل) کراۓ ۱۲ روپیے۔ پھر بنگول کے ذریعہ سے بمبائی ۱۲ میل ہونامی دور۔
 کراۓ تین روپیہ ہندہ بذریعہ کشتی گرنو پو (۱۵ میل) سو غزالذکر مقام سے آبنار
 تک ۸ میل بذریعہ بنگول۔ سیاح کو گرنو پو میں پانی آبادی کے کمزرات کے
 دیکھنے کے لئے زیادہ قیام کرنے کی ضرورت نہیں۔ پٹی کلکٹر یا مسالندار کا دار
 کو درخواست کرنے سے بنگول کا انتظام ہو سکتا ہے مگر ان عہدہ داروں کو اور
 دور و ز پہلے اطلاع دینی چاہئے۔ تاکہ وہ ڈاک کا انتظام کر سکیں۔ کپڑے میں بھی
 مسالندار بنگول ہم پہنچا سکتا ہے۔ کاردار سے روانہ ہونے سے پہلے سیاح کو ہونا
 ہونامی اور کوکٹ چاہئے کہ وہ دریائے گرنو پو کی سیر کے لئے ایک کشتی اور آبنار
 تک بنگول کے اٹھانے کے لئے محال اور غذا وغیرہ کا سامان مہیا کر سکیں۔ مسالندار
 کا دار۔ کپڑے۔ ہنا اور آبنار کے قریب ڈاک بیٹھے بنے ہوئے ہیں جسٹھل آبنار
 کوئی گاؤں نہیں جہاں سے کھانے پینے کی ضرورت ہم پہنچ سکیں۔ اس آبنار
 کو آخر اکثر بڑا نومبر میں دیکھنا مناسب ہے۔ کیونکہ بارش کے بعد ان آبناروں کے
 سیلاب کی وجہ سے ضلع کنارہ کی مہلوب آب دیکھا جاتا ہے۔ جو لے
 سائل سیٹر اکثر اور بی۔ آئی۔ ایس۔ سین۔ کینی کے سیٹر شاد و نادر سائل کپڑے کو
 مس کرتے ہیں اگر سیاح نے ہندی ہدایت پر عمل کیا تو وہ ناندھج کے علاوہ کاردار
 اور کپڑے مابین طویل سفر نہ چودہ گھنٹے سے کم میں نہیں ہو سکتا کی بہت سی
 تھکایف سے محفوظ رہ سکتا۔

چار تیز آبنار ہیں جنکو کجا دیکھ سکتے ہیں۔ (۱) راجہ (۲) رادورا (گرنے والا)
 (۳) راکٹ (۴) اور ڈیم۔ لہجی۔ اول الذکر آبنار ۳۰ فٹ کی بلندی سے سیلاب
 ایک چتر میں گرتا ہے جو ۱۳۲ فٹ عریض ہے۔ بقیہ تین ڈبلوں چٹانوں پر بہتے ہیں
 وادی اور آبناروں تک نظارہ نہایت دلنریب و شاذ ہے۔

گالی یا سیلی۔ (سیلان) کلبو میں بحری پشتہ تعمیر کئے جانے سے پہلے
 تمام سیٹر کالی میں تیار کرتے تھے۔ بارشیں زمانہ میں یہ ایک سریر آور دہ قصیر ہوتا
 جس سے ۲ میل کی مسافت پر آباد ہے چار گھنٹے میں بذریعہ ریل کلبو سے یہاں پہنچتا
 جس قلعہ نہایت نفیس موقوفہ پر بنا ہوا ہے اسکے گرد و سائل بحری سیر کرنا لطف ہے

برطانیہ میں۔ گالی برس کے لئے مشہور ہے۔ جن کو سنگالی طور میں باموں سے
 بچتی ہیں۔ تارچیل اور شکمچیلوں کی یہاں زیادہ تر تجارت ہوتی ہے ہنگیزوں
 کے تسلط کے زمانہ کی عمارات اور آثار اب تک موجود ہیں۔

گنہ گمہ۔ علاقہ نظام میں تعلقہ دار اور انگریزوں کا صدر مقام ہے
 سینٹرل نیگیل ڈاکھانہ جات (ریاستی و انگریزی) یہاں قائم ہیں۔ پچاس سالہ
 قلعہ اندر مقبرہ دیکھنے کے قابل ہیں۔ سید محمد گنہ گمہ کی درگاہ ہر سال ۱۰ عرس
 ہوا کرتا ہے سات گنہ گمہوں کے سمت مشرق میں شاہاں سہینہ کی قبریں جی ہوتی
 ہیں۔ سیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ایک چوٹے سے پہاڑ کی چوٹی پر ایک بڑا
 گنہ گمہ اور غار ہے جو کسی زمانہ میں سارتوں اور رہنوں کا گنج و ماوا تھا۔

گنہ گمہ۔ ضلع گنہ گمہ کا تعلق ہے جو پنروادہ سے۔ میل کے فاصلہ پر ایس
 ایم۔ ریلوے پر واقع ہے۔ یہاں روٹی کی تجارت بہت ہوتی ہے۔ کئی ایک روٹی
 دکانیں کے کارخانے جاری ہیں اور ایک بینک بھی ہے۔

گنہ گمہ جاکشن۔ ایس ایم۔ ریلوے اور باری گنہ گمہ ریلوے
 کا جکشن ہے جو بمبئی سے ۱۸۵ میل دور اور میں گنہ گمہ کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۲
 ۱۹۔ اور آٹھ روپے ہے۔ در اس سے ۲۵ میل اور دس گنہ گمہ کا سفر ہے کرایہ
 ۱۵۔ اور ۳ روپے ہے۔ ریلوے ٹنک روڈ کے علاوہ سپاہ کے لئے بھی
 آرام گاہ بنی ہوئی ہے انگریزی تاجر موجود ہے۔

گواہ پر سنگالی ہند کا دار الحکومت ہے۔ شہر ڈکے سیٹھوں کے زیرِ سر
 بیٹی سے براہ راست گواہ پر پہنچ سکتے ہیں۔ سیٹھانڈ کو ریلوے موڈی سے روزانہ
 روانہ ہوتے ہیں۔ کرایہ دس روپے ہے۔ لیکن مسافروں کو خدا ہرا لیجاتی پابندی
 یہ سفر سارٹ ہے چھبیس گنہ گمہ ہے۔ اس کا دور سارا سہ ہے کہ ایس ایم ریلوے
 میں پوناسے روانہ ہو کر دوسرے روز مارگہ آگے نہیں اور پر شہر ڈکے سیٹھ میں
 ایک گنہ گمہ سفر کر کے گواہ پر داخل ہو جائیں۔ شہر ڈکے سیٹھ ہر ایک ٹرین کا انتظار کرتے
 ہیں۔ چنانچہ گواہ میں ایک مقبرہ خانہ ہے جس میں سو لوہوں صدی سے اب تک کے
 گورنروں کی مقویریں ہیں۔ علاوہ بریں فرانسس انگریز اور سیر کی قبر اور اس سے

پارل کیلئے فاصلہ پر گرا دیکھئے۔ کہ قابل ہے۔

گوا اور اہل تین شہروں کا نام ہے جو جنوبی ہند کی تاریخ کے تین مختلف
 زمانوں کی یاد دلاتے ہیں۔ مسلمانوں کے حملے سے پیشتر ان میں سب سے
 قدیمی ایک ہندو شہر تھا۔ دوسرا شہر پرتگال کا تھا جسے جو سائیں میں پرتگیزیوں کا
 پایہ تخت تھا۔ تیسرا شہر جن کا نام پیم ہے پرتگیزیوں کی موجودہ دارالحکومت ہے
 پرتگالی مسلمانوں نے مشیگام میں آباد کیا تھا جسے خلفاء میں اسبواکن نے فتح
 کر کے پرتگالی سلطنت ویشیا کا پایہ تخت قرار دیا۔ سو اسیں صدی کے اخیر میں قدیم
 گوا اوج و اقبال مذہبی کی منتہا ہے کمال پہنچ گیا۔ اسکا زمانہ ہی ایسے ہی بہت
 سے ہوا۔ جس تیزی سے اس نے ترقی کے مراحل طے کئے تھے۔ اب مرث مندر و اہل
 چند مذہبی عمارتیں اس کی گزشتہ شان و شوکت کو زبان حال سے بتانے کے
 لئے باقی رہی ہیں۔ (۱) سینٹ کیترائین کا وہ گرجا جو اسبواکن نے گوا کی فتح کے
 مسرت میں اس شہر میں داخل ہوتے پر بنایا تھا۔ (۲) سینٹ فرانسس کی خانقاہ
 جو پہلے ایک مسجد تھی۔ اور بعد میں کیتلک گرجا بنائے گئے۔ گوا میں یہ پہلی کیتلک خانقاہ
 تھی۔ (۳) سینٹ کیترائین کا دوسرا گرجا جو ۱۵۸۴ء میں تعمیر ہوا۔ (۴) گرجا جسے نام جو
 ایک شاندار عمارت ہے۔ اس میں سینٹ فرانسس اگرادیر کی قبر بھی بنی ہوئی ہے
 (۵) خانقاہ سینٹ ہونیگا۔ جسکی تعمیر ۱۶۲۹ء میں شروع ہو کر ۱۶۴۹ء میں اختتام کو پہنچی
 (۶) سینٹ کیترائین کی خانقاہ۔ جو سینٹ پیٹر کی خانقاہ روم سے مشابہ ہے۔ گوا کے
 ہوٹل کے آرام دہ ہونے کی وجہ سے اس کی سفارشات نہیں کیا جکتی۔ بہتر یہ ہے
 کہ سیار خمر ماگادیس جاگرداں کے بنگلہ میں قیام کریں۔ اسے دکانڈا کے ذریعہ
 سے پرائی گوا میں اس معنوں کی تار جو ادنی چاہیے۔ کہ ضلع کے ساحل پر اترتے ہی
 وہاں تھیں گاڑی بٹھائے اس ضلع کو صبح کی وقت پر پلوے شتی کے ذریعہ سے
 عبور کر کے اور گاڑی میں سوار ہو کر آسانی سے پرائی میں پہنچ سکتے ہیں۔ شام
 کو شہر ڈکے میٹر میں واپس آ سکتے ہیں۔ دوپہر کا کھانا ہمراہ لیجانا چاہیئے۔
 گوا لندرو بہ ضلع فرید پور (مضلع ڈاکٹر) کا سب ڈائین اور پلوے
 سیشن ہے اور دیاسے لنگا و برہم پتر کے جائے انصال پر واقع ہے۔ کلکتہ

ہے۔ اہل کی مسافت رکھتا ہے۔ گرایہ ۴۴۔ اور دور روپیہ ۵۰ میں قصہ میں مصفی
 دکن جی ری جھڑیوں کی حدالین۔ بلوئیس چوکی۔ شفا خانہ۔ بادار اور ڈاکخانہ موجود
 ہے۔ یہاں کی تقریباً تمام تجارت یہی ہے۔ مگر اسباب کو دریا کے گھاٹ سے اٹھا کر
 روپے پر بار کیا جائے۔ زمین گنج کے مراخریاں زمین سے آتر کر بدلیہ سسٹر
 نرائن گنج جاتے ہیں۔

گوالیار روڈ انارسی سے بقاصد ۲۹۵ میل آئی۔ ایم۔ روپے پر آباد ہر
 یہ شہر مندرجہ ذیل تین وجوہات سے مشہور ہے۔ (۱) مذہب جین کا قدیمی ہمارا
 ہے (۲) ۱۴۴۸ء سے ۱۷۷۴ء تک یعنی اہل ہند کی اعلیٰ درجے کی اقبال مندی کے
 زمانہ کی عمارتیں ہیں۔ لیکن میں آتی ہیں۔ (۳) ہندوستانی ریاستوں میں
 اپنے بے نظیر کو ہی قلعہ پر مار کر تخت ہے۔ کلکتہ سے ۹۶ میل دور اور ۳۰ گھنٹے کا
 راستہ ہے۔ گرایہ ۸۳۔ ۱۱۱۔ اور ۱۲ روپے ہے یعنی سے ۹۳ میل کی مسافت
 اور ۲۵ گھنٹے کا سفر ہے۔ گرایہ ۴۴۔ ۲۳۔ اور فیروز روپیہ ہے۔ قلعہ کو ایسا چو جانکر
 کے معادہ میں ریاست کو دیا گیا ہے۔ ایک علیحدہ پہاڑ پر واقع ہے۔ قلعہ کارن
 محمودی و عراج کا ہے۔ اس کی زیادہ سے زیادہ لمبائی شمال مشرق سے جنوب
 مغرب تک دو میل اور زیادہ سے زیادہ عرض زمین سو کوڑا ہے۔ پہاڑ کا شمالی
 گوشہ بڑے مذہب سے بلند ہے۔ سطح زمین سے ۳۴۶ فٹ اونچا ہے۔ مشرقی رخ
 پر کئی بڑی قومیں ہیں۔ قلعہ کے گرد ایک فصیل بنی ہوئی ہے۔ فصیل مذکور تک
 ڈبل اس سڑک اور اس کے آگے چٹائی میٹریوں کو طے کر کے پونجے سکتے ہیں۔ ان
 وسیع میٹریوں کی حفاظت کے لئے بڑی دیوار پر ایک موٹی سنگی دیوار بنی ہوئی ہے
 اور نیز سڑکیوں میں توڑ پھڑ بھی لگی ہوئی ہیں۔ فصیل کے شمال مشرقی سمت میں قلعہ
 اسنادہ ہے۔ منظر نہایت خوبصورت ہے۔ پرائیویٹ سکریٹری ہزارائیں عمارتوں کو لکھنے سے
 سیاحوں کی سواروں کے لئے ہتھیوں کا انتظام ہو سکتا ہے۔ گوالیار کا پورا شہر گو
 بہت بڑے قد و قامت کا ہے۔ دیے قلعہ بنا ہوا ہے۔ ہزارائیں عمارتیں صاحب
 نے معزز سیاحوں کے قیام کے واسطے سنگین کے پاس ایک عمارت بنوایا ہے جسے
 میں خاص طور پر کسی شخص کو بعض شرائط سے رہنے کی اجازت دیا کرتا ہوں۔ یہ

شہر ایذا بخیر انچارج کو الیاء رند پٹنئی سے معلوم کئے جاسکتے ہیں۔ اور اٹھیس کے پاس
 بنگلہ میں آترنے کے متعلق درخواست ہی سمجھنی چاہئے۔ گوالیار جانے سے پہلے پانچ
 کو انچیر کے جواب کا انتظار کرنا مناسب ہے۔ ریزرٹ روم کے علاوہ سٹیشن کے
 پاس ہی ایک آرام گاہ بھی ہے۔ محل ساکیہ اور پھول باغ گوالیار میں دیکھنے کے قابل
 مکانات ہیں۔

گوالیار کا پرانا شہر بہاؤ کی مشرقی بنیاد پر واقع ہے گوالیار میں دو مشہور مندر
 ہیں ایک ساس تپو کا مندر کہلاتا ہے جو شش ماہ میں بنایا گیا ہوتا ہے۔ دوسرا تلیکا نامی
 مندر ظہر گوالیار میں ہے۔ گوالیار میں مذہب کی یادگار پھاڑی غار اور جنت قلعے
 ہیں۔ ہمارے ہاں سنگ کا بنا یا جو محل جو شش ماہ سے شروع ہو کر شش ماہ میں درجہ
 حیل کو پہنچتا تھا۔ ہندوؤں کی پڑائی طرز تعمیر کا عمدہ نمونہ ہے۔ اس محل کی بارہ دیوار
 فیٹ مربع ہے اس کی سنگی چہت بارہ سو توں پر قائم ہے۔ یہ بارہ دیوار چھانڈھنی
 و خوش نظری نہایت خوبصورت ہے۔

گوئی :- اس قصبہ کے قریب ایک دلچسپ پڑانا قلعہ ہے۔ جس کی چوٹی
 سطح زمین سے ۹۰ فٹ بلند ہے۔ یہی سے ۳۶ میل دور اور کس گہنے گہرے
 ہے۔ گراہ ۲۳-۱۹۔ اور آٹھ روپے ہے۔ اس سے ۵۰ میل کی مسافت ہے اور
 ۹ گھنٹہ کا سفر ہے۔ گراہ ۱۶-۱۵۔ ساور ۲ روپے ہے۔ گرو نواح میں شکار بکثرت ہے۔
 گوجرالوالہ و شہر لاہور کا ایک ضلع ہے جو شمال مغرب میں دریائے
 چناب جنوب اور جنوب مغرب میں اضلاع جنگ و منٹگری ولاہور اور مشرق میں
 ضلع سیالکوٹ سے محدود ہے۔ رقبہ تین ہزار سترہ مربع میل یہ لاہور سے براہ ریل
 ۱۴۱ میل کے فاصلہ پر ہے سول سیشن شہر جنوب مشرق میں ایک میل کے فاصلہ پر
 واقع ہے جبکہ ٹنگ روڈ اور ریو سے لائین شہر سے جدا کرتی ہے۔ عداوت ہائے
 ضلع خزانہ صلی۔ شفا خانہ۔ ڈاکخانہ یہاں موجود ہیں۔ بینک کے برتن۔ زیورات شمال
 کے کناروں کا کام توئی اور حنیان و غیرہ گوجرالوالہ میں بنتی ہیں۔ ہمارا چرخیٹ سنگ
 سابق والی پنجاب اور ان کے باپ سر طرہماں سنگ کی سادہ ہیں یہاں مشہور ہیں
 کہ چکایہ سولہ تھا۔

گوداوارہ۔ پندرہویں جی۔ ٹی۔ پی۔ ریلوے سٹی۔ ۵۳۶ میل کے فاصلہ پر ہے کراچی ۲۳۔ اور ۱۶ روپے ہے جیل پور سے۔ ۵۰ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ اور مہارانی کے کاہنوں کو تھانہ کی شناخت کا جگہش ہے۔ جہاں کپڑا بہت بنا جاتا ہے اور انگریز اپنے فن میں کامل ہیں۔ یہ بڑی تجارت گاہ ہے۔ غلہ بیج۔ روٹی۔ مٹی اور کوئلہ یہاں سے اور ملکوں کو جاتا ہے۔

گودوارہ ریلوے سے ۴ میل اور سندھ سے تقریباً ۵۰ میل کے فاصلہ پر آباد ہے خاص عمارات بعض سرکاری محکمہ جات۔ ایک چھوٹے سے مندر۔ ڈاکخانہ اور گرجے پر مشتمل ہیں۔

گورکھ پور۔ ہنگا کا پورا دارا سلطنت جو اپنے کنڈرات کیلئے مشہور ہے لیٹ انڈین ریلوے (کھنڈی سرائے سے براہ منگیر تا برہمان) کی لائن اعظم پر راج محل سے تقریباً تیس میل کے فاصلہ پر واقع ہے جو سیاح گور جانا چاہیں انھیں دیکھنے سے پہلے جانے قیام وغیرہ کے لئے جو شریٹ مالہ کو حکمران کا انتظار کرنا چاہئے مالہ ضلع کا انتظامی ہیڈ کوارٹر ہے۔

گورکھ پور۔ بنگال انڈین ڈیپو ریلوے کا جگہش منظر پور سے ۱۷۷ میل کے فاصلہ پر علاقہ نیپال کے متصل قسمت بنارس کا ایک شہر ہے۔ آبادی ۵۵ ہزار بیٹے ناجاتی کے کھارے پر ساہوکار ہے غلہ اور شہر یہاں کی اشیائے تجارت ہیں ڈاک بنگلہ۔ ڈاکخانہ اور دیگر سرکاری دفاتر یہاں موجود ہیں۔

گوگا ک۔ ایس ایم ریلوے کے گوگا ک روڈ سٹیشن سے دس میل آگے واقع ہے ضلع بنگال کا سب ڈویژن ہے ریلوے سٹیشن کے مشرق میں تین میل کے فاصلہ پر روٹی کا ایک کارخانہ ہے جو پانی کی طاقت سے چلتا ہے گوگا ک کھلوں کے لئے مشہور ہے جو پہلوں وغیرہ کے نمونوں پر ہوتے ہیں۔ یہ کھلوں نے ایک خاص قسم کی مٹی گڑھی دہی سے جو گوگا ک کے گرد و نواح میں پائی جاتی ہے۔ بنائے جاتے ہیں یہاں کا آب و ہوا بھی دیکھنے کے لائق ہے۔

گوگلنڈ۔ قلعہ گوگلنڈ اور اس کا مندر شہر حیدر آباد سے سارٹ ہے جس میل کے فاصلہ پر ہے جو زمانہ سابق میں قلعہ شاہیوں کی طاقت اور سلطنت

کام کر دیا پانچ گنت تھا۔ ابن بادشاہوں کے مقررے دیکھنے کے قابل ہیں۔ علامہ
میں اب سرکار نظام کا خزانہ رہتا ہے۔ اور اس کے ایک حصہ میں قید خانہ ہے۔
کوئی سیر کو گنڈہ میں نہیں پایا گیا تھا۔ بلکہ ریاست نظام کی جنوب مشرقی سرحدی
مقام پاریکل میں ملا تھا اور گوگنڈہ میں تراشا گیا تھا۔

گونا۔ آئی ایم ریلوے پر بننا سے ۵۶ کا فاصلہ رکھتا ہے۔ اور بینا گونا
ریلوے کا انتہائی مقام ہے۔ یہ علاقہ گوالیار میں آگرہ واندوکی بڑی سڑک پر
واقع ہے۔ سنٹرل انڈیا مارس کی ایک ریل گاڑی کوارٹر ہی ہے گونا کے جنوب
میں پانچ میل کے فاصلہ پر بحران گڑھ کا بڑا قصبہ ہے۔ جس میں صوبہ دار ضلع رہتا
ہے۔ سیشن پر ڈنگ روم موجود ہے۔

گونا۔ یہ ایک ناگپور۔ ریلوے پر ناگپور سے اکیل کے فاصلہ پر ہے۔
شہر سیشن کے نزدیک ہے آبادی زیادہ تر مردادوں کی ہے۔ غلہ چاول اور
دیگر اجناس سے بیرونیات کو بھیجے جاتے ہیں۔ ڈاک جگہ سیشن کے قریب ہے۔
گونا۔ یہ ایک سابق میں مشہور آسام بیاں رہتا تھا۔ کلکتہ کے شمال

مشرقی میں ۵۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ چاول اور اناج یا ریڑیاں کی پیداوار کم
کیا۔ اسی آئی ایم ریلوے کی شاخ بننے لگا۔ پانچ کا انتہائی مقام ہے۔ کلکتہ
سے ۲۵۰ اور بانک پور سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے مذہب بدھ کا قدیمی
ہیڈ کوارٹر ہونے کی وجہ سے یہ اعلیٰ درجہ کی تاریخی وقعت رکھتا ہے چنانچہ ریلوے

سیشن سے گیارہ میل کے فاصلہ پر بدھ گیا کا عظیم الشان مندر اب تک اس مذہب
کے عروج کے زمانہ کو یاد دلایا ہے۔ مندر مذکور اور دیگر مندر اب برہمنوں کے
ہاتھوں میں ہیں۔ شرادہ یا مردہ عزیز و اقارب کے رسوم کے متعلق کثیر المقداد جاری
ہندوستان کے ہر حصے سے یہاں آتے ہیں۔ کیونکہ اہل ہندو کا اعتقاد ہے کہ

جہاں مرعہ روح ہاں قفس تن سے چو واڑ کر جائے۔ وہ سعید پاکینہ (بہشت)
کو جاتا ہے کلکتہ سے گیارہ میل کے فاصلہ پر ایک غڑہ ڈاک جگہ ہے۔ یہیں درخت
نکھتر ہے۔ سیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ایک غڑہ ڈاک جگہ ہے۔ یہیں درخت
ہے جس کے نیچے حضرت مسیح کے پیدا ہونے سے ۱۵ سال پہلے بدھ کا دل

دوران ۳۵ سال کی عمر میں عیسیٰ نوز سے کامل طور پر منور ہو گیا تھا۔ یہ بڑے کمالات کا درخت
کہلاتا ہے اس کے قریب امرابہ بن کا مندر ہے جو اس نے چھٹی صدی عیسوی
میں تعمیر کروایا تھا (دیکھو فرگوسن کی تاریخ تعمیرات ہند)

ل

لارکھانہ :- سینو پیل قصبہ اور بڈ شٹر کٹ ہے۔ اور شکار پور سے ۳۴ میل
کیل کے فاصلہ پر درخیز اور آباد ملک سے گہرا ہوا ہے۔ لارکھانہ کی آبادی گیارہ
ہزار ہے۔ یہاں کی سیرگاہوں جاغات اور سایہ دار شٹرگوں نے اسے "عدن منہ" کا
خطاب عطا کیا ہے۔ دیوانی عدالت۔ سرکاری عمارت۔ ڈاک بنگلے شفاخانہ اور
ڈاکخانہ کے علاوہ یہاں تین بازار ہیں۔ ضلع میں یہ سب سے بڑی تجارتی منڈی
ہے۔ علاوہ بریں دیات کی چیزوں پکڑے اور چڑے کی بھی خرید و فروخت ہوتی ہے
لاکی :- نارنہ دیٹرٹن ریلوے کالہ پور سے ۳۴ میل ایک گاؤں
ہے جو دریائے سندھ کے سنہری کنارے درہ لاکی کے متصل واقع ہے۔ جس میں
سے مندر پنجاب اور دہلی ریلوے گذرتی ہے۔ ڈھارنہ کا گرم چشمہ دویل کی
ساقبت پر ہے گرد و نواح میں بیٹیر اور مرغابیوں کا شکار بکثرت ہے۔ وہاں
دیگر کئی قسم کی مچھلیاں بھی یہاں کے ندی نالوں میں پائی جاتی ہیں۔ لاکی میں
پولیس لائن۔ دہر سالہ شفاخانہ۔ سرسے۔ پولیس سٹیشن۔ سینو پیل۔ ڈاکخانہ اور
ایک عمدہ بازار موجود ہے۔ آبادی ۴ ہزار۔

لالا موسیٰ :- لاہور سے ۳۴ میل کے فاصلہ پر نارنہ دیٹرٹن ریلوے کانسٹیشن
ہے ایک بریج لائن یہاں سے دریائے جلم کے بائیں کنارے سے سندھ کے کنارے تک
کے جنگل کنکریاں کو جاتی ہے۔ لائن مذکور پر کساح چلیا نوالہ کا میدان جنگ۔ تھک
کی گاؤں (متصل پنڈو اچنان) اور قصبہ کٹاس کے مناد اور چٹے دیکھ سکتا ہے۔
لاہور و پنجاب کا دار الحکومت اور صدر مقام ہے۔ یہی دہلی کے فاصلہ
عدت سفر اور گرایہ سٹے الترتیب یہ سے ۱۲ میل ۶۶ گھنٹے گرایہ ۷۷۔ ۱۲۔ اور
۱۳۔ دہلیہ۔ ۱۲ میل ۶۴ گھنٹے۔ اور گرایہ ۱۱۲۔ ۵۶۔ اور ۱۶۔ دہلیہ ہے۔ کتنے

ہیں۔ راجہ راجندر سنگے دو لاکھوں لاکھ اور کھن کے لئے الترتیب لاکھ اور قصور
 بنائے تھے۔ اس کے بعد چوہان راجپوت لاکھ کے فرمانروا ہوئے۔ پھر خاندان
 غزنویہ کے قبضہ میں آیا۔ سلاطین مغلیہ کے دور میں لاکھ ترقی کے منہ سے کمال
 کو پہنچا۔ موخر الذکر خاندان کے زوال کے ساتھ ہی لاکھ کی تیرت کی تاریخ بھی
 خاتمہ کو پہنچی۔ ۱۹۰۱ء میں برصغیر میں شہر پنجاب کو شاہراہ بادشاہ افغانستان نے
 گورنر لاکھ مقرر کیا۔ جو رفتہ رفتہ تمام صوبہ پنجاب کا فرمانروا ہو گیا۔ ۱۹۰۶ء میں لاکھ
 میں ریلوے لائنیں کوشل قائم ہوئی۔ ۱۹۰۸ء میں خور و سال حمارا دیپ سنگے نے
 صوبہ پنجاب ایسٹ انڈیا کمپنی کے سپرد کر دیا۔ جدید شہر لاکھ ۱۹۰۰ء کیلئے رقبے
 میں آباد ہے۔ شہر کے گرد ۱۵ فیٹ اونچی شہر پناہ بنی ہوئی تھی۔ جسے مینو پلٹی
 نے گروا دیا۔ اور خندق کو بھر دیا۔ اسے خوشناباغات میں منتقل کر دیا ہے۔ باغات
 مذکور شمال کے ہوا شہر کو تین طرفوں سے حلقہ میں لئے ہوئے ہیں۔ شہر اور گرد
 و فراخ میں پختہ سڑکیں بنی ہوئی ہیں۔ لاکھ کے تیرہ دروازے ہیں۔ ٹیکوے بھی
 شہر کے دروازوں کے باہر جاری کی گئی تھی۔ مگر ناکاجی کی وجہ سے آخر کار بند کر لی
 پڑی۔ قلعہ کے سامنے حمارا دیپ سنگے کی سادہ ہے۔ لاکھ کے بعض قابل دید
 مقامات یہ ہیں۔ انارکلی کی قبر (اکبر کی ایک حسین لونڈی تھی۔ جو اس جرم میں زندہ
 کر دیا گئی کہ وہ جہانگیر کو دیکھ کر مسکرائی تھی) یہ مقبرہ سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے اور اس پر
 حروف نہایت عمدگی سے کندہ ہیں۔ عجائب گاہ (رانج انارکلی کے متصل) جس
 میں زمانہ قدیم کے سکے اور بہت سی یادگاریں اور کثیر القادسہ ملی۔ چرائی اور بنائلی
 نمونے پنجاب اور سرحد کے فراہم کئے گئے ہیں۔ عجائب گاہ کے سامنے زمزمہ قوہ
 رکھی ہوئی جو۔ احمد شاہ درانی کے میدان پانی پت اور حمارا دیپ سنگے نے
 شہرہ میں مجاہدہ ملتان میں اس عظیم قوہ کی ملک آتش فشاں سے کام لیا تھا
 اورٹ سکول۔ پبلک لائبریری ڈکٹب خانہ ٹاؤن ہال۔ وزیر خاں کی مسجد جہان پناہ
 نفیس روحانی نقاشی ہو رہی ہے۔ بہری مسجد جس کے تین مٹلا گنبد ہوپ میں اعلیٰ
 درجہ کی چک دیکھ دیکھتے ہیں۔ مسجد شاہی یا جامع مسجد جہان پناہ میں سے
 بڑی مسجد ہے۔ بارہوی۔ حنوری بانج۔ قلعہ کی موٹی مسجد و شیش محل۔ لارنس

فرانس۔ بل۔ ہنگری۔ مال۔ پٹانگر چھٹا کورٹ۔ کورٹسٹ کالج۔ پوچی۔ کالج۔
 بارغ۔ کابی بارغ۔ ہتھو ہانگہ واقعہ شاہدہ کئی قدیم و جدید قابل دید مقامات ہیں
 شاہ لا بارغ میں ہر سال ماہ پانچ میں ایک میلہ قائم میلہ پورا خان ہو تا ہے۔ مقبرہ
 شہنشاہ ہانگہ کے پاس جو دریائے راوی کے دوسرے طرف ہے نور جہاں بیگم
 ہندوستان کی نامور ملکہ کی قبر بھی ہے جو بہت شکستہ حالت میں ہے۔ اور اس کے
 بجائے آصف جاہ کا مقبرہ بھی قریب ہی ہے۔ گراں سبب ہانگہ کا مقبرہ جو دینا کے
 قابل دید مقامات میں شمار ہو سکتا ہے وہ بہت اچھی حالت میں ہے۔ لاہور کے قریب
 موضع نواکھوٹ میں شہزادی زیب النساء تخلص بہ مخنی کا مقبرہ ہے۔ لاہور میں پھر
 چیف کورٹ۔ ٹکٹ گورنری۔ اور کئی کالج اور سکول اور ریلوے ورکشاپ جو سٹن
 کے رونق ہے۔ ورنہ یہاں کوئی قابل ذکر تجارت نہیں۔ تجارت کے لحاظ سے
 امرتسر اور دہلی۔ لاہور سے بہت فاصلے ہیں۔ سٹاؤ کی مردم شماری پوسٹ
 دولاکھ کے قریب ہے۔ انارکلی بازار میں شام کو قوت بڑی رونق ہوتی ہے۔ پھر
 کالج انجن حیات اسلام اور دیانتہ اینگلو ویدک کالج کے سال میں دو مرتبہ تعلیم یافتہ
 مسلمانوں اور ہندوؤں کے دو بہاری علمی اور قومی مجمع بھی اس شہر میں سلسلہ دار
 ہوتی رہتے ہیں۔ شہر کے قریب موضع فرنگ کی ایک تمام مسجد کا ایک مینار لرزاں
 ہے۔ چہرے چکر بلانے سے مینار ٹوٹ کر گرنے لگا ہے۔

لکھنؤ۔ فدر شہنشاہ کے جنگ و ہمدل کا یہ خونخوار مرکز تھا۔ کلکتہ۔ بمبئی اور
 مدراس کے بعد یہ ہندوستان کا سب سے بڑا شہر ہے۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے
 بمبئی سے براہ احمد آباد۔ آگرہ و کانپور۔ اور جی۔ آئی۔ ریلوے و آئی۔ ریلوے اور انڈین
 میٹروپولیٹن ریلوے کے ذریعے سے یہی یہاں پہنچ سکتے ہیں۔ یہ بمبئی سے ۵۰ میل کے
 فاصلے پر ہے۔ تھرڈ ٹریکس روزانہ بمبئی سے لکھنؤ کو آتی جاتی ہیں۔ لکھنؤ بہت بڑا شہر
 اور گورنمنٹ اودھ کا صدر مقام ہے۔ اور یہ سلطنت ہند کے زرخیز و آباد ترین صوبوں
 میں سے ہے علاوہ بریں تاریخی واقعات کے لحاظ سے یہی سیاحوں کے لئے یہ ہمیشہ
 دلچسپ مقام رہیگا۔ کوئی ہندوستان کے کسی ضلع میں لکھنؤ سے بڑھ کر فخر کے مقام
 حاد ثبات واضح نہیں ہونے۔ لکھنؤ کا رقبہ ۳۶ مربع میل اور آبادی دولاکھ ہشت ہزار

پہلے سے ہے۔ جس میں سے چھ ہلکے ہیں۔ خاص قابل دید مقامات یہ ہیں۔ (۱) محل دکنی پناہ اور خواب مذہب سادات خان جہان شاہ۔ (۲) نومبر شاہ نام کو سرہری بادشاہ نے یہیں انتقال کیا تھا۔ (۳) دار فہر کالج جنرل کا ڈپارٹمنٹ جو بطور ایک فوجی سپاہی کے ہندوستان آئے تھے۔ انہوں نے کالج مذکور قائم کیا تھا ان کی قبر کالج کے ایک گنبد دار گوش میں بنی ہوئی ہے۔ (۴) رنگ فیلڈ پارک جو نہایت خوش نما اور بے نقصان ہے (۵) سکندر بادشاہ۔ یہ سرکاری پارک ہے۔ (۶) جہاں ندر میں ۹۳ پیدل اور چارم پنجاب رائفلز نے سرکردگی کرکٹ کھیل دو گھنٹے میں دو سو بائیس گولہ مارا تھا (۷) چھاتی رزیدنسی جو اب کنگس کا تودہ ہے اور پہلی گارڈ اور وارڈ کرل پہلی کے نام سے موسوم ہے۔ بدقسمت ہے متوطنوں کا قبرستان رزیدنسی کے قریب ہے۔ یہ رزیدنسی کے قریب ہے۔ یہ رزیدنسی خواب و زیور سادات علی خاں نے شاہ نام میں بنوائی تھی۔ خدشہ چھوڑا کیونکہ اس میں صرف ۵۲ یورپین سپاہی موجود تھے باقیوں کے گوروں اور گویوں کے نشانات اب تک اس کی دیواروں پر چسپاں ہیں۔ جو ناظرین کی عبت کا باعث ہیں۔ (۸) مچی بیرون جس میں آصف الدولہ کا وہ مشہور دربار نام بارہ بنا ہوا ہے۔ جس کی تعمیر خط کے اداوی کام کے طور پر شروع کی گئی تھی۔ یہ ایک گروڈ پونڈ کی لاگت سے بنکر تیار ہوا ہے۔ اس کی تمام عمارت میں کہیں لکڑی استعمال نہیں کی گئی۔ اہم بارہ کابل صوبہ اور وہ دہلی و شمالی کے تمام ہالوں سے بڑا ہے۔ اس کی دیواریں ۱۶ فٹ موٹی ہیں۔ غرضیکہ یہ دنیا کی انجمن ہمدرد سے ہے (۹) حسین آباد جسے اودہ کے چوتھے بادشاہ محمد علی نے شاہ نام میں تعمیر کروایا تھا۔ اس میں بعض نہایت گراں بہا اور نایاب جواہر و فاقوس ہیں (۱۰) سرہری گارڈنس۔ جنرل پل اور پنجر جنگ کے مجوزہ رزیدنسی کے متصل گراہیں ہیں۔ (۱۱) ہال بانج جو ملک مغربی و شمالی کا بناماتی اور پیدل اور ہتوں کا محراب ہے۔ یہاں اس کے چتر جنرل۔ مولیٰ کل۔ خورشید جنرل۔ کینگ کلج۔ تعمیرات آہنی پل۔ حضرت بانج۔ چینی بانج۔ رعد گاہ۔ چھوٹا ہمارتقی باغات وغیرہ ہیں دیکھنے کے قابل ہیں۔ چھوٹی تمام وچھپ ہتوں کا متصل تذکرہ کرنے کے لئے ایک

طیفہ و رسالہ کی ضرورت ہے۔ سیاح بغیر اس کے کہ اس کی آگہیں ملیں کسی
 روز تک اس دہلیز پر شہر کے نگاروں سے محظوظ و مسرور ہو سکتا ہے۔
 لکھنؤ کے ایک جکشن سٹیشن ہے۔ جہاں ای ٹائی ریلوے کی قافلوں
 اعلیٰ بہت مشرق و ریاست کے گٹے کے درمیان چلتے ہیں۔ صاحب گنج شکر
 میں قسیم ہوتی ہے۔

فلت پورہ۔ فلت سے ۵۵ میل کے ایک قصبہ ہے۔ فلت سے فلت پورہ
 ۲۸ گھنٹے کا راستہ ہے۔ ۱۸۶۲-۲۹ اور ۱۹۰۱-۰۲ کے درمیان کرایہ گھنٹہ
 سے ۶۴ میل ۲۳ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۲۰-۲۱ اور ۱۰ روپیہ ہے۔ فلت پورہ
 جمانی کے جنوب میں سول کی مسافت پر سب ڈویژن ہے۔ آبادی ۱۶ ہزار
 بمشرب یہاں رہتا ہے۔ سٹیشن پر دو ٹک روٹ موجود ہے۔ سوہ ہرن۔ پیمیل
 بارہ سیٹے ہنٹے۔ جلی کتے عام طور پر گرد و خاک میں ملتے ہیں۔ چیتا بھی پایا جاتا
 ہے۔ ہمد عمارات کے کنڈروں سے معلوم ہوتا ہے کہ زمانہ سابق میں یہاں ان کے
 بڑے ٹکے ہند موجود تھے۔

لنولی۔ یہ بھی کام خوب صحت کا۔ جو شہر کوڑے میل کی مسافت پر ہی
 آئی پٹی۔ ریلوے کے خاتمہ پر واقع ہے۔ کرایہ باغی۔ اڑانی۔ اور سوار وہ ہے
 یہی سے ۴ گھنٹے کا سفر ہے۔ یہ گنڈالہ سے ۴ میل کے فاصلہ پر فارما ہے۔ کالنی کا رہتہ
 ہے۔ ہوش اور ریفر شہر روٹ موجود ہے۔ جی۔ آئی۔ پٹی۔ کاسکول۔ گرجا۔ سیر گاؤں
 اور دیگر گنی ایک دیکھیں۔ اس مقام کو مقبول نام بن رہی ہیں۔ ڈیوک فوڈ کی
 پہاڑی لنولی سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔ جس ہند سے لنولی میں پانی پہنچتا ہے
 وہ سٹیشن سے دو میل دور ہے۔ لنولی شہر میں چیرھنٹ سایہ گئے ہوئے اپنی
 خوبصورتی کے خصوصیت سے مشہور ہے۔

لودھیانہ۔ ۵۵ اور ۵۶ میل نارنہ ویشرن ریلوے پر واقع ہے
 منوہل شہر و صنعت ہے۔ لودھیانہ پہاڑ کی جنوبی وادی کے کنارہ پر دریا سے ہماصل
 میل آباد ہے۔ یہ ہالند ہر سے ۵ میل فاصلہ پر ہے۔ فلوہ سلیم فتح پر شہر شمال
 مغرب میں بنا ہوا ہے۔ ہر سال یہاں بڑے شکر کا بڑا بازار عرس ہوا کرتا ہے۔

بہت بڑی تلہ کی منڈی ہے۔ یہ وہ بریں مثال اور راجپوری چادر میں بنائے گئے بھی مشہور ہے سکوں کی اکثر نشانیاں لکھ پائے و فرور کے وسیعائی مقامات ہوئی۔ فرور شاہ سراؤں اور طویل میں وقوع میں آتی تھیں۔
 لونڈا۔ ہر سے ۸۰ میل کا فاصلہ رکھتا ہے ریل کی لائن انظر اور لکھنؤ کا جگہ میں ہے۔ گورنر ریل راک اور ڈیلو۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کے مسافروں کو یہاں ٹرین تبدیل کرتی پرتی ہے یہی سے ۳۹ میل دور اور ۲۳ گنتوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۸-۱۲ اور پانچ روپے۔ مدراس سے ۴۹ میل اور ۳۰ گنتے کا سفر ہے۔ کرایہ ۳۲-۱۵ اور چار روپے یہاں ریلوے ٹکٹ روم کے موا ایک ہندو ہول بھی سٹیشن کے قریب موجود ہے۔

مادر۔ میور سیٹ ریلوے کے در سے سے ۶۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ اس سٹیشن سے آبشار کاریری کو راستہ جاتا ہے۔ آبشار کار کا مغربی یا مینوری پہلو تنکا چوکی اور شرقی یا کوئیلور سیلہ بار چوکی کہلاتا ہے۔ اول لڑ میں پانی بڑے زور و شور اور بلند آواز سے بہاؤ ہر جمع ہو کر متعدد آبشاروں میں ختم ہو کر گرتا ہے۔ سٹیشن پر ریلوے ٹکٹ روم موجود ہے۔

مادھو پور۔ ایک نہایت صحت بخش سٹیشن ہے۔ کلکتہ (جو یہاں سے ۱۸۳ میل پر ہے) سے اکثر ریلوے میں اشخاص تبدیل آب و ہوا کے لئے یہاں آتے ہیں۔ ایک تمام وہ ڈاک بنگلہ مادھو پور میں موجود ہے۔

مارموگا۔ گوا کے جنوب میں ریل کی مسافت رکھتا ہے۔ مغربی ہند کی پرتگیزی ریلوے کا ہیڈ کوارٹر اور قابل و غیر مقام ہے۔ فلج ڈونا پونا کو حد سڑک جاتی ہے۔ دغانی اور دوسرے قسم کی کشتیاں ہمیشہ آتی جاتی ہیں۔ اسی سڑک پر اسٹیشن برٹش ڈیلیکٹ ساکن ہے۔ ریل راک سے سارے تین اور ایک پتہ بارہ آئے گئے ہیں۔

مالور۔ مدراس ریلوے کے شاخ بنگلور پر مداس سے فاصلہ ۹۲ میل

۱۲-۱۱-۱۰۔ اور دو روپیے۔ یہ ضلع کلار میں واقع ہے سرکاری تحصیل
جہاں سے ڈاک کی سہولت ہے۔ سٹیشن کے متصل بنگلہ موجود ہے۔ ٹنگرہ والا
بھری تفریحی پارٹیوں کے لئے موزوں ہیں یہ چوٹا سا قلعہ سٹیشن سے نصف میل
کے فاصلہ پر ہے۔ ہر پنجشنبہ کو یہاں بازار لگتا ہے۔

مالی گاؤں۔۔۔ من ڈاؤس سے ڈیرہ پٹیل تا ٹنگرہ ۲۲ میل کے فاصلہ پر ایک
گرجا اور ایک بازار موجود ہے۔ یہ مقام روٹی کی بہت بڑی منڈی ہے۔
مانڈلی۔۔۔ (برہما) انفران ضلع کا ہیڈ کوارٹر جو دریائے ایواوی کر
پائلیں کنارے سے تحصیل اورادہ کے شمال مغرب میں ۲۲ میل کے فاصلہ پر آباد
ہے یہ شاہان برہما کا شہنشاہ سے عرصہ ۱۸۵۸ء تک دہرا سلطنت رہا۔ جبکہ برٹش قلمرو میں
اس کا الحاق کر دیا گیا۔

شاہان برہما کے زمانہ میں خاص شہر چار دیواری کے اندر تھا۔ جہاں اب
جھاؤنی ہے۔ اور یہ قلعہ ڈفرن کہلاتا ہے۔ قلعہ کے گرد ایک دیو بنیں دریا بہتا ہے
جس کے کناروں پر درخت اور پہوؤں کے پودے عجیب بہار دکھاتے ہیں۔
شاہی محل قلعہ کے وسط میں ہے۔ الحاق کے بعد سے منڈالے تبدیل ہو گئے
ہے لکڑی کے بد وضع اور بے ڈھنگے گروں کے بجائے اب خوبصورت کچن
سلکات بن رہے ہیں۔ منڈالے کا بڑا بازار جو آتشزدگی سے جل گیا یہاں کی ایک
دلچسپ سیرگاہ تھی۔ نیا بازار بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ جو برہما میں تجارت و عظیم کاسب
سے بڑا مرکز ہے۔ منڈالے کو خانقاہوں اور بہت خانوں کی وجہ سے نہایت متحرک شہر
کہنا چاہیے۔ ان میں سے ایک مندر آٹھ ہے کیونکہ اس میں آٹھ کابرت سا کام
ہوتا ہے۔ ۵۰ مندر اور خانقاہیں۔ کوہ منڈالہ کے قریب واقع ہیں منڈالے
سے ۹ میل کے فاصلہ پر سنگوں کا گنٹا برہما کے تمام گنٹوں سے بڑا ہے۔ اس کی
چوٹی کا قطر ۱۲ فٹ بلندی ۱۲ فٹ اور وزن ۵۰ من ہے۔

مانچور۔۔۔ آئی۔ ایم۔ ڈای۔ آئی۔ ریلوے کے بمبائی انکپور حصہ کا جکشن
ہے اور آبادی ۶۲ اور کلکے سے ۱۵ میل کی مسافت رکھتا ہے سوغراڈ کرگراہ
۵۵-۶۴۔ اور آٹھ روپیہ ہے اور ہمارے گھنٹے کا راستہ ہے سٹیشن پر دو ٹنگرہ

ہندوستان میں مسافروں کی زندگی

۱۔ شہرہائے ہندوستان۔ بنیادی ریلوے کی اچھڑا کا پور شاخ پر اچھڑا سے
۲۳۔ اور اگر وہ ۳۰ میل کے فاصلہ پر دریا سے جہاں کے وہنے کنارے واقع
ہے یہ خوبصورت شہر اہل ہندو کا مقدس ترین مقام ہے جسے جہاں پر بھی تہجد
دیجاتی ہے۔ سنگتراشی کے یہاں بہترین نمونے دیکھنے میں آتے ہیں جہاں کے
قابل دید مقامات یہ ہیں۔ مٹی برگ یا پاکبڈیو۔ کارٹر ج۔ جامع مسجد۔ اور بنگ زریب
کی مسجد۔ کاناسرم۔ دواد کا بیجی۔ گوہند۔ اور رادو کرشنا کے چہرہ مناد۔
مثالے۔ (سیلون) کا ندی سے قدریہ زمین یہاں پونچتے ہیں۔ ایک چرچ
بہرہ مند کے سوانیل ہیں اور کوئی دیکھنے کے لائق چیز نہیں۔

۲۔ مدراس کا سسٹیشن وسطی۔ یہ مدراس ریلوے کا انتہائی مقام ہے
اور جنرل ہسپتال کے سامنے ہدیہ کوڑیہ ہل سے جہڑنٹ کے راستہ پر واقع ہے
یہ سسٹیشن مدراس کے تجارتی بازاروں اور دفاتر کے میں مرکز میں ہے۔ تہڑ ڈٹین کے
ذریعہ سے بھی ۴۹ میل دور۔ اور ۳۲ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ تقریباً پچاس ۲۵
اور ۹ روپیہ بارہ آنے۔ خاص قابل دید مقامات یہ ہیں۔ قلعہ سینٹ جارج۔ جو آب
اسلو خانہ کے کام آتا ہے اور جہاں بیو سلطان کی دو توہیں دیکھی جاسکتی ہیں۔ نواب
کرناٹک کا محل۔ جو قلعہ سے تھوڑے فاصلہ پر ہے۔ ہوٹل بارک میں شہر چیتوں اور
دیکر حیوانات کیلئے عمدہ ذخیرہ ہے۔ شہر میں کئی یادگار۔ عجائب گاہ۔ سراج کرک۔
لاڈ فیرو۔ لاڈ کار ہول۔ اور جنرل نیل کابرت۔ رصد گاہ۔ اور گورنمنٹ ہوس۔ قلعہ
کاگر جائے سمٹ میری ہندوستان کا نہایت پرانا کلیسا ہے جو ۱۸۸۵ء میں بنوایا
گیا تھا۔ قلعہ سینٹ جارج کی تعمیر ۱۶۹۳ء میں شروع ہوئی تھی۔ سینٹ ٹامس کا چرچ
اور پلاویم ہوٹل کے فاصلہ پر ہے۔ فوجی سسٹیشن ایڈمبارنگ کام۔ اور دیپیری
کے محلات بھی قابل ملاحظہ ہیں۔ شہر میں کئی ایک ہوٹل بورڈنگ ہوس بیٹک اور کلب
تائیم ہیں۔ جو خزانہ کریں سے تین کنو پویشن۔ مدراس اور ممبائے کلب مشہور ہیں۔
آبادی ۱۸۵۱۵۴۔ چونکہ ہندو گھارہ میں اور بیٹروں کیواسے نہایت غیر محفوظ تھا۔
اس لئے بہت بڑے خراج سے بند بنوایا گیا ہے۔ ساحل کی سہرہ بھی سے خالی نہیں

پتھر بہت بڑا اور کسیدہ باد و صحت تجارت کا وہ ہے۔ بذریعہ ریل کی طرقت ملک بھارت
 آتے ہیں جسے صاف دھوئیں قلع بنا کر بیرونیات میں بھیجے ہیں تاکہ کے کئی
 ایک کارخانوں کے مالک پورہ چین میں مصنا فاختہ میں عمارتی اجملہ ملک کو سٹن
 کے پتروں کی کانیں ہیں یہ پتھر براہ دریا یا ریل بیرونیات کو بھیجے جاتے ہیں۔ مرزا پور
 کے اوتی دستی قالین مشہور ہیں۔ ان کے کارخانوں کا سامان بھی کچی سے خالی
 ہنو گا پٹیل اور دھاتوں کے غروف بھی بھارت بھرتے ہیں۔ ہندو میاں کے
 مند کے ورش و ارشٹان کرنے کے لئے جاتری مرزا پور میں آتے ہیں۔ مگر اب
 زیادہ تر سید سے ہندو لکھنؤ جاتے ہیں۔

مرکٹ ڈی۔ ۱۔ بذریعہ ای۔ آئی ریلوے مالک پور سے دس اور جیلو سے دو
 میل پر ہے ہندوستان میں اعلیٰ درجہ کے شجر جیسے پتھر کی کان ہے جس سے
 انڈین ٹیلینڈ ریلوے کمپنی مستفید ہوتی ہے۔

مری۔ ۱۔ پنجاب کا شمالی صحت فرا کوستان ہے۔ جو راولپنڈی سے ۱۰ میل
 تک کے کاماستہ ہے۔ سطح سمندر سے ساڑھے سات ہزار فٹ بلند ہے۔ مکانات
 ایک سینا دہ ہڈ پر بنے ہوئے۔ اور جہاں سے دیگر برف پوش چوٹیاں دکھائی
 دیتی ہیں اور ان کی گامیوں میں بھی جا بجا دیہات آباد ہیں جن کے مزدور کھیت
 اور کشیر کے جانوروں کا سلسلہ عجیب کیفیت دکھاتا ہے۔ یہاں کی آب و ہوا اہل ملک
 کی طبیعتوں کے نہایت موافق ہے۔ یہاں کا کم از کم ٹمپرچر ۲۱۔ اور زیادہ سے زیادہ
 فارن ہٹ ۹۶ درجہ کا ہوتا ہے۔ موسم گرما میں مری میں تند دھول اور دکانیں
 کھلتی ہیں۔ سردیوں میں سخت برف پڑتی ہے مگر اکثر ساکین جانوروں میں راولپنڈی
 آجاتے ہیں۔

سوری یا منصورہ۔ ۱۔ (مالک مغربی شمالی) ایک قبول مام تابستانی
 کوئی مقام جہاں موسم گرما میں بہت سے یورپین گرمی کی شدت سے محفوظ رہنے
 کے لئے جاتے ہیں۔

سارنچہ مالک ریل جاتی ہے۔ وہاں سے بذریعہ ڈاک گاڑی بمبئی قلع کر کے
 دہرہ دون پہنچتے ہیں۔ اس سے چار میل آگے راجپور ہے جہاں سے بذریعہ ریل

یا ٹنڈو علیہ سورہ جاتے ہیں۔ یہ خالص سول سٹیٹن ہے۔ رانی کیت و ہاروڈ
تیس میل کے گہر میں ہیں۔ لندہو بھی سورہ سے تعلق رکھتا ہے۔ آب و ہوا نہایت
دلپذیر ہے کوہستان سورہی سطح سمندر سے سات ہزار میل بلند ہے۔ یہ ہندوستان
کے نہایت دلچسپ کوہی مقامات سے ہے۔ اسکا نظارہ ایسا نظر فریب ہے کہ جی بھی
چاہتا ہے کہ آدمی ہر وقت دیکھا ہی کرے۔ کوہ ہمالیہ کی بر فانی چوٹیاں جی یہاں
سے دکھائی دیتی ہیں۔

منظرفرنگر۔ دو وزین میرٹھ کا ضلع ہے۔ پوریل سے سٹیٹن اور منو سٹیٹن بھی رکھتا ہے
سہارن پور سے ۹۰ میل ریل کی مسافت پر ہے۔ آبادی ۱۹ ہزار مکانات اور آبادی ۱۹
گھنٹان اور کوچہ و بازار تنگ ہیں۔ عدالت اسے ضلع و تحصیل کے علاوہ ڈاک بنگلہ جیل
سکول۔ ٹھکانہ۔ ڈاکخانہ اور دفتر تا یہی موجود ہے۔ یہاں کی زیادہ تر مشیناں
تجارت برقی پیداوار ہے۔ موسم کے لحاظ سے یہ کسیت خشک ملک ہے۔

مظفر پور۔ جہنمی سے جی۔ آئی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے ۱۹۰ میل کے
فاصلہ پر ہے کراچی ۶۵۔ ۳۴۔ ۱۰ اور گیارہ۔ جو پٹے نظر سے بندر س شاخ کا جگشن
ہے اور ایک۔ یفر شہر روم رہتا ہے۔

مظفر۔ یہاں مظاہرہ۔ وریٹے کنگ کے رہائے۔ پٹنہ سے بفاصلہ۔ وریٹل
ایک قصبہ اور ریلوے جگشن ہے یہاں سے ایک دہری لائن بارگھاٹ کو جاتی ہے
جہاں دریا کو نہانی گھنٹی کے ذریعہ۔ تہہ و زبر کے تیرا کھاٹ کو جاتے ہیں۔ کہا کہ
کلیہ سے ۲۰ میل پر ہے کراچی ۶۶۔ ۱۳۔ ۱۱ اور سا۔ تہہ تین روم ہے۔

کٹا پیرام۔ بذریعہ ریس۔ آئی۔ ذہر اورم سے۔ وریٹل کے فاصلہ پر ہے اس
پاس کے چاروں میں شکار کثرت ہے۔ سٹیٹن سے جہنمی کے فاصلہ پر ایک
تالاب بھی ہے جہاں مرغایاں اور دیگر آبی جانوروں کا شکار کیا جاسکتا ہے۔

مظفر۔ رگ۔ بنگور سے بفاصلہ ۲۰ میل ایس۔ ایم۔ ریلوے پر واقع ہے
یہ ایک کوہی قصبہ ہے جو چاروں طرف سے گھنے جنگل سے گھرا ہوا ہے۔ یہ چھوٹا
کثرت سے چس کسیتہ مشرق کی سمت ڈاکو منائی جنگل ہے جہاں ہر سال ماہ جبر
میں میلہ ہوا کرتا ہے۔ اور ہزاروں آدمی فراہم ہوتے ہیں۔

ملا کا لاپتہ ہو۔۔۔ بذریعہ ایس آئی ریلوے کے ذریعہ یہاں سے بمبئی کے فاصلہ ۲۴ میل پکا لاہور نام جنگشن پر واقع ہے یہاں ایک پرانا مندر ہے۔ سٹیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ایک اور مندر ہے۔ جہاں کثیر التعداد ہندو لاکر دیوار چڑھتے ہیں۔ سٹیشن سے تین میل کی مسافت پر ہر جہ کو میلہ ہوا کرتا ہے۔ یہاں کی خاص پیداوار دھان، چولام، کچو، مٹر، املی، ارڈ کے بیج اور پنبے ہیں۔

ملا کا دھیمو لاہور۔۔۔ بذریعہ ایس آئی ریلوے۔ دھیمو نام جنگشن سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ متصل سٹیشن ۲۵ لاہور کے گرد و نواح میں کثرت شکار پایا جاتا ہے۔ اس پاس کے پہاڑوں میں وحشی کچھ اور ہرن وغیرہ بھی ملتے ہیں یہاں کی خاص پیداوار کھجور، روگی اور چولام ہے۔

ملتان :- یہ شہر جو دریا سے چناب کے متصل آباد ہے۔ تمام تجارت اور نیز تاریخی واقعات کے لحاظ سے ہی نہایت مشہور و معروف مقام ہے۔ ملتان میں یہاں کے سکھ دربار کے گورنر مولراج نے مسٹر ڈاکو اگنیو اور ان کے اسٹنٹ انٹنڈنٹ کو دغا بازی سے نکل کر دایا۔ برٹش گورنمنٹ اسٹنٹ ملتان کا حاکم کر کے اسے فتح کر لیا۔ اور مولراج تمام جہ کے لئے جلا وطن کیا گیا۔ ملتان میں وقت گری پڑتی ہے۔ چنانچہ اس کے متعلق یہ شعر زبان زد خاص و عام ہے۔

چار چیزیں تھیں ملتان | گرد گیا گدا و گورستان

ملتان نہایت خوبصورت ہے۔ اس کے دور شہر کے مابین۔ مسٹر اگنیو کی یادگار متباد ہے۔ اس پر جو کچھ لکھا ہے اس کے آخری الفاظ یہ ہیں۔ اسحاق پنجاب اس جنگ کا نتیجہ تھا جو ان کے متوال ہوئے سے شروع ہوئی تھی۔ کن الدین اور بنو الدین ذکر کیا کی اور انہیں دیکھنے کے قابل ہیں۔ جن کے در و دیوار پر ملتان کی بیتی کا یہ عجیب و گہرا اثر ہے۔

منگمری :- بذریعہ لون ڈیو ریلوے لاہور سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ لاہور و غیرہ گرجی اور پانی کی بنیابی میں پنجاب کا کوئی ضلع اس کا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ بارشوں کے لحاظ سے۔ دھات اور دیگر کاری منگمری جات ایک بے آب و درخت سرزمین پر رہتے ہوئے ہیں۔ بالفضل منگمری ایک معمولی درجہ کا ضلع ہے۔ لیکن اگر دولتی

جس اندازِ آبپاشی کو توسیع دینی تو امید ہے کہ یہ ایک سرسبز مقام بن جائیگا۔
 ملکا پورہ (سمرنی برابر) آتی جہاں ریلوے کی شاخ ٹانجور پر ہوساؤل
 سے بقا صلا ۴۲ میل واقع ہے۔ بلڈاؤ اس اسٹیشن سے ۱۰ میل کی مسافت پر کتا جڑ
 ملکا پورہ اس اسٹیشن کشتور اور تحصیلدار کی مراعات اور ڈاکخانہ و تار کے دفاتر قائم
 ہیں۔ ڈاک جگہ کے سوا ایک چوٹا سا دنگ روم بھی موجود ہے۔ بلڈاؤ کو پچھترہ ک جاتی
 ہے تحصیلدار کو در خواست دینے پر میل گاڑی سفر کے لئے بھیجی ہے۔

متذکرہ دیہہ چنور کے جنوب مشرق میں بقا صلا ۵۰ میل ایک ضلع اور قوچی
 اسٹیشن ہے۔ اس کا بہت سا حصہ کوہستانی ہے اور بھار اور چپک کے پتے پر پہل
 جانے کی وجہ سے بدنام ہے آبادی پانچ ہزار۔ دریا سے زبرد کے کنارے ۲۰
 مندر بنے ہوئے ہیں معمولی دفاتر ضلع ڈاکخانہ اور ڈاک جگہ کے سوا ایک مدر بھی
 جاری ہے۔

منڈو کے کھنڈرات :- ریاست دہار (وسط ہند) اہل وسیع شہر ویران
 ہے جو موہے ۵۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے یہ دریا سے زبرد کے و ہتے کنارے
 کے شمال میں پندرہ میل کے فاصلہ پر سطح مندر سے ۱۹۴۴ فٹ کی بلندی پر کتا ہے
 اور بند سیال کی چوٹی کے ساتھ بیٹا ہوا چلا گیا ہے جسے ایک گہائی ریت میں مائل
 ہو کر سطح ہمارے جدا کرتی ہے یہ مسلمان شاہان مالوہ کا دارالخلافہ تھا۔ جان مسیح
 کو اب مندم ہو گئی ہے۔ گرافٹانی طرز تعمیر کا قابل قدر اور حیرت انگیز منہ ہے۔ قلعہ
 کے کھنڈرات خشک حوض۔ سنگ مرمر کا عجیب قاذو بڑا بازار کا محل و دیوان مڑھیکا
 قسم کی اور پیشا پیرس گذشتہ زمانہ کی اس شہر کی خوبصورتی و خداری کی یاد دلاتی ہے
 از نقش و نگار درو دیوار شکستہ آثار پدیدت صنادید عجم را

لیکن قدرت ارتکاب اس سر زمین پر مہربان ہے۔ چنانچہ سر زمین یرین کا نظام نہایت
 فزت خیر و محویت انگیز ہے۔

شکل گری :- مذکورہ ایس ایم۔ ریلوے بنیادوں سے بقا صلا ۵۰ میل پر
 اسے کوہستان سرت کے نام سے بھی موسوم کیا جاتا ہے۔ یہ قطعہ کشتور میں واقع
 ہے۔ اور دشمن کے دو ہاتھ رکھتا ہے۔ جس میں سے ایک جو نہایت پراہا ہے کاٹا ہوا

میل ہے۔ بگڑی والی میاں باغراط پیدا ہوتی ہے۔ اور وہ اپنے دلہن کی بیٹی میں جنونی ہنس کا تمام پنکات سے یہ اشیائیاں لٹکتی ہیں۔

منگلور:- مدراس پرنس ٹیٹنی میں جنوبی کنارہ کا جسد ہے آبادی ۲۲ ہزار منگلور کو ایک پختہ دریا سے جدا کرتی ہے موسم برسات میں بڑی بڑی کشتیاں اس میں جلتی ہیں۔ دریا کے سطح سے منگلور کا نظارہ نہایت دلکش ہے حالانکہ مختلف مذہب و باشندوں کا یہ ایک چھوٹا سا قصبہ ہے۔ جرمین مشن علیا، کو صنعتی تعلیم دیتا ہے۔
منارہ:- ہڈیوہ جی۔ آئی جی۔ ریو سے بیٹی سے ۶۱ میل دور ہے کرایہ دس روپے اور پانچ روپے تنگ دریغ شیش روغ کے علاوہ ڈاک جنگل بھی موجود ہے۔ یہ ڈھند اور منار سیٹ ریو سے کاجنگش ہے منار کی آب و ہوا اعلیٰ درجہ کی ہے۔ دہلی فوج کے لئے یہاں آرام گاہ بنی ہوئی ہے۔

منو جو لوء۔ نیوور سے بیاصلہ انہارویل ایس۔ آئی۔ یو سے کا ایک
سٹیشن ہے اس گاؤں میں باغ و اڑھنکار ملتا ہے سوائے اس کے یہ مقام اور کسی
قسم کی کچی نہیں رکھتا۔

منورا۔ (سندھ) بندرگاہ کراچی کے داخلہ کی مغرب میں یہ ایک بہت
بہاڑی جگہ ہے یہاں ریفرشمنٹ و ٹھیک دم موجود ہیں ریگستانی علاقہ اسے برہم
سے لانا ہے۔ اسلی چوٹی پر روشنی کا میڈار بننا ہوا ہے۔ جس کی براق روشنی مطلع
سے ۱۴ فیٹ بلند ہے جو دیکھ کر روشنی میں تل سے دکائی دیتی ہے۔
افسوس بندرگاہ وغیرہ کے یہاں دفتر بنے ہوئے ہیں۔

مکمل ہو جائے۔ (یہاں) یہ بہانے میں دوسرے درجہ کا بڑا شہر اور ضلع ہے یہاں
میں پولیٹی بھی قائم ہے۔ سولین ویسے سالوں کے بائیس کنٹری پر گیا۔ او۔
اٹام کے پاس اقبال پر واقع ہے ویسے وہاں پر امر سٹ نامی مقام ہے
جو صحت فزا خیال کیا جاتا ہے جبکہ دریا کی راہ سے آ رہے ہوں تو سولین کا سین
ہدایت شاندار نظر آتا ہے۔ شہر پانچ سو سال پرانہ ہے جن میں چار سو سال کی مدت
واقع ہیں۔ جہاں سرکاری دفاتر، فوجی جہاز، فنی، گھریلوں و شہر کے گدام اور

اوجھان سے چاول کا لٹے کے و خانی کا ٹھکانے قائم ہیں چھوٹے چھوٹے پہاڑ جھکا
سلسلہ مولین سے شمال اور جنوب کو جانا ہے نہایت خوشنما معلوم ہوتے ہیں چمن
ہا ہکا سادہ اور خالص ہیں بنی ہوئی ہیں اور ان کے گھٹ شدہ حصے دھوپ کی بددلی
میں اس طرح چمک دیکھا دیکھاتے ہیں کہ آنکھوں میں غیر مٹی آجاتی ہے۔ مولین کے
گرد و غبار میں بہت سے غبار بھی ہیں جو دیکھنے کے لائق ہیں۔ غدار سے قائم مولین
سے بہت فاصلہ دس میل کے فاصلہ پر دریائے اترام پر اور غدار سے دو چار میل مولین
سے۔ مسافت دریائے گیانک پر واقع ہیں غدار کے پلٹ مولین سے بغا فاصلہ
۷۵ میل پر لب سالہ میں اس سے دو میل آگے کوٹان کے غدار ہیں سفار سے
بلی مولین سے اکیل کی مسافت رکھتے ہیں اور دھڑالی پر واقع ہیں ان غداروں
میں گوتما بد کے بڑے بڑے بت رکھے ہوئے ہیں۔ مولین میں زیادہ تر لکڑی
کی تجارت ہوتی ہے۔ ساگون کی لکڑی کرہنی اور جنگلی سے یہاں آتی ہے
چونکہ جنگل بابا کٹ گئے ہیں اور روز بروز کٹتے جاتے ہیں۔ اس لئے لکڑی کی
پیداوار کم ہوتی جاتی ہے مولین لکڑی ہاتھی دانت اور تاریل پر پیل بوٹے
تراشنے کے کام کے لئے مشہور ہے جیل کی ٹالیش گاہ بھی قابل دید ہے۔

مومن آباد ۱۔ یہ مقام سطح سمندر سے اڑبائی ہزار فٹ بلند ہے حیدر آباد
کنجھن کے سواروں کا سالہ یہاں رہتا ہے۔ بندر بھر جی۔ آئی۔ پی ریلوے
بارسی روڈ کو جلاتے ہیں جو دادی کنجھن سے ۲۰۹ میل کی مسافت پر ہے یہاں سے
بارسی کی ہلی ریلوے پر دو گنتوں میں بیس میل راستہ قطع کر کے چکرادوں اور
ساگون کے ذریعے سے ۵۵ میل سفر طے کر کے مومن آباد پہنچتے ہیں یہ عہدہ
آمون کے لئے مشہور ہے۔ ریلوے سٹیشن سے مومن آباد تک اٹھارہ میل کوئی
بجلی یا آرام گاہ موجود نہیں۔ مومن آباد میں کا پرانا نام امبا جی ہے نہایت
قدیمی قصبہ ہے ہر سی سٹیشن پر در خواست کرتے سے تانگے اور چکرے رکھتے
ہیں۔ سٹیشن ہال گھاٹ کی سطح ہوا پر واقع ہے۔

مونا گھیر۔ یہ مول سٹیشن اور ضلع ہے۔ مونا گھیر دریا کے گھاٹ کے داہنے
کنارے پر ڈھونگ پہلے ہوا ہے۔ اور خوش ہوا مقام ہے چونکہ یہاں کی

آب و ہوا صحت بخش ہے اس لئے یہاں اکثر یورپین حکومت پذیر ہیں میرا مقام ناظم جنگل ہمارا ڈائری ہے اودھ میں پناہ گزین ہوتے سے پہلے میں لشکر انگریزی کا مقابلہ کیا تھا قلعہ ایک چٹان پر بنا ہوا ہے۔ کاحرا سٹیشن (منبع مونگیر) کے شمال میں ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر ریلوے لائن کے قریب ہسنگ سرخ کا ایک پہاڑ ہے۔ جس کے گرد ادیں نامی گاؤں بنا ہوا ہے ریلوے سٹیشن مونگیر سے تین میل کے فاصلہ پر سہتا کنڈ۔ (گرم پانی کا چشمہ ہے) ہے جہاں ہندو کجرت امانی کے لئے آتے ہیں۔ جمال پور کے متصل ریلوے سڑگ ہے یہی ایک سڑگ ہے جس میں سے ایسٹ انڈین ریلوے گزرتی ہے۔

موہپانی کی کاہنا کے کوئلہ۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے گاؤں و جنگشن یہاں سے بذریعہ ٹرین بارہ میل کے فاصلہ پر واقع ہے جو ناٹھکا رٹھکا مرغابیاں۔ ہرن۔ وغیرہ یہاں افراط سے ہے۔ ریلوے لائن زیادہ ٹکڑوں کی باربرداری کے لئے بنائی گئی ہے۔ ان گاؤں سے جو کوئلہ نکلتا ہے وہ بھی کوہیجا جاتا ہے۔

موہلیٹھورہ۔ گورنمنٹ ہسپتال کا تابستانی صدر مقام ہے واٹر سٹیشن سے پناہ صلاہم میل مغربی گھاٹ پر واقع ہے۔ واٹر سٹیشن پونا سے ۶۰ میل کی مسافت پر ہے یہی کی فیشن ایل (دستدار) پارٹی بھی گریوں میں اور موسم برسات کے بعد اس صحت فرامقام میں آتی ہے موہلیٹھورہ سطح سمندر سے ساڑھے چار ہزار فٹ بلند ہے یہی اور پونا کے مریض آسانی سے یہاں پہنچ سکتے ہیں۔ اور پہاڑ پر گاڑی پر ہوا جو رمی کرنے کے لئے ہوا رٹھکیں جی ہوئی ہیں۔ پانی یہاں فراٹ سے ہے خوش نما نظارہ اور سمندر کی ٹنڈی ہوا سے دل و دماغ کو فرحت حاصل ہوتی ہے سر جان ملک نے حلقہ ۱۴ میں راجہ ستارا سے ایک قطعہ ملک کے معاوضہ میں یہ کوہی مقام لیکر آباد کروایا تھا۔ غیر معمولی بلندی کی وجہ سے موہلیٹھورہ کی آب و ہوا سے رقبہ صحت گاہ بہتر پر ترجیح اور فوقیت دیتی ہے۔ گورنمنٹ ہسپتال کے سوا بلکہ ہسپتال فوج کا بھی یہ گرامی صدر مقام ہے۔ جنوب مغربی برسات کے زمانہ کے سوا موہلیٹھورہ کا نظارہ دیگر تمام اوقات میں نہایت نظر فریب ہوتا ہے اس کی

ایک بڑی خوبی یہ ہے کہ ہر صحت کاڑھی کی آمدورفت کے لئے سڑکیں بنی چکی ہیں۔
 اول دربار کی صحت گاہ کے لئے جن امور مثلاً گڑھا کلب۔ لائبریری۔ بول کورٹان
 تار۔ ٹاکسائڈ وغیرہ کی ضرورت ہے۔ وہ سب یہاں موجود ہیں۔ علیہ العموم ہر قسم کی
 چیز یہاں مہر آسکتی ہے۔ فرارٹائل ایک عمدہ ریڈنگ روم اور لائبریری رکھتا ہے
 وائٹسٹیشن سے گاڑیاں بلکتی ہیں۔ اور سٹیشن مذکور سے مہابیشور پونچنے میں پانچ
 گھنٹے لگتے ہیں جو سیاح موسم گرما میں بیٹی یا پوتانا میں۔ انہیں مہابیشور کی ضرورت
 سیر کرنی چاہیئے۔

مہو۔ بذریعہ جی۔ آئی پیٹی ریلوے کنڈو وہاں سے ہلکر دینیچہ سٹیٹ
 ریلوے پالی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوں میں سے کسی ایک کے توسط سے براہ راست
 حزان مقام میں پہنچ سکتے ہیں جو ایک بڑا وسیع فوجی سٹیشن ہے پوریسی و پورٹین
 سپاہ ماہدہ منڈا سورنٹھ کے بوجب یہاں مقیم ہے۔ نوسل سمندر سے ۱۹
 سو فٹ بلند ہے صحت بخش آب و ہوا ہونے کی وجہ سے کہ اس پاس کے اضلاع
 سے بلند مقام پر ہے فوجی وقت کے سوا اور کسی قسم کی دلچسپی نہیں رکھتا۔

مہو باد۔ یہ ٹانگیو سے ۹ میل کے فاصلہ پر آئی ایم۔ دیو سے پانچ میل
 کرٹیکا سٹیشن ہے۔ مہو باکی وجہ تسمیہ ہے کہ اس کے باقی چندا کر پائے منتظم
 میں اپنی والدہ کو گناہ سے پاک کرنے کے لئے ایک بہت بڑی موتاد ایسے قربانی
 کی تھی تجارت کے لحاظ سے یہ عمدہ تھا کہ پہلے جو یہ قصبہ میں ایک ڈاک بنگلہ مضافات
 کی قیام گاہ موجود ہے۔

میل پالی۔ ۱۔ ارکوٹ سٹیشن سے ۱۵ میل۔ ۲۔ اوردراس سے ۱۰ میل
 مدراس ریلوے پر بسا ہوا ہے۔ کرایہ ۶۔ سو فٹین۔ اور ایکروپیہ دریا سے پلار کا
 پل دینا کے بڑے بڑے جہازوں میں سے ہے ساتھ لکڑی جو تارنگیاں کے لئے مشہور
 ہے۔ پالی سے آٹھ میل کے فاصلہ پر ہے۔

میا نمیر۔ لاہر سے بذریعہ ریل تین اور براہ سڑک پانچ میل کے فاصلہ
 پر فوجی چھاؤنی ہے۔ مغربی میا نمیر دوسری براہ چھاؤنی پر براہ سندھ پنجستان واقع
 ہے ابن دونوں کے طیفہ و طیفہ سٹیشن ہیں۔ اول الزکر شرفی میا نمیر کہلاتا ہے۔

لاہور و دہلی کے راستہ پہلے یہاں ہر سڑکی کے شمال مغرب میں عین میل کی نسبت
بہ میانگیر کی درگاہ ہے۔ جس کے نام پر یہ چھاؤنی مشہور ہے۔ درگاہ موصوف کی خواہش
عمارت سنگ مرمر اور آگرہ کے سنگ رخ کی بنی ہوئی ہے۔ اس کے صحن میں ایک مسجد
گو میانگیر لاہور کے ضلع میں واقع ہے مگر مینو پل حد در میں داخل نہیں۔
میان وراحم :- ایس۔ آئی ریلوے کاسٹیشن جو شہر سے تین میل کی مسافت پر ہے
لیکن پبلک بلنگ کاسٹیشن سے ڈیرھیل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں شیڈ اور دسترخو
ستان میں ارشنان کا میل ہر سال ماہ نومبر میں ہوا کرتا ہے۔ اور میں ہزار ہائیوں
کی ہیر ہار ہوتی ہے۔ جو بذریعہ ریل پہنچتے ہیں۔ نصف پوری موجود ہے۔ ہر دو ہیر
دو چھینہ کا چھوٹا سا میل لگا کرتا ہے۔ کارناڈا کا گاؤں جو ایک میل کے فاصلہ پر ہے
نرناڈ کیلئے کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔

میں ہیران :- اس ہارڈمیک جو سڑک جاتی ہے گو وہ بہت در فراخ ہے کہ دو ٹو
ہیلو ہیلو گذر سکتے ہیں۔ مگر گاڑیوں اور چکرؤں کے لئے سڑکوں میں یہ سڑک سٹیج
سے بہت جنوب ایک میل تک ٹیرال میں سے ہوتی ہوئی۔ ہارڈ کی بنیاد تک چلی گئی ہے
دوسرے میل کی راہ بعض مقامات سے ہارڈ کو کاٹ کر راستہ بنایا گیا ہے اور سادھے
پانچو فیٹ بلڈ ہے۔ تیسرے میل کا راستہ پانچو فیٹ اور بلڈ ہے یعنی سڑک سطح مرتفع
کو چھوڑ کر ایک خشک پہاڑ کے اوپر سے جاتی ہے۔ اس کے اطراف میں امر جہانی ہوئی
گھاس ہے برگ ورت دیکھے جاتے ہیں۔ چوتھے میل کے قریب سڑک ہنگامات ٹیرال
کے سایہ دار محلہ میں داخل ہوتی ہے۔ جس میں سرسبز درختوں کے علاوہ بعض بے
دقت ہی ہیں یہاں کی بلڈ ۱۵۲۵ فیٹ ہے۔ پانچویں میل کا انجام دو ہزار فیٹ کی
بلڈ ہے جو تاج ہے۔ ہارڈ کی چوٹی پانچ ہزار ایکڑ یا تقریباً آخر میں میل ہے جس سطح مرتفع
پر گر جا ہے وہاں مکانین کے مکانات ایک دوسرے کے پاس بنے ہوئے ہیں ہارڈ
کا شمالی حصہ نسبتاً کم اور مشرق آبادی رکھتا ہے کہ بڑا مال اور فٹو کے ہوٹل پر آتے اور
آرام دہ ہیں۔

عماسات پیر پٹنٹ کی کوہی کے کسیدہ شمالی میں گر جا پہاڑ کے بلڈ
اور زیادہ تر سطحی حصہ میں تعمیر کیا گیا ہے مشہور مقام میں اسکا بنیادی پتھر رکھا گیا تھا

کھڑی ادا اور پائٹھوٹ چندے سے ۱۰۰ روپیہ کے خرچ سے جو
تھیل کو بھرجا اس گرجے میں ۱۳۰ آدمیوں کے بیٹھنے کی گنجائش ہے۔ اس کی دیواروں
کو فرمایا جو سڑک کیل سکاٹ کی عطا کی ہوئی ہیں نہایت نفیس ہیں۔ دفتر سپرنٹنڈنٹ
کے قریب کتوں لگ رہا ہے جس میں نوے آدمی بیٹھ سکتے ہیں راستے کے بائیں
طرف پتھر کی ایک خوشنما مسجد بنی ہوئی ہے۔ ساری سمت ایک مندر بھی ہے جو
بنوان کا بت ہے۔ دفتر سپرنٹنڈنٹ کے متصل ایک چھوٹا سا کتب خانہ ہے جہیں انچو
کتبوں کی جلدوں کے علاوہ بھٹی کے رٹوانہ پرچے اور دیگر کئی ایک انگریزی اخبارات
بھی آتے ہیں۔ اس کے چندے کی شرح حسب ذیل ہے۔ فی ہفتہ دو روپیہ پندرہ
روز تین روپیہ فی ماہ پانچ روپیہ اور سالانہ دس روپیہ بھجانی پٹی سطح میں ہے۔ ان
ٹینس اور دیگر انگریزی کھیل کود کے لئے موزوں مقامات ہیں اس کے چندہ کی
شرٹ اور قواعد سپرنٹنڈنٹ سے معلوم کئے جاسکتے ہیں۔ دفتر سپرنٹنڈنٹ اور تارک
بڑی شکر پر عید مذہب کیل کے متصل ایک ہی عمارت میں ہیں۔

پانگلوں، تانگوں اور بابوؤں کے ذریعہ سے لوگ سیر و سیاحت کرتے ہیں
ہمارے چوٹی کے میدان میں چھ کھار ایک بالی کے اٹھانے کے لئے کافی ہیں نیاں
پہاڑ پر چڑھنے یا اترنے کے لئے دس سے دس گھنٹوں کی ضرورت ہوتی ہے۔
اس انداز پر ڈاکا گرایہ آٹھ روپیہ دو روپیہ ہے۔ اور قلعہ کی سیر ڈیڑھ سے تین روپیہ
تک۔ ڈاکا گرایہ گھنٹہ ٹو کا گرایہ پہاڑ پر چڑھنے یا اترنے یا قلعہ کو پر سیر کرنے
کے لئے دو روپیہ پورے گھنٹہ ٹو کا گرایہ سوار روپیہ لیا جاتا ہے۔

مشرقی پہلو۔۔۔ پتھر چوٹی سے قلعہ کو کے بڑے بڑے حصے تین ٹول
میں دیکھے جاسکتے ہیں۔ پتھر چوٹی سے تیسرا کوہ کی یہ کرنی پاس ہے جو پتھر
گراٹ اور کورن کی پہاڑیوں پر مشتمل ہے یہ ایک وسیع اور آباد علاقہ ہے جس کے قلعہ پر
واقع ہیں۔ بل مسافت جوانی دیکھنے کے لئے سوازی پرٹے کرتی پتھر کی وہ سڑک
نویس ہے۔ اس سمت کی سیر کے لئے علی الصبح روانہ ہو جانا چاہیے۔

گول چوک۔۔۔ دوسری صبح کو چوک کی مشرق میں الگ بندر بائٹ اس کے
جنوب میں ڈیڑھ پانچ اور چوک کے مغرب میں بل قلعہ اور اسی پر مشتمل

کے دیکھنے کے لئے روانہ ہوں جنوب مشرق میں بقا صلا نصف میل انگل پندرہ میل
اور سرنگ سے نصف میل کے فاصلہ پر رام باغ - جنوب میں یہ سافت ایک میل
چھوٹا چوک ہے اس کے قرب دھوار میں نصف یا ایک میل یا کم و بیش فاصلہ پر ایک
درخت رکھنے والا پہاڑ صحت گاہ - پشتر ناتھ کا مندر وادی پشتر ناتھ جیل چار کوئی
کلید شین ہوٹل وغیرہ واقع ہیں ان کے دیکھنے کے لئے پانچ میل کا چکر کاٹنا پڑتا
ہے ڈیچر پائینٹ کے ملاحظہ کے لئے تھوڑے روز تک پیدل جانا پڑتا ہے۔

مغربی و شمالی حصے - روز سوم دہر کے بعد مغربی اور شمال مغربی
حصوں کی سیر کو جائیں اور آپ کو - توست ٹارٹ وغیرہ چوٹیوں کو سناٹہ کریں -
یٹھوپا لیام - سداس ریلوے پر پوٹھو تھوڑے ۶ میل کے فاصلہ پر ہے
نیلگری جاننے والوں کے لئے یہ ریلوے لائن کا انتہائی مقام ہے - سٹیشن پر پشتر
دوم موجود ہے قصہ میں ایک ہوٹل ہے - کوئز - ویلنگٹن اور اوٹکمانڈ تک تانگے جاتے
ہیں جو مسافر اوٹکمانڈ سے ہی آگے جانا چاہتے ہوں انہیں تانگے کا خاص طور پر انتظام
کرنا چاہئے کھانڈ تک پانچ روز آگے کوئز تک ۶ میل کی سافت ہے کوئز سے یا ناکی
پر یہ تمام راستہ تین چار گھنٹے میں قطع ہو سکتا ہے - ویلنگٹن کوئز سے تین میل کے
فاصلہ پر ہے اور اوٹکمانڈ اس سے بھی آٹھ میل آگے ہے - غرضیکہ یٹھوپا لیام سے ٹھکانا
تک ۱۲ میل کا راستہ ہے جو پانچ چھ گھنٹے میں طے ہو جاتا ہے جو مسافر میل ٹھکانے میں
صبح کے ۹ بجکر پانچس منٹ پر یٹھوپا لیام سٹیشن پر انڈکراؤٹکمانڈ روانہ ہوں وہ سفر نامہ
ہونے سے پہلے منزل مقصود پر پہنچ جائیں گے - اوٹکمانڈ اور کوئز تک فی روز
تانگے کا کرایہ ۱۸ - اور چودہ روپیہ ہے کوئز تک ایک تنگ پشتری کی ریلوے لائن
بن رہی ہے جو عنقریب درجہ یکم کو پہنچ جائے گی سٹیشن کی متصل سبوا کے لئے
تکرم گاہ بھی بنی ہوئی ہے -

میر انج - پوٹا سے نیلگاؤں جاتے ہوئے ایس - ایم - ریلوے پر پوٹا
سے ایک سو ساٹھ میل کے فاصلہ پر ایک دیسی ریاست ہے جو جنوبی مرہٹھ ملک کے
اثر میں ہے - قصبہ دریا سے کشتا کے متصل آباد ہے - دلی ریاست بھی یہیں رہتا
ہے - - - - - گہوٹوں - رونی - اور چنے یہاں کی خاص پیداوار ہیں - میر انج کا سٹیشن

کو لہا پور سینٹ ریلوے کا جانشین ہے دہر سالہ دھوگل کے علاوہ سٹیشن پر ریلوے ٹرک
دو ٹنگ۔ دو مرتبہ بھی موجود ہیں۔ پھر راج کی ہوا خشک ہے۔ اور راج سے ملی ٹنگ ناقابل
برداشت گرمی پڑتی ہے۔ روٹی دینا سنے کی بھی کئی لکھیں جاری ہیں۔

میرنگ۔ سنگ مرمر کی چٹانوں (ماربل روک) کا سٹیشن ہے۔ یہ ریل
سی۔ آئی۔ جیل۔ جیلو کا وہ سراسٹیٹن بٹا حملہ آویں ہے۔ یہاں دو ڈاک بنگے تھاتھا
موزوں مقامات پر واقع ہیں جہاں سے دریا کا بخوبی نظارہ ہو سکتا ہے۔ یہاں
کی بحری تیغ ویر کے لئے متعدد سرکاری کشتیاں موجود رہتی ہیں ان کشتیوں
کے ذریعہ سے چٹانوں میں سے جو کرا آبتار ٹنگ جاسکتے ہیں گرد و نواح میں چھپایا
اور دیگر اقام کا خگار بکثرت ملتا ہے۔

میسور۔ مدراس سے ۴۰۴ میل دور اور ۱۹ گھنٹے کا رستہ ہے۔ کراہ ۱۹۔
۹۔ اور تین درجہ ہے۔ یہ ریاست میور کچھو کانا۔ اور حکومت اور ہمارا راج کے رہنے
کی جگہ ہے۔ شہر مذکور کوہ جوں جو سار سے تین ہزار فٹ بلند ہے۔ اس کے نیچے نہایت
نوبھو۔ تی سے برا ہوا ہے ناص شہر یا سٹنا سے قلعہ کوئی عالیشان عمارت یا کھنڈ
کا قابل قدر نمونہ نہیں رکھتا۔ بہر کیف اس کے بازار خوشنما فراخ اور سایہ دار ہیں۔
جن میں دو دور تین تین منزل کے مکانات بھی بنے ہوئے ہیں۔ قلعہ میور کے
گرد و خیل کے علاوہ خندقی بھی گہری ہوئی ہے اور جگہ جگہ بن بنیاد ہے۔
کراہ کا خاکہ نقشہ موزوں نہیں اور نہ یہ اعلیٰ درجہ کا نظارہ پیش کرتا ہے۔ مگر
بمحل جواب جگہ ہے ایک بانج کے وسط میں بنا ہوا تھا۔ اس بانج کے ایک ٹھہ
میں پہلوں کے پورے اور بقیہ میں میوہ جات کے درخت ہیں۔ محل مذکور نہایت
میں ہندو نمونہ پتھر سے بنایا گیا تھا۔ اس کے چھوٹے چھوٹے بالائے خانے ٹھہری ہیں
اور ٹنگ شہر مذکور کے نہایت خوبصورت تھے۔ یہاں کا خاص تہوار دسہرہ کا ہے
یہ اکثر یہاں ہوا کرتا ہے۔ چند خوب چار کی چوٹی پر شہر کی بیل زندی پر کا ایک ٹھہ
لوہس چتر کا بت تراشا ہوا ہے جو ۱۹ فٹ بلند ہے۔ میور میں ایک ڈاک بنگہ
سے یہاں سے مہنگا بٹم ٹنگ ریلوے لائن کے علاوہ سنے کی بھی بنی ہوئی ہے۔
میسور سنگ۔ دیشورنگال سٹیٹ ریلوے پر واقع ہے۔ یہاں چار کشتیاں

پہنچ سکتے ہیں گاہے گاہے اور ایک دو بیسے یہاں ایک ڈاک بنگلو موجود ہے۔

سے میٹرو اور یہاں منڈالے کے مشرق میں چندیل کے فاصلہ پر ہوا ہے جو شمالی جزیرہ
کا حصہ صحت گاہ ہے گھوڑی سولاری سے پہاڑ کی سولاری سے پہاڑ کی جونی پر پہنچتے ہیں گردو
نواح کا منظر نہایت خوش نما ہے یہاں ڈاک بنگلو اور سول کلب بھی قائم ہے۔

میسر کھڑا ہی نام کی ایک کشتی کا منظر ہے جو صاحب انشٹ گھڑی صحت گاہ کے
اورد کے باغ ہے شمال کی طرف سے یہ ضلع منظر گرینوب کی طرف سے ہندو مشرق کی طرف

سے نکلتا ہے۔ مغرب کی طرف سے جہاں سے رقبہ ۲۳۹۹ میل اور آبادی (۱۱۸۱۳۲)

ہے۔ شہر میں مشرقی ضلع کے وسط میں شرقا لگا سے ۲۵ میل اور غربا جہاں سے ۳۰ میل پہنچتے

ہے شہر سے تین میل مشرق۔ وہ کالی ندی بہتی ہے شہر کی آبادی (۱۱۸۱۳۲) ہے۔ شہر کے

فصل میں بیس سے سی پچھلے میل غوریش پر ہوا ہوتی تھی اس ضلع میں چھ تحصیلیں ہیں۔ مہرٹ

خانزی آباد، سواہ، جھٹنہ، مہر دہنہ، پورٹ شہر اور گھڑی صحت گاہ اور کالی ہوٹل ہیں

مہرٹ۔ بہت بڑی چھاؤنی ہے اور روشنی ملنے لگتی ہے۔ اور یہی کی چھاؤنیوں کا بیڑہ گاہ

ہے۔ وہاں ہاں ڈاکس آؤٹری اور وہاں ہاں فیملی آؤٹری ایک رجسٹرڈ اور پین سول اور ایک

مہرٹ پر پورٹ پورٹ ایک رجسٹرڈ دیسی رسالہ ایک دیسی پیاوہ یہاں رہتے ہیں۔ مہرٹ

میں دو میل سے سیشن ہیں ایک شہر اور چھاؤنی میں جن کے اجین جن میل کا فاصلہ ہے

یہاں ہر مال نوپندی کا بڑا مشہور بازار ہے سیکہ اور رنگ ہوتا ہے چیر گھڑی میلوں اور

ایک سالانہ نامہ و تجارت کی آفیش ہوتی ہے اور انعام دیتے ہیں یہاں کی شہر کی شہر

جست پر فہم ہے۔ شہر میں سب سے بڑے رئیس اور کسٹمر کے ٹیکہ دار خان آباد اور قطبہ الکریم

سے آتی تھی ہیں۔ کئی دیسی کتاب میں حوم عربی کی پوری تعلیم ہوتی ہے غیر نگر و رازہ میں

ایک محران ایسی ایش قائم ہے ٹاؤن ہال میں لائبریری اور ٹیکہ روم بہت چھوٹے۔

مہرٹ شہر میں حضرت شیخ چچ عرف شاہ پیر صاحب کا مقبرہ بھی قابل دید ہے جو سنگسرخ میں ہے

کی کچھ کاری سے دل فریب خوش وضع بنا ہوا اور آثار سلف کا ایک عمارت ہے اس مقبرہ کو جگہ

جو شاہ نے اس پر ہے کہ وہ شاہ پیر صاحب کی بہت متعلقہ بنوایا اور اس کے اطراف کے لٹریک گاؤں

وقف کو یا جس سے ہر سال ماہ رمضان المبارک کی درس تاریخ تک عرس ہوتا ہے۔

ن

نابھہ ۱۔ پنجاب کی ایک سب سے زیادہ آبادی کا دار الحکومت ہے رقبہ ۹۳۶

مریخ میل آبادی ۲۰۵۰۰ ہے۔ اس ریاست کی ٹاک گاٹ جدا ہے یہاں کی خاص پیداوار میٹھکرہ روئی اور جٹا کو ہے۔

ٹاسک - بذریعہ جی سائی پٹی ریلوے بھی سے ٹاسک روڈ سٹیشن ۱۱

میل کے فاصلہ پر ہے سٹیشن مذکور سے شمال مغرب ٹاسک بائچ چیل کی مسافت

رکت ہے یہاں ایک بندہ ڈاک بنگلہ ہے۔ اور ٹرکس بھی حالت میں ہیں۔ ریلوے

سٹیشن کے مابین مسافروں اور اسباب کے لانے لیجانے کے لئے ایک ٹریک ہے

ہماری کی گئی ہے۔ دریائے گو داوری کا پانی نہایت خوشہ ہے۔ پلٹن پر تانگے لٹکتے

ہیں جلا کر ایہ اڑائی رویت پو میہ ہے۔ ٹاسک مغربی ہند کا بنارس ہے اور دریائے

گو داوری پر بننا ہوا ہے۔ پتہ قریح اور خمدار بازاروں سے دریائے گو داوری

کے پانیاب ساحلوں کو راستہ بناتا ہے جہاں نہاتے دھوئے اور پانی لانے کے

لئے نصف میل طویل گھاٹ بنے ہوئے ہیں۔ تمام شہر کے لوگوں کا بچہ یہاں جوتا بچہ

اور بانوہ غلابق سے ہر روز میلہ ساٹھارہتا ہے۔ دریا کے کنارے بہت سے مندر بنے

ہوئے ہیں۔ شمال کے کنارے پر بھی ایک بازار لگتا ہے۔ صبح کیوقت دیدیا کے

کنارے کا یہ نظارہ نہایت دلچسپ ہوتا ہے کہ کوئی نہا۔ ا ہے۔ کوئی کھڑے اور

برتن دھو رہا ہے۔ کوئی گریہ لیجانے کے لئے پانی بھر رہا ہے۔ بعض پو باباٹ کے

لئے مندروں کو گھارہے ہیں۔ شمالی ساحل اور پچاوتی کے فواح میں بڑا مندر راما

کا ہے۔ رامین کی تحریر کے مطابق رام نے چند ہی کاٹا۔ یہاں بسر کیا تھا۔ ان کی

سواری کی گاڑی ایک متھہ بن کی زبارت گاہ ہے۔ ٹاسک کی آبادی ۴۴ ہزار ہے

جس میں سے دس ہزار برہمن ہیں۔ دیوانی کا کپ یہاں پور وین پناہ ہندوستان

کو آئی یا اٹھستہ ان کو مراجعت کرتی ہوئی ٹیہرتی ہے۔ شہر کے جنوب میں آٹھ میل کے

فاصلہ پر ہے۔ ٹاسک میں دیسی میٹھکروں کی ایک نو آبادی ہے جس میں ایک مدر

جاری ہے۔ ٹاسک میں کلکٹر رہتا ہے ٹاسک روڈ سٹیشن کے متصل ایک صحت گاہ

ہے جہاں انگریزوں چار سیروں اور ہندوؤں کے رہنے کے لئے علیحدہ علیحدہ بنگلے

بنے ہوئے ہیں۔ بنگلے مذکور جن کی تعداد دس ہے گیارہ ایکڑ زمین کے احاطہ کے اندر

واقع ہیں۔ جس قدر زمین بنگلوں سے باہر ہے اس میں درخت اور پودے لگائے گئے

ہیں۔ یہاں تبدیل آب و ہوا اور جھول صحت کے لئے تفریباتوں سے کسی قسم کا کلمہ نہیں لیا جاتا۔ الغبہ حلال غور اور ناشکی کی تفریبات اور کھانے کے واسطے خیف سی رقم لی جاتی ہے۔

ناکپور :- ضلع ناگپور کی آبادی ۱۰۷۱۶۳۰ خاص شہر ناگپور کی آبادی ۱۰۰۰۰۰ مقسوں کی ہے۔ شہر کے وسط میں سیٹا پوری نامی پھاڑ ہے۔ گرد و نوب میں دو حورہ تالاب ہیں جو امبا گیری اور تیننگ گیری کہلاتے ہیں۔ ان کے علاوہ سوچ باز۔ تھی بلنسی دیکھنے کے قابل ہے۔ شام کی وقت اپنی مقامات کی سیر نہایت فخرت انگیز ہوتی ہے۔ یہ جی آئی۔ پی۔ اور بنگال ناگپور ریلوے لا بجٹش ہے۔ اور جیٹی سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے کرایہ ۲۲ ۱/۲ - ۱۰ - اور ۱۰ روپیہ ہجہ مراٹھا گلام :- بندریہ انیس - تی - ریلوے ناگپور سے ۹۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ بھل قصبہ کرایہ ۱۰ کسٹ دیکھنے کے قابل ہے قین دریاؤں کا پانی اس سے جو انگریز کاٹب غوند سے نکلتا ہے ڈاکھانہ موجود ہے۔

نرلین سنج :- ایرلین بنگال سیٹ ریلوے پر دھاک سے بھلاسلہ دس میل آبادی ہے۔ اور ہون گندہ کا ریل کار راستہ یہاں سے ہر روز منچو گنج (ضلع مہاراشٹر) کو سب سے جاتا ہے۔ موسم برسات میں براہ راست کھار تک میٹھر کے ذریعہ سے آہ و رفت کا راستہ کھل جاتا ہے کھار سے سنی پور ۱۰۰ میل کی مسافت پر ہے۔ مزین کے گرد و نواح میں متحدہ قلعہ جات ہیں۔ قدم رسول کے نام سے مسلمانوں کی ایک متبرک زیارت گاہ یہاں بنی ہوئی ہے۔ نصفی پوکس چوکی۔ اور ڈاکھانہ نرلین سنج میں موجود ہے۔

نرلین سنج پور :- نرلین پور دھاک سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ سوڈا لاکھ مقام سے رہا تک ۱۰ - ۱۵ - اور ۱۰ روپیہ ہے۔ حالت ہائے ضلع منچو میں ہندوستان کے ایک مقام ہے اور بکثرت جنگلات رکھتا ہے۔ کچن سنگھان نے سب سے پہلے لوگوں کا یہیں استیصال کیا تھا۔ برٹش گورنمنٹ نے ۱۸۷۵ء میں ناگپور کے ایک ہونسلہ راجہ سے یہ مقام چھینا تھا۔ ڈاک بنگلہ موجود ہے اور شکار باغ اٹایا جاتا ہے۔

تفصیل آباد :- مندرجہ ذیل دو طے جاتے ہیں (۱) بذریعہ بی۔ بی۔ فکی اکی ریلوے براہ احمد آباد و اجیر بیٹی سے بقاصلہ ۲۰ میل آدھے۔ کرایہ ۴۴ روپے اور ۲۰ روپے (۲) اور بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے براہ رتلا م مسافت ۴۴ میل واقع ہے کرایہ ۴۴ روپے اور ۲۰ روپے ہے۔ یہ ایک خشک مقام میں وچیر کے مشرق میں بقاصلہ ۵ میل لجا ہوا ہے۔ سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ڈاک بنگلہ ہے۔ نصیر آباد فوجی جہازوں سے جہاں ایک میدانی توپخانہ برٹش انجینئری کی ایک رجمنٹ بیٹی رسالہ کا ایک سکواڈرن اور بیٹی انجینئری کی ایک رجمنٹ بناختی کرکٹ میاں رہتی ہے گرد و نواح میں سو راور چھوٹے جانوات کا شکار باخراہ ہے۔

نند گھاؤں :- بذریعہ بی۔ آئی۔ پی۔ بیٹی سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ہے کرایہ ۱۰ روپے اور ۵ روپے بارہ آٹے ہے۔ ڈاک بنگلہ کے علاوہ ونگ اور بیئر شمنٹ ریم بھی موجود ہے۔

اورنگ آباد اور غارٹے ایلورہ جائیکہ قریب ترین راستہ اور سٹیٹس ہے۔ پ۔ اور ڈون زمینوں کی آمد پر ہر روز ساڑھے چھ بجے صبح کے میل تانگہ اورنگ آباد کو جاتا ہے (دیکھو اورنگ آباد) اورنگ آباد کے راستے پر مندرجہ ڈاک بنگلے موجود ہیں بڑوہ (۴۴ میل کے فاصلہ پر) اور دیو گھاؤں (۲۰ میل) یہاں سے اورنگ آباد میں میل کی مسافت رکھتا ہے سو لوہیں میل کے پتے سے اور دیو گھاؤں سے پانچ میل کے فاصلہ سے غارٹے ایلورہ کو سرک جاتی ہے

نندیال :- بذریعہ ایس۔ ایم ریلوے کراؤں سے ۷ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ضلع کراؤں کا یہ ایک خوشحال قلعہ ہے۔ جہاں ایک ڈپٹی کلکٹر رہتا ہے اسکا نام نندی (شہید کی سولہویں کے میل کا نام) سے نکلا ہے۔ نندیال میں چوپنچے سے چھترین کو جو اعلیٰ پہاڑوں میں شے خم کھاتے ہر شے گزرتا ہے یہاں شیروں کے نو مند ہیں۔ نال ہنود اور یور وچین مسافروں کے لئے سٹیٹن پر ریفر شمنٹ روم بنا ہوا ہے آبادی دس ہزار ہے۔

نندی دروگ :- یہ کوہی مقام بنگلور سے بقاصلہ ۶ میل ہے ایک عمدہ سرک پہاڑ کے نیچے تک جاتی ہے جہاں ایک ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ پہاڑ کی

جونی ٹامر تھ میدان سطح سمندر سے پانچ ہزار فٹ بلند ہے۔ آب و ہوا انگریزی تھیو اور ہند اور ہینڈز کے مطابق ہے۔ بالائے کوہ میدان پر نصف درجن بنگے بنے ہوئے ہیں۔ یہاں کوہ پانا تھو دیکھنے کے قابل ہے جسے سلطان شیو کے عہد میں بہت کچھ تباہی وقت حاصل کی ہے۔

نور نال کا قلعہ سطح سمندر سے ۳۱۶۰ فٹ بلند اور اکولہ (برام) سے ریو اکولہ ۲۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مغربی برام کے حکام موسم گرما میں یہاں آتے ہیں اشیائے خوردنی اکولہ (بھالہ ماسل) یا اکولہ میں لہکنی ہیں مختلف اقسام کا شکار بکثرت ہے۔

نوشہرہ: شاہ پشاور کے مشرق میں ۲۰۰ میل کے مغرب میں ۱۹۰۰ اور ہوتی مردان کے جنوب میں ۵۰ میل کے فاصلہ پر یہ قصبہ دریائے کابل کے دہانے کنارے پر واقع ہے۔ نوشہرہ ایک خوشگاہ آباد اور سرسبز قلعہ ملک ہے۔ جہاں بذریعہ چابوت اسٹیشن کی آبپاشی ہوتی ہے۔ سب ڈویژنل دفاتر کے علاوہ پوسٹ آفس کی۔ تار گھر۔ ڈاکخانہ۔ بازار۔ سرائے۔ ڈاک بنگلہ پوسٹ اور روڈ من کیتھک گرجے اور مدارس بھی یہاں جاری ہیں آبادی ۱۰ ہزار ہے۔

نوکھانگ (وسط ہند۔ ہندوستان)۔ ایک فوجی سٹیشن ہے جہاں ہندو سہروردھن اور دیسی سپاہ ریتی ہے۔ نیز پولیس ایجنٹ کا بھی رہائش رکھتا ہے۔ یہاں تمام ضروری سرکاری دفاتر سوائے پوسٹ کے موجود ہیں۔ ہری پور (آئی۔ ایم) پر (جھاڑی) سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر ہے اور یہ اس پولیس ایجنسی کا قریب ترین پوسٹ ہے۔ سافٹ بذریعہ تاگہ تین گھنٹوں میں قطع ہو سکتی ہے ہری پور میں ڈنگ اور بھڑنگٹ روڈ موجود ہیں۔

نولہ چیمبر و ووڈ۔ بذریعہ ایس آئی ریلوے سہروردھم جنگل ہے۔ ۲۰۰ میل کی مسافت پر ہے۔ اس پاس کے جھاڑوں میں عمدہ شکار مل سکتا ہے خاص بیلوا چولام۔ مٹر اور املی ہے۔

نور اورہ ایلپا۔ (سیلون) اسے نیور میئر بھی کہتے ہیں۔ نانور نامک۔ میل جاتی ہے۔ اس کے آگے گاڑی کے ذریعہ سے چار میل قطع کر کے اس کو ہی مقام پر

ہوتے ہیں۔ گوانی فی سوری ایک روپیہ یا پوری گاڑی کا جس میں چار آدمی بیٹھ سکتے ہیں یا پھر وہ یہ لگتا ہے۔ سیلون کی یہ خاص کوہستانی صحت گاہ سطح سمندر سے چھ ہزار فٹ بلند ہے خوبصورت "ہنڈرہ ایلیا" انگلستان کی آب و ہوا رکھتا ہے اور اس کا علاقہ ہندوستان کے تمام آبستد ریلز کوہستانوں پر فوقیت رکھتا ہے گوڑو کامیدان بہوٹل۔ کلین ڈاکخانہ اور تار کا دفتر ایک دوسرے کے متصل واقع ہیں چنڈا یا سال کے لئے کوئٹاں کرایہ پر مل سکتی ہیں۔ یہاں ایک جیل میں ٹوٹ اور دیگر اقسام کی چھلیاں پائی جاتی ہیں۔ گر بلائسنس کوئی شخص چھلیاں پرکٹنے کا بھانڈا نہیں خاص سیر گاؤں اور مقامات تفریح یہ ہیں (۱) جیل گرگوری نولج بقاصصلہ جیل (۲) چاند کے میدان جہاں سے بارک کے میدان جیل۔ اور سرکی اوواچو سیلا کی طرف سے مراجبت کرنی چاہئے۔ مسافت تقریباً میل (۳) درہ راجہ واد اور وہی (۴) یہ ۳۳ فٹ سطح سمندر سے اونچا ہے اس کی سیر کا سوزوں وقت دوپہر کے بعد ہے (۵) ایک گاؤں بقاصصلہ جیل (۵) کنڈاپورہ ۱۲ میل (۶) نیدی مارٹن کی سیر گاہ (۷) کوہ پوڑو کی چوٹی جو سطح سمندر سے ۸۲۹۵ اور نوذرہ ایلیا سے دو ہزار فٹ بلند ہے ڈیرہ سے دو گھنٹے میں اس کی چوٹی پر پہنچ سکتے ہیں (۸) ایک دھرت رکھنے والا بازار (۹) آبشار جو بلیک پول برج پہل سیاحہ چٹہ کے قریب ہے آبشار اور وہاں تک کے راستہ کا نظارہ نہایت دلکش ہے جس کی وجہ سے سیاح اس قدر دہرا شو زیند کتے ہیں۔

نیگاپٹھم ایس۔ آئی ریلوے پر واقع ہے ۳ سال سے زیادہ عرصہ گزرا ہے کہ یہ ہماڑیوں سے سمور بندر گاہ اہل مالند (ڈنچ) کے قبضہ میں تھا۔ چنانچہ اس کی شاہراہ ایک ہالند ٹریٹ کے نام سے موسوم ہے سینٹ پیٹر کا گرجا جو اب انگلستان کا برج ہے اور ایک قبرستان اب اہل مالند کے و حکومت کے یادگار رکھتے ہیں ایس۔ آئی ریلوے کمپنی کا سو کو موٹور کشتی و خا ترا و کارخانے یہاں قائم ہیں۔ جن میں کئی ہزار دیسی طرح ہیں۔ دسلیں کالج نامی ایک کالج بھی موجود ہے۔ چنگ اور سیلون کے مسافر یہیں سے جہاز پر سوار ہوتے ہیں۔ بہت شمال تین میل کے فاصلہ پر ایک آباد اسلامی بندر گاہ ہے جہاں ایک عظیم الشان مسجد بنی ہوئی ہے اس کے مناد

دوسرے نظر آتے ہیں سٹیشن پر فوجی گاہ موجود ہے یہاں ڈاکخانہ بھی کھلا ہوا ہے۔
 نیلگری۔ مدرس سے نیلگری جانیوالے جنوب مغرب مدرس ریلوے
 کے ذریعہ پٹا پوٹام پہنچتے ہیں یہی کے مسافر یا تو بدھس مل ٹرین کے ذریعہ
 سے روڈ دھوتے ہیں اور چند گھنٹے اوکو نام جنگشن پر ٹھہرتے ہیں پٹا پوٹام سے
 سڑک براہ پٹا۔ پہلی بری ہر نیلگور اور جلا رپٹ جنگشن جٹا پوٹام پہنچتے ہیں۔ بعض
 لوگ برٹش انڈیا سٹیم کو ترجیح دیتے ہیں جو ہفتہ وار دکانی کٹ جٹا پوٹام سے
 اوکمانڈ ٹیک میں روپیے کی سودی کرایہ لگتا ہے۔ بہاری اسباب چکرلوں کے
 ذریعہ سے سید پٹا چاہیے بار برداری کے لئے چکرے پر سات روپیے خرچ آتا ہے۔
 کوکونڈیک کا سفر ساڑھے تین اور اوکمانڈ ٹیک کا پانچ گھنٹے میں طے ہوتا ہے۔ جنگشن
 کافی سٹیشن کو نورس تھن میل کے فاصلہ پر ہے صحت گاہ خرد اور زمینداروں کے
 رہنے کی کئی ہے جو کوکونڈیک کے نام سے موسوم ہے اور جہاں ایک چوٹا سا ہوٹل ہی موجود
 ہے ہار میل کی مسافت پر ہے اوکمانڈ کو نورس بارہ میل دور ہے۔ ان دونوں مقامات
 کے مابین عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ ادنیٰ جو ایکسپریٹ بلڈ تھ ہے۔ گرد و نواح کے
 کوہستانوں سے نسبتاً زیادہ سرد ہے (دیکھو اوکمانڈ)۔
 نیلور۔ ایس۔ آئی ریلوے پر ایک ضلع ہے۔ ڈسٹرکٹ جیٹریٹ و ڈسٹرکٹ
 کے علاوہ یہاں سٹیشن کی بھی عدالت ہے مندر بارہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ جسے دیکھا
 و مندر نیلور سے جو پتہ کرتا ہے۔ جنگشن جریج۔ ڈاکخانہ میل اور ہسپتال موجود ہے۔
 ڈاک خانہ اور تار گھر قلعہ میں (جسکا اب صرف بیرونی دروازہ باقی رہ گیا ہے) واقع
 ہیں یہ بہت پرانا شہر ہے۔ یوروپین ایک بڑی جیل کے کنارے پر بہتے ہیں جس کے
 آگے کوہ زرخشا کوٹھا کی چوٹی پر ایک مندر بنا ہوا ہے۔ نیلور میں ایک ہندو مندر۔
 کنڈرات میں قیام رہواس کے سکے کی اضرخوں سے بھرا ہوا ایک ظرف اور دوسری
 صدی مسوی کے سکے آباد ہوئے ہیں۔

نیلگر۔ پٹی سے بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے ۱۵ کے فاصلہ پر ہے
 سٹیشن ڈھنگ۔ دم رکاتا ہے نیز ایک ڈاک خانہ بھی موجود ہے نیچے فری چھاڈنی ہے
 جو دیسی ریاستوں سے گزرا ہوا ہے مرنجیہ اگر بیڈی مقبوضات سے ہے یہاں کے

چوٹے سے قلعہ میں فوجی خزانہ اور نارنج کے ذخائر ہیں جنس اور گرکٹ کا میدان کلب سے متعلق ہے۔ نیچے کی آب و ہوا سہل اور خوشگوار ہے۔ یہاں سخت گرمی یا شدت کی سردی نہیں پڑتی۔ سخت گرمیوں کے موسم میں بھی راتیں ٹھنڈی ہوتی ہیں یہاں ایک ڈاک خانہ کھلا ہوا ہے۔

نبینی۔ (تصل الہ آباد) بذریعہ ای۔ آئی ریلوے یہی ہے۔ ۴۰ میل کے فاصلہ پر مالک چونا سا گڑ آباد اور بڑا قصبہ ہے جسے دریائے جمنا الہ آباد سے جدا کرتا ہے یہاں سنٹرل میں ہے۔ لکھنؤ کو جانے والے مسافر براہ الہ آباد جانا اس لئے پسند کرتے ہیں کہ الہ آباد کے سٹیشن پہ وانا سٹیشن کر سکتے ہیں۔ علاوہ بریں۔ دریائے جمنا کے پار کے دیکھنے کا یہی موقع ملتا ہے جو ۱۶ حصوں پر منقسم ہے جلیبو و جنگش سے ۲۴ میل اور ۹ گھنٹے کا راستہ ہے کراہیہ۔ اور ۱۰۰ میل اور ۱۰ روپے ہے۔

نبینی تال۔ ضلع کمائوں اضلاع مغربی و شمالی میں پہاڑی سرود مقام ہے۔ ضلع گورنر مالک مغربی و شمالی اور ان صوبہ جات کے دیگر یوروپین حکام موسم گرما کے لیے آتے ہیں سطح سمندر سے ۶۴ سو فٹ گرد و نواح کا نظارہ نہایت دلنشین و شگفتہ ہے۔ پانی گہرے اور عریق غاروں میں گرتا ہوا دکائی دیتا ہے۔ جہاں تک نگاہ کام کرتی ہے سبزہ خور و کاغذی زمردی بچا ہوا نظر آتا ہے۔

شک جگہ ۱۹۰۲ء میں مکمل ہوئی تھی جس کے ذریعہ سے اب نئی تال بازار (نیا جیل) تک پورے پچھلے ہیں۔ کٹ گودام سے تانگہ کا راستہ ۲۴ میل اور پورے تانگہ کا گرایہ پندرہ روپے ہے یہ مسافت ہم گھنٹے میں قطع ہو جاتی ہے۔ نصف راہ پر مسافروں کے لئے آرام گاہ بنی ہوئی ہے۔ نبینی تال میں دو ڈاک ہنگامہ سہل ہوٹل اور بورڈنگ ہوس موجود ہیں۔ گوشت ہوس سے برف پوش پہاڑوں کا سین نہایت نظر فریب ہے۔ بڑی جیل پارک پہاڑوں سے محدود ہے جو پینا پیک۔ شرکا فارچے کا (جائے) آیا پانا۔ دیو پانا دیوتا کا پہاڑ اور چھوٹے کے نام سے موسوم ہیں۔ نبینی تال میں ٹھنڈا درجے ہیں جو مختلف ناموں سے موسوم ہیں۔ علاوہ بریں کئی ایک۔ اس میں بھی جاری ہیں۔ شہر و میں لڑکوں کا کافی سکول اور پارسڈلی میں ڈانہ عرصہ میٹروپولیٹن وارڈ کی سکول۔ نبینی خانقاہ کا سکول۔ اور تھر۔ سی سکول کے سوا متعدد دیگر میٹروپولیٹن مدارس

بھی جو ہیں۔ میل کے انجام پر گندک کا چغہ اور بڑی دھڑل سے چل رہا ہے جو گنڈی
سڑا میں کھو گیا تھا۔ آج بھی روم میں کتب خانہ اور کمرے رقص بنا ہوا ہے۔
کاٹھ گرام سے کشید شہر اب کا کارخانہ اہل اور یہاں سے نئی تال تک میل کا راستہ
بابوؤں پر قطع کیا جاتا ہے یہاں سے تیس میل رانی کیت اور تھوٹ میل المورہ ہے
روہیلکھنڈ کاٹوں ریلوے بریلی سے کاٹھ گرام تک جاتی ہے آگے چ وہ میل پھار پور
پتے اور تانکے جلتے ہیں اور یہاں سے میل آگے گورڈوں پر پستی تال پہنچتے ہیں۔

9

واتر و ایس۔ ایم۔ ریلوے پر پونا سے بھاصلہ میل پہنچائی اور مابلینور
دو نوں مقامات کے جائزہ سیشن ہے۔ سیشن پر ریلوے ٹھنڈ روم موجود ہے (دیکھو
مابلینور وینچلی) ستارہ وٹسے واتر دس میل کے فاصلہ پر ہے۔

واد ہوان :- ہما نگر گونڈل جو ناگڑہ۔ یور بندر اور موری ریلوں کا
جگش ہے اس کی خاص پیداوار روٹی ہے سیشن پر وٹنگ روم اور اس کے
مقابل ریلوے ٹھنڈ روم موجود ہے۔ واد ہوان میں ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے قلعہ دار کی
سکون ہیں زمینداروں کے لٹکے پڑتے ہیں جن کے والدین اپنے لڑکوں کو راجا
کل ہما بکٹ میں بیچنے کے سہج کے عمل نہیں ہو سکے اکثر زمیندار بڑے لڑکوں کو
راجا بکٹ میں۔ اور چھوٹوں کو اس سکول میں بغرض تعلیم دیتے ہیں۔ واد ہوان کا شہر
سیشن سے تین میل کے فاصلہ پر ایک ہتر کی دیوار سے محیط ہے شہر پانچا ہی حالت
میں ہے رابک دیری کا مندر جو ایک خوبصورت لڑکی تھی اور عزیز لڑائیوں کا پاش
جوئی تھی۔ دیکھنے کے قابل ہے۔ مندر کے شمال میں دیوار شہر کے قریب سٹی کا ایک
پتھر ہے جہر ۱۹۱۱ء کنڈ ہے۔ کھوپال دروازہ کے متصل ایک ذینہ دار کواں ہے
وسط شہر میں ۱۲ فٹ بلند چار مندر لگائے ہیں۔

وار بکٹ :- عملداری نظام میں وادی گوداوری میں یہ مہتمم واقع
ہے۔ مہتمم ہندو سلطنت تلگانہ کا یہ دار الحکومت تھا۔ سولہویں صدی میں سلطنت
گورکنڈ میں ملتی ہوئے سے پہلے یہ ہندو اور مسلمان بادشاہوں اور راجاؤں کی

بہت ہی کم تعداد لڑائیوں کا منظر پیش کیا ہے۔ یہاں بہت سی تاریخی عمارات کے کھنڈار موجود ہیں جنہیں سسٹنڈہ کا مندر ہزار ستون حقیقت سے دلچسپ ہے۔ یہ مندر دارنگل کے شمال میں تلالہ میں بنایا گیا تھا۔ یہاں کی دریاں اور غنہ کے مشہور عالم ہیں۔ آبادی ساڑھے تین ہزار جی۔ آئی پی۔ ریلوے پر واردا سب سے قریب ترین سٹیشن دارنگل کا ہے۔

وایٹ فیلڈ۔ یوریشین اور انگلینڈ میں اشخاص کی ایک نو آبادی ہے جو جنوب بنگلور میں دوہیل کے فاصلہ پر آباد ہے مشرق میں بھاصلہ جھیل اور سکوتھ کا قصبہ جس کے متصل ایک تالاب ہے جسے میوہ کا سب سے بڑا تالاب کہہ سکتے ہیں۔ جہاں چھلیوں اور مرغابیوں کا شکار کیا جاسکتا ہے۔ ایک ڈاک بنگلہ یہاں موجود ہے۔ اور سکوتھ میں ہر جمعہ کو میل ہوا کرتا ہے جس میں بنگلور وغیرہ کے بہت سے لوگ شریک ہوتے ہیں۔

وڈروپا۔ واروراکے کانٹے کوٹ کو جانیکا جنگلشن درمی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے ہے کانٹے مذکور اس سے ۵ میل کے فاصلہ پر ہیں یہ لوہے اور کوئلہ کی کانوں کا مرکز ہے آبادی ۱۸۱۴۰ شہر بہت قصبہ کے گرد فضیل بنی ہوئی ہے۔ قلعہ کے علاوہ کوٹ راہاؤں کی قبریں بھی بنی ہوئی ہیں۔

ویرچی پورم۔ اس قصبہ کے جنوب میں تین میل کے فاصلہ پر ایک بڑا مندر ہے جس کے درشن کے لئے ایام تبرک میں بہت سے اہل ہند آتے ہیں۔ یہ دراس سے ۵ میل کے فاصلہ پر صنعتی مرکز میں ہے۔

ورورا۔ یہ مالک تومہ میں ناگپور لائن پر واقع ہے۔ اور کوئلہ کی کانوں کے لئے مشہور ہے ان کانوں سے تقریباً چار ہزار ٹن کوئلہ نکلتا ہے۔ جو ریلوے اور دیگر کارخانوں کے کام آتا ہے (دیکھو واروہ)

وزیا گاچم۔ ساحل کارومندل کا ایک صنعتی و بندرگاہ ہے۔ اس کے قریب ہی والٹر کے مصفاہ میں جہاں اکثر یورپین اشخاص رہتے ہیں۔ والٹر سطح زمین پر واقع ہے۔ کپڑا باقی داشت اور سینگ کے زیورات و اشیاء اور چاندی کا کام بنانا نفیس اور عمدہ بنتا ہے۔ وزیا گاچم اور والٹر دونوں کا منظر دریا سے نہایت دلچسپ

نظر آتا ہے۔

وزیر آباد ایک قصبہ ہے جو ریلوے سٹیشن پر واقع ہے اور تحصیل و میونسپلٹی ہی رکھتا ہے لاہور سے ۶۲ میل کے فاصلہ پر ہے آبادی سولہ ہزار بتایا گیا کے حد میں اذیر خان نے یہ قصبہ بسایا تھا قصبہ میں ایک سڑک سے دوسرے سڑک تک ایک وسیع اور فروخ بازار ہے جس کو دہنے زاویہ پر چوبیس چھوٹے بازار قطع کرتے ہیں۔ وزیر آباد کے سامنے دریائے چناب بہا رہی بنا ہوا ہے جو اگر پڑا ریلوے پل کہلاتا ہے۔ اور ہندوستان میں اپنی تاریخ کی انجیری کا بہترین نمونہ ہے قصبہ کے متصل ایک بڑا بازار ہے۔ وہوٹل کے متصل ایک بڑا مذہبی میل سالانہ ہوا کرتا ہے لوہے اور فولاد کے چاقو اور خنجر بنانے میں وزیر آباد کے کاریگر خیاب میں مشہور ہیں تحصیلدار و منصف کی عدالتوں کے علاوہ ڈاک بنگلہ سرے شفا خانہ، عوامی سکول اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔

ولایہ پورم جنگلشن :- پانچویں جری کو جانے آئیوالے اور نیو رنگھل لائن کے مسافر بیان ٹرین تبدیل کرتے ہیں۔ ریفرشمنٹ روم اور ڈاکخانہ موجود ہے۔
ونکا تاگیری :- ایک چوٹی سی ویسی ریاست کا صدر ہے جہاں ایک عالی شان محل میں راجہ رہتا ہے۔ ڈاک بنگلہ راجہ کا بنایا ہوا ہے اور اسی کی اجازت سے سائر اس میں قیام کر سکتے ہیں ہر سال جون جولائی کے مہینوں میں ایک بڑا میلہ اسٹال برہا اتوام ہوا کرتا ہے ایک گرجا بھی ہے یہاں میں عہدہ بنتی ہے اس پاس کے پہاڑوں پر عہدہ شکار ملتا ہے۔

دون فی میڈیا :- کو دور سے بقاصلہ ۲۰ میل مدراس ریلوے پر واقع ہے یہاں وکشن کا ایک عظیم الشان مندر بنا ہوا ہے اس مندر کا بٹ اور اس پاس کا نظارہ خوشنما ہے یہ شہر ایک بڑے تالاب پر جو پہاڑوں سے محیط ہے بسا ہوا ہے سالانہ مذہبی میلے برہا اور روم پر بکثرت جاتری فراہم ہوتے ہیں مناسب موسم میں اسی تالاب پر مرغابیوں کا شکار کیجا جاسکتا ہے۔

ویا لیا :- سٹیشن سے نصف میل کے فاصلہ پر ایک قصبہ ہے جو پکا لاہور کا جنگلشن (ایس۔ آئی۔ ریلوے) پر واقع ہے سٹیشن کے متصل ایک ڈاک بنگلہ اور

شہر میں دیسپوں کے لئے آرام گاہ موجود ہے۔ سب جمنسٹ کی عدالت اور لوکل
خود شافانہ یہاں قائم ہے۔ ہر چار شہنہ کو بازار لگتا ہے۔ سالی۔ اڑنڈ کے نیچ۔
چووم یہاں کی خاص پیداوار ہے۔

ویٹنگٹن: نیگری میں ایک کومتانی مقام ہے جو اونگمانڈ سے ۵۰ اور کوٹ
سے دو میل کے فاصلہ پر ہے۔ ایک خالص غوبی چٹاؤنی ہے۔ نسبت کوٹ کے یہ کیستہ
گرم ہے۔ نین یہاں بہت برکتا ہے۔

ویٹورہ: یہ پچھن ہزار کی آبادی رکھتا ہے کہ اور تجارت کے لحاظ سے واقع
شہر ہے۔ چلنے والے قلعہ میں ایک مندر ہے جس میں دراوی منور کا پتھر کا بہت تراشا ہوا
ہے۔ گرجا اور شٹرل چل موجود ہے۔ ویٹور مختلف اقسام کے کپڑوں کی ساخت کیسٹے
مشہور ہے۔ سرکاری دفاتر کے علاوہ ایک پولیس بھی ہے۔ یہ قصبہ بہت سی تاریخی یادگار
رکھتا۔ اور ایک چوٹے قلعہ کا یہ بھی منظر پیش کرتا ہے۔ پانڈیچری اور نیلور کے مابین واقع ہے
شہر شیشن سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔

ویلیا نورہ: یہاں مشیر کا مندر اور ایک کیتھولک گرجا ہے۔ اس مندر
کے درشن کے لئے سال کے خاص دنوں میں جاتری بکثرت آتے ہیں۔ ویلا نور
اعلاہ مدرس میں پانڈیچری کے متصل واقع ہے۔

۵

ہاتھرس روڈ: شہر ہاتھرس اور مترا کا جنگش شیشن ہے۔ یہ دونوں
سی بی وی سی آئی کے ذریعہ باہم پیوستہ ہیں۔ مہیتی سے ۵۵ میل کرایہ ۵۹-۲۸۰-۱۹
۹ روپے۔ کلکتہ سے ۵۰ میل اور ۲۰ گنتوں کا سفر ہے۔ کرایہ ۸۰-۴۰-۱۴ اور دس روپے
ہاتھرس۔ علیگڑھ کے ضلع میں ہے۔ اور علیگڑھ ڈاکو کی سڑک پر ادل الڈ کرے
۲۱ اور موخا لڈ کرے ۲۹ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہ ہمیشہ سے ہلائی دوآپہ
کی تجارت کا مرکز رہا ہے۔ یہ خوشا قصبہ روز افزوں ترقی کر رہا ہے اور ایک تاریخی
قلعہ کے کھنڈرات بھی رکھتا ہے۔

ہاتھرس (سیون) کاٹھی سے بذریعہ ریل ساتین کٹنے اور کلکتہ سے

گناہتہ گننے کا دستہ ہے، سطح سمندر سے چاند ہزار تین سو فٹ کی بلندی پر پہنچا ہے یہاں سے کوہ آدم (یا حضرت آدم کی چوٹی) پر جاسکتے ہیں یہاں چائے کی لذت ہوتی ہے ایک ہول ہی موجود ہے۔

دائری ۱۰۔ ایس ایم ریڈیو سے پہلی بنگلہ کے بغل میل ہے روٹی اور دیگر اشیاء کی یہاں بہت تجارت ہوتی ہے۔ زیادہ تر لالچی۔ میوہ اور کتار سے یہاں دھونے کے لئے لائی جاتی ہے۔ دائری کئی ایک دلچسپ عجوبہ گزشتہ میں حالات سب بچ کے علاوہ کشتی پر ریفر ٹنٹ روم بھی موجود ہے۔

ہر پال پور۔ آئی ایم ریڈیو سے پرانے پورے بغل میل ۱۰۰ فٹ ۱۰۰ فٹ ہے۔ منور ہر پال پور کے درمیان ایک خوبصورت ٹیل ہے جو تھوڑے حصص (ہر ایک سو فٹ) پر منقسم ہے اس کی کل لمبائی چودہ سو فٹ ہے۔ پل کے دونوں طرف کا نظارہ نہایت فرحت بخش ہے جہاں سے جاتے ہوئے بائیں طرف پہاڑوں کی چوٹیاں ہی نظر آتے ہیں۔

مہر ۱۰۰۔ بندریہ جی۔ آئی۔ بی۔ ریڈیو سے مٹی سے ۱۰۰ میل دور ۱۲ گینٹے کا راستہ اور ۲۹-۱۲ اور پھر روپیہ گرایہ رکنا ہے۔ کلکتہ سے ۱۰۰ میل اور ۳۰ گینٹے کا سفر ہے۔ گرایہ ۱۰۰-۲۳ اور بارہ روپیہ۔ گویاں کا سولیشن چوٹا ہے۔ گر تجارت کے لحاظ سے بڑا موقع مقام ہے شہر سے کچھ دور فاصلہ پر ہر قسم کا شکار ملتا ہے۔ ہر سال ماہ جنوری میں ایک عرس ہوا کرتا ہے۔ ڈاک بنگلے کے خواجہ خانہ۔ دیگر دکانیں یہاں کھلے ہوئے ہیں۔ اسسٹنٹ کمشنر کا ہیڈ کوارٹر ہے۔

ہری مار۔ ریاست میوہ کا سرحدی قصبہ جو دیاتے ٹکا ہارا کے کنارے ہے آباد ہے۔ کسی زمانے میں یہاں فوجی جہاز تھیں۔ مٹی سے ۳۰ میل کی مسافت اور ۳۲ گینٹے کا راستہ ہے۔ یہاں ہری مار کا مشہور مندر ہے جو پتر پور میں بدی زین تعمیر کیا گیا تھا۔ اسٹیشن پر ریفر ٹنٹ روم موجود ہے۔

منڈو پور۔ منٹن انتہا پور کا قلعہ ہے۔ جو ایس ایم ریڈیو سے پرکشتاں بنگلہ سے ۱۱۲ میل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ یہ سوئی پارچہ۔ جناس اور دیگر زمینی چیزیں لٹار کی تجارت ہے۔

ہری ہند۔ دریائے ستلج ہندو ما کے کنارے پر میوڑ کا سرحدی قصبہ ہے
 یہاں چلے کسی زمانہ میں فوجی چھاؤنی تھی۔ بمبئی سے ۵۴ میل اور ۲۳
 گنٹھ کے راستہ پر پڑنے کرایہ ۲۳ اور ۱۶ ۱/۲ روپیہ ہے۔ ملاس سے یہ
 مقام ۴۴ میل۔ راستہ ۲۹ گنٹھ کا کرایہ ۲۶ و ۱۳ روپیہ اس قصبہ میں ہری
 کا مشہور مندر ۴۴۰۰ میں صدی کا بنا ہوا ہے مسلمانوں کی عہد حکومت میں اس
 مندر کی چیت پر غازی پڑھی جاتی تھی اس اسٹیشن پر ریفر شینٹ روم بھی ہے۔
 ہند و پور۔ ضلع انت پور میں ایک بہت بڑا قصبہ اور اس ایم ریلوے
 پر گنٹھ کل جنگشن سے ۱۱۲ میل ہے۔ بڑا تجارتی مقام ہے۔ غلہ اور کپڑوں کی
 تجارت ہوتی ہے۔

ہنزاوہ (ہنہا)۔ ایک بڑا قصبہ دریائے اراوادی کے کنارے پر
 واقع ہے۔ اس کے شغاق کئی دیہات ہیں جس میں وہان بکثرت ہوتے ہیں
 یہاں ایک حد تک ریشم کی بھی پیداوار ہے لیکن اس قصبہ کی خاص پیداوار
 دھان ہی ہے جو رنگوں کو بھیجا جاتا ہے۔ ضلع ہنزاوہ کے بڑے بڑے گاؤں
 میں اکثر ڈاک بنگلہ بنے ہوئے ہیں۔ قصبہ کی زمین دھان کی کاشت کے
 لئے بہت مناسب ہے۔ ہنزاوہ میں ایک جیلنا بھی ہے۔

جوبلی۔ بمبئی سے ۴۵۲ میل۔ سفر ۲ گنٹھ کا۔ کرایہ بالترتیب ۱۸۔ ۱۳
 و روپیہ۔ مدراس سے ۴۴ میل۔ راستہ ۴۴ گنٹھ کا۔ کرایہ ۲۶۔ ۱۳۔ روپیہ
 و روپیہ ایس۔ ایم ریلوے کے دفاتر۔ ورکشاپ ہے۔ اور جنرل اسٹور یہاں
 پر رہتا ہے۔ ہری ہند براچ اٹھ میوڑ اسٹیشن ریلوے کی جنگشن (جلے اتصال)
 ہے۔ روٹی کی تجارت کام کر رہے۔ کچی روٹی اور ریشم کے علاوہ پیتل اور
 تانبے کے برتن۔ غلہ۔ تنک۔ اور دیگر درشیاؤ کی تجارت بھی پڑے پیمانہ پر ہوتی
 ہے۔ یہاں پر ڈاک خانہ۔ تار گھر۔ بینک اور شفا خانہ موجود ہے۔ حال میں دائرہ
 (کلکٹر آبرسانی) ریلوے اور میونسپلٹی کے خرچ سے گورنمنٹ نے بنوا دیا ہے۔
 جوبلی اور امر گڑ کے درمیان آبرسانی کے لئے ایک جیلنگلی ہے جہاں سے تمام

پانی کو چھوڑنا یا جانا ہے۔ اسٹیشن میں ریفرشمنٹ روم۔ اور ٹاکی ہوا ڈاک
 بنگلہ اور ہندو ہوسٹل بنا ہوا ہے۔ قصبہ کے اندر ایک دھرم سالہ بھی ہے۔
 ہوٹلی۔ فاصلہ از بمبئی بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ۲۹۲ میل کرایہ
 ۱۸-۹ روپیہ۔ ایس۔ ایم۔ ریوے کی۔ ایسٹ دکن سیکشن کا مقام اتصال
 ہے۔ اسٹیشن میں ریفرشمنٹ اور ڈنگ روم بنے ہوئے ہیں۔
 ہوٹل۔ (دیکھو کلکتہ)۔

ہوسٹل :- ایس۔ ایم۔ ریوے پر بلارچی ۳۶ میل۔ ایک قصبہ اور اسٹیشن
 ہے۔ یہاں پر تحصیلدار سب جوٹریٹ کی حالتیں۔ بنگلہ جات۔ سکول۔ ثقافت
 اور دو بڑے بڑے شاندار مندریں بھی ہیں اس کا فصل ۴۷۲ میل۔ ۴۴ گنڈ
 کا ماتہ اور کرایہ ۱۴ اور ۷ روپیہ ہے۔ اس سے یہ مقام ۴۵ میل
 راستہ ۴ گنڈ کا اور کرایہ بالترتیب ۱۰-۱۰ اور ۴ روپیہ ہے۔ اسپتال بھی
 کلکتہ کا صدر مقام ہے۔ اسٹیشن سے ۷ میل پر دریائے ٹانگا بہتا ہے شہر دیوی
 جو شاہان ذریعہ کا قدیم پایہ تخت تھا۔ برابر پڑا ہوا ہے۔ طرح۔ اور اپریل میں
 بڑا ہارسی شہر ہوتا ہے جس میں بڑی دور دور سے جاتری لوگ آتے ہیں اسٹیشن
 میں ریفرشمنٹ روم اور اسپتال ریوے اسٹیشن سے ۷ میل کے فاصلہ پر مسافر
 ہے جہاں سے شہر دیوی بہت ہی قریب دیکھا جاتا ہے۔

چوشتنگ آباد :- کلکتہ سے ۹۴۹ میل۔ سفر ۳ گنڈ کرایہ ۸۳-۴۱-۱۲
 روپیہ بمبئی سے ۴۶ میل سفر ۱۶ گنڈ کرایہ ۲۹-۱۴-۷ روپیہ اسٹیشن پر ڈنگ
 (قیام گھر) اور اسٹیشن سے ایک میل پر ڈاک بنگلہ ہے۔ یہ کشن اور ڈیچی کشن کا
 صدر مقام اور مشن اسٹیشن ہے۔ یہاں پر دریائے نز باہتا ہے جس نے ریاست
 سہو پال اور برٹش مقبوضات کو جدا کر رکھا ہے اس دریا پنجاب سہو پال اسٹیشن
 ریوے کے لیے پل تعمیر کر لیا ہے۔ بہاؤ کا ٹنگ مطابق ۱۰ نومبر نہر بک کے کنارے جہاں
 دریا سے نہر بنا اور بارا ترا کا اتصال ہوتا ہے اور جس کے قریب حادیو کا استھان ہے
 ہندوؤں کا ہر سال ایک بڑا ہارسی میلہ لگتا ہے۔

ہو گلی۔ کلکتہ سے ۲۴ میل سکرایہ کم۔ ۳۵۔ اور ۴۰ رتبے ہو گئی سے ایک براچی
 لائن (شاخ) ایسٹرن بنگال ایسٹ ریلوے پرنٹالی "بمب بلی گئی ہے جو دریا
 ہو گلی کو جوبلی کے پل پر کلاسن کرتی ہے یہ پل ۱۲۰۰ فٹ لمبا ہے اور اس پر ریل
 کے گزرتے کے لئے دو ہری پٹری بھی ہوئی ہے۔ اس پل کا ڈاؤن ڈفرن ۱۲۰ فٹ
 جوبلی پراقتح کیلپتا اور اس کے نام کی دو قسمیں بھی ہیں۔ ہو گلی سے ایک
 میل کے فاصلہ پر موضع باندل۔ دریا سے کے کنارے واقع ہے اس میں قبرستان
 اور عیسائیوں کا گرجا ہے یہ گرجا بنگال میں عیسائیوں کا چھانگا رہا ہے۔
 جو لالکیرنی۔ مقام ہری ہر سے ۲۴ میل فاصلہ پر اس ایم ریلوے پر پٹری
 کے لئے ایک اسٹیشن اور ضلع کا صدر مقام ہے میونسپل کمیٹی کے ڈسٹرکٹ اور
 پٹاری قصبوں میں سے ایک اس مقام پر بھی ہے۔ یہاں ہر ہفتہ بازار ہوتا ہے۔
 ہنگولی۔ اس سرحد پر پر حیدر آباد کنٹنٹ کا اسٹیشن ہے جو اکولہ سے ۲۰ میل
 اور باہم سے ۲۰ میل کے فاصلے پر ہے۔ یہاں پر ایک پیدل رجمنٹ ایک کوٹھانہ اور ایک
 رسالہ رہتا ہے۔ اکولہ سے باہم ۵۰ میل پر ریو سواری ٹانگٹے کرتے سے ہنگولی
 ۲۰ میل۔ جاتی ہے۔ میل گارٹ کا کرایہ مقام اکولہ سے ۱۱ روجیہ میں اسپیشل
 کے ۲۵ روجیہ اگر موسم صاف ہو تو ۱۲ گنڈ کا سفر ہے۔ دریا کے پانیں گنگا پر کماری
 گاؤں میں ریٹ ڈانس آرام گھر بنا ہوا ہے۔ یہ مکان باہم سے ۱۰ میل پر ہے
 دوسرا مکان۔ مقام لہر۔ ہنگولی سے ۱۰ میل بنا ہوا ہے۔ مسافر خانہ مگر جاگر۔
 شفا خانہ ڈاکخانہ۔ تار گریز ہوئے ہیں۔ ہنگولی میں وکٹوریہ گارڈن بھی ہے خط

بے شک

پیشہ اخبار لایو

جس میں ہر وقت ملک کے تمام فزوسی معاملات پر اطلاع دے گی اسے نئی کی جاتی ہے اور اگر کسی
محلے میں دیکھو اخبارات کے مضامین تبصرہ ہو کر راج ہوا کرتے ہیں اور حکومتی تمام امور و خیالات
سے زیادہ سے زیادہ اور تاثر و سرسین ہم پہنچانے کا فخر حاصل ہے ہر وقت دنیا کے کسی شہر شخص کی
تصویر حالات بھی چھاپے جاتے ہیں جو اپنی نہایت ارزاق قیمت اور ہر مضمون پر پالیسی کے
سندھستان بھر کے تمام اردو اخبارات سے زیادہ پچھنے والا ہے قیمت محض نو اک فقط
اٹھائی روپے و عید ایسی قیمت کی مصلیٰ پر تین نامہ کتابیں ہر ایک فیلہ کو مفت ملے ہیں

انتخاب لاجواب

دنیا کے تمام نہایت اچھے اخبارات میں منتخب کتابوں کا مجموعہ جس میں ہر اخبار لایو
تحتی علی و علی مضامین مل رہا اور تعلیم کے لئے صحت سے ملے ہیں کہ جو کسی قیمت سے اردو زبان
میں مل نہیں سکتے ہر سال میں کسی زبان میں اس قسم کی کوئی کتاب یا رسالہ نہیں چھپا اور زبان
میں بے نظیر قیمت ہے ناظرین میں کسی قسم کے التام تقسیم ہوتے ہیں اور نامہ نگاروں کو معاوضہ
دیا جاتا ہے ہر وقت ارشاد ہوتا ہو مضمون کا ان قیمت محض نو اک چار روپے (الغیر)

بچوں کا اخبار

انگلستان اور دیگر ملکوں کے اخبارات بچوں کی تعلیم پر ایک مستقل شاخ ہوتے ہوئے گورنمنٹ
میں علم ہندوستان میں اس ایک اخبار یا رسالہ بھی شائع نہیں ہوتا جس کی پراکرت کے لئے
بچوں کا شمار ہی کتاب کے ساتھ کاغذ پر یہ اخبار ہے اور نہ ہر مضمون ہر بچے اور اسے
ملک کے تمام اخبارات اور اہل اللہ کے گھرانوں کے اشرافوں نے بچوں کے حقوق اور ان
تعلیم و تربیت کے لئے نمایاں حق تسلیم کیا ہے کوئی بال بچہ والا گھر اس کی مالی نہ رہے قیمت
رسالہ ہر مضمون نو اک روپے چھ روپے (الغیر) کا ہے منجبت سے اخبار لایو